

MICHAL HALABICA
generálny riaditeľ sekcie
cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Ministerstvo dopravy, výstavby
a regionálneho rozvoja
Slovenskej republiky

919 4
copy poslat:
J. Štroukal
J. Knížek

Bratislava, 13. november 2012

Číslo: 15236/2012/SCDPK/z. 64368

Vážený pán primátor,

ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR ste listom zo dňa 29. októbra 2012 požiadali o podporu a pomoc pri zabezpečení novej organizácie dopravy na diaľnici D2. Konkrétne ide o vyňatie úseku diaľnice D2 od križovatky D2/D4 Stupava juh po križovatku D2 Bratislava-Lamač zo spoplatnenia pre motorové vozidlá s celkovou hmotnosťou do 3,5 tony, t.j. prostredníctvom diaľničnej nálepky.

Prioritnou úlohou diaľnice nie je obsluha priľahlého obývaného územia, toto je úloha ciest nižších kategórií, ktoré priamo obsluhujú územia a vybrané privádzajú tranzitnú dopravu na diaľnicu. Diaľnica je nadštandardným typom komunikácie umožňujúca pohodlné, rýchle a bezkolízne dopravné spojenie medzi dôležitými centrami štátneho a medzinárodného významu a za každý nadštandard sa platí.

S tvrdením, že zakúpenie diaľničnej nálepky pre predmetný úsek sa neoplatí, nemožno súhlasiť. Vodiči, ktorí si zakúpia diaľničnú nálepku, môžu okrem uvedeného úseku využívať ďalších viac ako 600 km spoplatnených úsekov diaľnic a rýchlostných ciest na území Slovenska. Finančné prostriedky za predaj diaľničných nálepiek slúžia na údržbu diaľnic a rýchlostných ciest a zároveň na rozširovanie siete diaľnic a rýchlostných ciest.

Úlohou hlavného mesta v spolupráci s Bratislavským samosprávnym krajom by mala byť regulácia výstavby v záhorskej časti Bratislavy a priľahlom suburbánnom priestore, budovanie súvisiacej dopravnej infraštruktúry, na ktorú sú živelnou výstavbou obytných zón

kladené zvýšené nároky a predovšetkým budovanie systému kvalitnej integrovanej verejnej dopravy, ktorá má byť alternatívou k individuálnej automobilovej doprave.

Predmetný úsek diaľnice D2 je štandardnou diaľnicou a vedie nezastavaným územím, preto zostane naďalej spoplatnený. Dovoľujem si Vás informovať, že napr. v ned'alekej Viedni, ktorá je centrom regiónu s oveľa väčšími prepravnými nárokmi a problémami, sú všetky prietahy diaľnic a rýchlostných ciest mestom spoplatnené.

S pozdravom



Vážený pán

Milan Ftáčnik

primátor

Hlavné mesto SR

Bratislava