



**Starosta**

*Bratislava - Záhorská Bystrica*

**Ing. Jozef Krúpa**

V Bratislave dňa: 05.5.2017

Vážený pán primátor,

listom zo dňa 12. decembra 2016 ste mi na opätovnú požiadavku Mestskej časti Bratislava Záhorská Bystrica na zriadenie novej autobusovej linky zo Záhorskej Bystrice do Dúbravky odpovedali, že rokovania o zriadení novej linky a jej prevádzkových parametroch budú možné až po dohode o finančnej spoluúčasti mestskej časti pri zriadení novej linky.

Dovoľte mi v tejto veci upriamiť Vašu pozornosť na niekoľko skutočností. Verím že budú viesť k prehodnoteniu Vášho postoja. Obyvatelia Záhorskej Bystrice v roku 2005 prispeli, podľa percentuálnych podielov zo Štatútu hl.mesta, do mestskej pokladne z výnosu dane fyzických osôb a dane z nehnuteľnosti pri počte 2 627 obyvateľov sumou 859 311 eur. V roku 2016 to bolo pri počte 4 930 obyvateľov z výnosov daní 1 470 582 eur.

Ak porovnáваме roky 2005 a 2016, napriek zdvojnásobneniu počtu obyvateľov a zdvojnásobneniu daňových príjmov do mestskej pokladne od obyvateľov mestskej časti sú služby, ktoré mesto poskytuje Záhorskej Bystrici v oblasti dopravy nezmenené. Dopravnú obsluhu mestskej časti v roku 2005 zabezpečovala autobusová linka č.37 zo Záhorskej Bystrice po Most SNP. Aj v roku 2016 Záhorskú Bystricu obsluhovala autobusová linka č. 37 s kozmeticky upravenou frekvenciou s obmedzeným napojením na električkové radiály ale dokonca s rozšíreným zberom prepravovaných obyvateľov aj z Marianky. A to všetko pri ročnom navýšení príjmov mesta v porovnaní oboch rokov o 611 271 eur.

Upozorňujem na zásadnú skutočnosť, že podľa prepočtov Dopravného podniku hlavného mesta Bratislava by zriadenie novej linky v trasovaní Záhorská Bystrica, Strmé vršky, Bory Mall, Dúbravka v 15 minútových intervaloch predstavovala ročné náklady približne 100 000 eur. V porovnaní s očakávaným príjmom z výnosov z daní obyvateľov mestskej časti za rok 2016 a so zohľadnením nákladov na prevádzku linky č. 37, ich výška niekoľkonásobne prevyšuje náklady na prevádzku novej linky.



**Starosta**

*Bratislava - Záhorská Bystrica*

**Ing. Jozef Krúpa**

Opakovane uvádzam do Vašej pozornosti, že Záhorská Bystrica patrí k najdynamickejšie sa rozvíjajúcim mestským častiam Bratislavy. V súvislosti s novými projektami Záhorské sady, West Park, Pod vrškami, Vlkovka a Kolisky demografická situácia predznamenáva ďalší prudký rast, čo navýši v časovom horizonte dvoch rokov počet obyvateľov o ďalších 2 000 obyvateľov. Nároky na pokrytie kapacity a trasovania verejnej autobusovej dopravy rastú priamoúmerne pribúdajúcemu počtu obyvateľov.

Nová linka pomôže najmä žiakom a mládeži, ktorí sa potrebujú denne dopraviť v bezpečí do škôl v Dúbravke a Karlovej Vsi. Linka naplní aj stále silnejúce potreby po spojení Záhorskej Bystrice s nákupno-zábavným centrom Bory Mall. Aktuálny stav prepojenia mestskej časti nezodpovedá potrebám jej obyvateľov a prináša cestujúcim množstvo praktických a logistických komplikácií.

Preto požiadavku na finančnú spoluúčasť mestskej časti v spojení so zriadením novej linky považujem za neopodstatnenú a som presvedčený, že pri príjmoch mesta z výnosov daní obyvateľov mestskej časti a pri nákladoch na zriadenie novej linky vo výške vyčíslenej Dopravným podnikom dokáže mesto bez akýchkoľvek výhrad pokryť náklady na zriadenie a prevádzku novej linky, bez ďalších finančných príspevkov mestskej časti. Z uvedených dôvodov Vás preto opätovne žiadam, aby ste zohľadnili výšku finančných príspevkov obyvateľov mestskej časti a pristúpili k rokovaniu o zriadení novej linky tak, aby jej prevádzka začala od nového školského roku 2017/2018.

S pozdravom

Vážený pán

JUDr. Ivo Nesrovnal, LL.M.  
primátor hlavného mesta SR Bratislava  
Primaciálne nám. č. 1  
814 99 Bratislava

Na vedomie:  
riaditeľ DP a.s Ing. Milan Urban