

Zápisnica

zo zasadnutia komisie výstavby a dopravy (VaD) pri Miestnom zastupiteľstve Mestskej časti Bratislava - Záhorská Bystrica, konaného dňa 15. 01. 2014

Prítomní členovia komisie: podľa prezenčnej listiny (tvorí prílohu originálu zápisnice)
p. Fatyka, p. Sajan, Ing. Jánoš, Ing. Kopčák, Ing. Spielböck,
RNDr. Banmský, Ing. Ihringová
Hostia : Starosta Ing. Krúpa, poslanec MZ BA Mgr. Kubovič

Program:

1. Návrh termínov na zasadnutia komisie v roku 2014
2. Návrh riešenia dopravnej obsluhy MČ BA Záhorská Bystrica a obce Mariánka
3. Žiadosť o informáciu, či je aj v súčasnej dobe potreba rezervovania ďalších nových plôch pre rozvoj športu
4. Žiadosť o stanovisko k overovacej štúdii „Cyklotrasa Devínska Nová Ves – Lamač
5. Žiadosť na obnovu parku – zelene na Pútnickej ulici
6. VZN č. 5/2013 o parkovaní a odstavení vozidiel na MK a VP a jeho dodržiavanie

K bodu 1:

Členovia komisie sa predbežne dohodli na nasledovných termínoch zasadnutí komisie v roku 2014: 19. 02., 19. 03., 16. 04., 14. 05., 11. 06., 16. 07., 17. 09., 15. 10.

K bodu 2:

Starosta obce Ing. Jozef Krupa oboznámil členov komisie s predloženým návrhom riešenia dopravnej obsluhy MČ BA Záhorská Bystrica a obce Mariánka, ktorý spracovala spoločnosť Bratislavská integrovaná doprava.

V predmetnej veci sa konalo na mestskej časti rokovanie za účasti BSK, DP, BID, Magistrátu, Marianky a MČ ZB. Keďže návrh predložený BID nenašiel u prítomných podporu, starosta MČ Záhorská Bystrica Jozef Krúpa požadoval v riešení zmenu, ktorá by spočívala vo vrátení sa pôvodnej trasy - spoju MHD č. 37 v režime bez zachádzania do Marianky, len pre mestskú časť Záhorská Bystrica. Navrhol vytvoriť novú linku č. 137, ktorá by chodila od Elektrovodu do Marianky, so zástavkami na Krčoch, pri reštaurácii Kaplnka, pri Bille a na Bratislavskej ulici. Starosta konštatoval, že dopravné oddelenie magistrátu na uvedenom rokovaní prisľúbilo uvedený návrh posúdiť a zrealizovať.

Členovia komisie jednohlasne stanovisko starostu MČ BA Záhorská Bystrica v plnom rozsahu podporujú.

K bodu 3.:

O informáciu, či MČ BA Záhorská Bystrica potrebuje v rámci územného plánu ďalšie rezervné plochy pre šport, požiadalo Hlavné mesto SR BA z nasledovného dôvodu:

V materiáli „Aktualizácia územného plánu hl. mesta SR BA, v znení zmien a doplnkov, v rozsahu jednotlivých lokalít“, prerokovanom v Mestskom zastupiteľstve HM SR BA, ku ktorému bolo prijaté uznesenie č. 1070/2013 zo dňa 6. 6. 2013, je v „tabuľke 0“ evidovaná lokalita ZB/5 a ZB/5a ako podnet pre zmeny a doplnky ÚPM. Zmena bola overovaná urbanistickou štúdiou zóny ZB – Františkov majer /lokalita ZB5/.

V roku 2009 bola pre adekvátne nahradenie potrieb a saturovanie plôch športu, rekreácie a voľného času na území MČ BA ZB vytypovaná náhradná plocha ZB/5a v lokalite Piesky sever. Hlavné mesto teda požiadalo o informáciu, či je aj v súčasnej dobe potrebné s týmito náhradnými plochami uvažovať..

Po objasnení skutočností bývalým starostom Mgr. Vladimírom Kubovičom, ktoré viedli MČ BA Záhorská Bystrica k požiadavke vytypovať takúto náhradnú plochu, a tiež po preverení a prehodnotení dostupných materiálov, komisia jednohlasne skonštatovala, že toho času mestská časť nepotrebuje z hľadiska adekvátnej náhrady a saturácie predmetných plôch vytypovanú náhradnú plochu uvádzanú ako ZB/5a v lokalite Piesky sever. Túto lokalitu tiež z hľadiska dostupnosti od obývanej časti územia, nepovažujú za práve najvhodnejšia pre účely športového využitia.

K bodu 4.:

Správa telovýchovných a rekreačných zariadení HM BA predložila na MČ overovaciu štúdiu cyklotrasy Devínska Nová Ves - Lamač so žiadosťou o stanovisko.

Členovia komisie po jej preštudovaní a vyhodnotení s navrhovaným riešením v predloženej štúdii jednohlasne súhlasia.

K bodu 5.:

S požiadavkou na obnovu resp. úpravu parku na Pútnickej ulici, situovanom pred domami č. 26, 28, 9 alebo 35, sa obrátil na pána starostu obyvateľ, bývajúci v tesnej blízkosti tohto zdevastovaného územia.

Členovia po prehodnotení súčasnej situácie v danom území jednohlasne súhlasia so zaradením akcie do zoznamu priorít mestskej časti, ktoré je potrebné riešiť.

K bodu 6.:

Dňa 15. 11. 2013 nadobudlo účinnosť VZN MČ BA ZB o parkovaní a odstavení vozidiel na miestnych komunikáciách verejných priestranstvách. Členovia komisie rozdiskutovali a prehodnotili skutočnú situáciu s parkovaním vozidiel v obci a stotožnili sa s návrhom riešiť územie Záhorskej Bystrice ako „zónu“ so zákazom stánia v čase od 22,00 – 6,00 hod, platné pre vozidlá nad 3,5 t.

Na záver po diskusii o všeobecných problémoch predseda komisie zasadnutie ukončil.

V Bratislave, 23. 01. 2014

Zapísala: Ing. Ihringová