

MIESTNY ÚRAD MESTSKEJ ČASTI BRATISLAVA – ZÁHORSKÁ BYSTRICA

Materiál na rokovanie
Miestneho zastupiteľstva
MČ Bratislava – Záhorská Bystrica
dňa 20.12.2011
K bodu č. 19

Informácia o premiestnení zastávky MHD

Predkladateľ:

Ing. Jozef Krúpa
starosta

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Informatívna správa

Zodpovedný:

Ing. Peter Vojtaššák
prednosta

Spracovateľ:

Ing. Katarína Macáková
referát ÚP, ŽP, dopravy, investícií, správy majetku

December 2011

Návrh uznesenia:

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava – Záhorská Bystrica

1. berie na vedomie

informatívnu správu o premiestnení zastávky MHD

Informatívna správa

Miestny úrad mestskej časti obdržal od vlastníka rodinného domu na Ulici Československých tankistov viaceré žiadosti o presun zastávky linky MHD č.37 umiestnenej pred objektom rodinného domu č. orientačné 113. Žiadosti odôvodňoval zvýšeným hlukom prichádzajúcich a odchádzajúcich autobusov negatívne pôsobiacich na obyvateľov domu, dynamickými vplyvmi na statiku rodinného domu a tým vzniku trhlín, neporiadkom a nečistotou na samotnej zastávke pochádzajúcej z prevádzky zastávky.

Mestská časť niektoré žiadosti postúpila magistrátu hl. m. SR Bratislavy ako vlastníkovi dopravného podniku na priame riešenie ako i samotnému dopravnému podniku. Zainteresované strany s presunom zastávky bez adekvátnej náhrady nesúhlasili. Na základe týchto odpovedí i samotných žiadostí mestská časť zvolala dňa 03.02.2010 stretnutie zodpovedných pracovníkov dotknutých strán – Magistrátu hl. m. SR Bratislavy, oddelenia prevádzky dopravy a oddelenia cestného hospodárstva, dopravného podniku a krajského dopravného inšpektorátu, ktorí sa zhodli na spoločnom postupe a na tom, že zastávku nie je možné presunúť na Námestie sv. Petra a Pavla, náhradným riešením môže byť presun na Záhorskú ul. spojený so zmenou trasy linky i samotnej organizácie dopravy. Toto riešenie však bolo finančne náročné a hlavné mesto nemalo naň zabezpečené financovanie.

Opakované sťažnosti a žiadosti viedli k ďalším stretnutiam zainteresovaných a k hľadaniu prijateľného riešenia. Paralelne boli v čase doručenia žiadosti predkladané na rokovania komisie výstavby a dopravy v dvoch volebných obdobiach, ktoré neodporúčali presun zastávky na Námestie sv. Petra a Pavla z hľadiska bezpečnosti dopravy i samotného technického riešenia zastávky.

Pri hľadaní riešenia bol v októbri 2011 nájdený kompromis, ktorého riešenie okrem presunu zastávky pred rodinného domu žiadateľa presunulo i zastávku v protismere z ul. Československých tankistov na Gbelskú ul. Toto riešenie bolo kladne prerokované v operatívnej komisii pri oddelení dopravy Magistrátu hl. m. SR Bratislavy za účasti zástupcov krajského dopravného inšpektorátu a dopravného podniku a hlavným mestom bolo nové dopravné značenie určené.

Nové dopravné riešenie bolo prostredníctvom dvojmesačníka Naša Bystrica predložené obyvateľom mestskej časti spolu s anketovým lístkom, v ktorom mali možnosť vyjadriť svoj názor na presun zastávok a na nové dopravné riešenie. V rámci tejto ankety 86 obyvateľov súhlasilo s presunom zastávok a 96 obyvateľov bolo proti. Súčasne vznikol písomný nesúhlas a protest obyvateľov rodinných domov, ktorých by sa presun zastávok dotkol (obyvatelia námestia sv. Petra a Pavla a Gbelskej ul.). Zásadne s presunom zastávok z obdobných dôvodov ako majiteľ rodinného domu pri jestvujúcej zastávke nesúhlasia.

Mestskej časti bol dňa 07.11.2011 doručený list magistrátu hl. m. SR Bratislavy, ktorým požiadali o oznámenie stanoviska mestskej časti k úplnému zrušeniu predmetnej zastávky, resp. oznámenia možnosti presunu zastávky s tým, že na samotný presun zastávky hlavné mesto nemá finančné prostriedky.

Dňa 28.11.2011 bola doručená petícia 359 obyvateľov so súhlasným stanoviskom k zverejnenému presunu zastávok. Petícia bola postúpená magistrátu na priame vybavenie.

Finančné prostriedky spojené s presunom zastávok vo výške cca 6 000,- € (presun dvoch zastávok - vybudovanie nástupísk, zvislé a vodorovné dopravné značenie) nemá v návrhu rozpočtu na rok 2012 ani mestská časť, keďže zastávky MHD nie sú vo vlastníctve mestskej časti.