



Bratislava 29.10.2012
MAB5 PR1 31694/2012-423538

Vážený pán minister,

dovoľujem si požiadať Vás o podporu a pomoc pri zabezpečení novej organizácie dopravy na diaľnici D2. Konkrétne ide o nespoplatnenie diaľnice v úseku od križovatky D2- Stupava po križovatku D2- Lamač pre motorové vozidlá s celkovou hmotnosťou do 3.5 tony, vrátane prípojného vozíka, ktoré na tomto úseku musia mať diaľničné nálepky.

Dôvodom mojej žiadosti je skutočnosť, že predmetná časť diaľnice by mohla byť nielen obývanými mestskými časťami Bratislava - Záhorská Bystrica, mestskými časťami Bratislava - Lamač, ale aj obývanými mestami Stupava, obcami Borinka a Marianka, využívaná ako obchvat časti územia hlavného mesta Bratislavy, prístupného len štátnou cestou I/2, ktorá je v súčasnosti dopravné mimoriadne preťažená. Kritickým úsekom je najmä križovatka štátnych ciest I/2 a II/505 pri diaľničnej križovatke D2 – Lamač. V čase najväčších dopravných zaťažení sa na ceste vytvárajú kolóny vozidiel a s tým spojené neprehľadné situácie vedú ku kolíziám a dopravným nehodám.

Častým javom v dopravnom prúde je na štátnej ceste I/2 vysoký výskyt pohybu nákladných vozidiel nad 3.5 t, ktoré obchádzajú aj tak spoplatnený úsek od MÚK Lamač až po Stupavu, len aby nemuseli platiť mýto. Týmto spôsobom dochádza k zhoršeniu kvality životného prostredia, pretože práve vyššie emisné hodnoty a hluk z nákladných vozidiel sú práve v urbanizovanom priestore. Udržateľnosť a prístupnosť na obývané územie by malo byť práve cez diaľnicu, ktorá plní práve túto funkciu pre obyvateľov na jednej strane, na druhej by mala slúžiť práve nežiaducej doprave, ktorou je práve tranzitná nákladná doprava.



Obec Bratislava
102 001

Súčasná ekonomická situácia nedáva obciam veľké možnosti riešenia opráv a rekonštrukcií na pôvodných cestách a komunikáciách. Vzhľadom na neustále rastúci trend dopravy sme s veľkou radosťou privítali vybudovanie časti diaľnice D4 a jej prepojenie na diaľnicu D2. Je to vlastne začiatok postupného vybudovania diaľnice D4, ktorá je tiež nazývaná nulým obchvatom Bratislavy. Hoci ide o krátky diaľničný úsek, ktorý je vlastne pokračovaním obchvatu Bratislavy, podľa dopravného značenia ide o spoplatnený diaľničný úsek. Pre obyvateľov záujmovej spádovej časti územia, ktorí denne jazdia do zamestnania na uvedených trasách sa neoplatí na tento krátky úsek kupovať diaľničnú známku. Z uvedeného dôvodu prosím o vykonanie takej opravy, ktorá z tejto krátkej časti diaľnice D2, medzi križovatkou s úsekom D4 a Lamačom urobí nespoplatnenú diaľnicu.

Vážený pán minister, za pochopenie a vyhovieenie mojej prosbe vopred ďakujem.

S úctou

Milan Ftáčnik
primátor
Hlavného mesta SR Bratislava

Peter Šramko
Starosta
mestskej časti
Lamač

Jozef Krúpa
starosta
mestskej časti
Záhorská Bystrica

Vážený pán
Ing. Ján Počiatek
minister
Ministerstvo dopravy, výstavby a RR SR
Nám. Slobody č. 6
Bratislava