

ÚRAD PRE REGULÁCIU ŽELEZNIČNEJ DOPRAVY
Sekcia špeciálneho stavebného úradu
Miletičova 19, 820 05 Bratislava 25

Číslo: 5076/2013-S4/J-Ši

V Bratislave dňa 21.08.2013

V E R E J N Á V Y H L Á Š K A

S T A V E B N É P O V O L E N I E

Úrad pre reguláciu železničnej dopravy (ďalej len ÚRŽD) ako orgán verejnej správy vo veciach dráh podľa § 101 písm. b) zákona NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o dráhach“) a zároveň ako špeciálny stavebný úrad pre stavby dráh podľa § 103 ods. 2 písm. d) zákona o dráhach a § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (ďalej len „stavebný zákon“) v znení neskorších predpisov prerokoval žiadosť o stavebné povolenie v stavebnom konaní s dotknutými orgánmi a všetkými známymi účastníkmi konania a po uskutočnenom konaní podľa § 66 stavebného zákona

p o v o ľ u j e

stavebníkovi

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava, so sídlom Klemensova 8, 813 61 Bratislava

stavbu dráhy „Komplexná rekonštrukcia železničného zvršku a spodku koľaje č. 1 a 2 v úseku Devínske Jazero – Zohor v žkm 5,016 – 6,130“

tvorenú stavebnými objektmi (SO) a prevádzkovými súbormi (PS):

1 Etapa

PS 21-01 Úprava UAB v úseku Devínska Nová Ves – Zohor

PS 21-02 Úprava PZZ v žkm 6,242

PS 22-01 Úprava káblových vedení OZT

SO 32-01 Železničný spodok – koľaj č. 2

SO 32-03 Železničný zvršok - koľaj č. 2

SO 32-05 Sanácia svahov zárezu

SO 32-07 Káblková chráničková trasa

SO 33-01.1 Železničný most v ev. km 5,427 – 1.etapa

- SO 35-01 Komplexná rekonštrukcia trakčného vedenia – koľaj č. 2
- SO 38-02 Dočasná prístupová komunikácia k priepustu v ev. km 5,130
- SO 38-03 Dočasná prístupová komunikácia k železničnému mostu v ev. km 5,427
- SO 39-03.1 Vegetačné úpravy – 1. etapa

2 Etapa

- PS 22-02 Výstavba optorúr
- SO 32-02 Železničný spodok – koľaj č. 1
- SO 32-04 Železničný zvršok - koľaj č. 1
- SO 33-01.2 Železničný most v ev. km 5,427 – 2. etapa
- SO 35-02 Komplexná rekonštrukcia trakčného vedenia – koľaj č. 1
- SO 35-03 Preložka 6kV
- SO 36-01 Preložka súhlasového kábla
- SO 39-03.2 Vegetačné úpravy – 2. etapa

na pozemkoch vo vlastníctve ŽSR, Mesta Stupava a LESY Slovenskej republiky, š.p.:

- reg. „C“ parc. č. 2640/1 (čiastočný LV č. 1225) v k.ú. Devínska Nová Ves,
- reg. „C“ parc. č. 4109 (čiastočný LV č. 1314), parc. č. 4110 /reg. „E“ parc. č. 4536, 4538, 4539/ v k.ú. Záhorská Bystrica,
- reg. „C“ parc. č. 4243, 4246, 4248, 4249, 4250, 4254/2 (LV č. 1512), parc. č. 4251/2, 4251/5, 4251/6 (čiastočný LV č. 553), parc. č. 4251/7 (LV nezaložený) /reg. „E“ parc. č. 4251/3, čiastočný LV č. 4551/, parc. č. 4252/1, 4252/2, 4253/3, 4254/3 (LV č. 553), parc. č. 4253/2 (čiastočný LV č. 5755) v k.ú. Stupava
- reg. „C“ parc. č. 3854/2 (LV č. 1909), 3875/1 /reg. „E“ parc. č. 3857, LV č. 1909/, parc. č. 3857/2 /reg. „E“ parc. č. 3857, LV č. 1909/ v k.ú. Mást I.

Účel a popis stavby:

Rekonštrukciou líniovej stavby budú splnené parametre modernizovanej trate pre rýchlosť 160 km.h⁻¹. Predmetom stavby komplexnej rekonštrukcie koľaje č. 1 a 2 žel. trate Bratislava hlavná stanica – Kúty – Lanžhot CZ, úsek ŽST Devínska Nová Ves – ŽST Zohor v žkm 5,016 – 6,130 s úpravou káblových vedení po žkm 6,260, je prestavba existujúceho zloženého oblúka s medziľahlou prechodnicou, s $r_1 = 2000$ m a $r_2 = 840$ m (v koľaji č. 1), v žkm 5,017 – 5,724. Zložený oblúk bude nahradený oblúkom s prechodnicami s polomerom $r = 1504,1$ m (v koľaji č. 1) a $r = 1500$ m (v koľaji č. 2). Prestavba oblúka si vyžiada opustenie existujúceho železničného telesa – preložka trate, v dĺžke 500 m. Maximálny priečny posun trate – vzdialenosť osí navrhovaných koľají od existujúcich, predstavuje 12 m. Väčšia časť preložky trate sa nachádza v odreze s max. výškou svahu zárezu 11 m. Staveniskom budú koľaje č. 1 a 2 v žkm 4,700 – 6,260 s dočasnými prístupovými komunikáciami v žkm 5,134 a 5,427.

Základné technické údaje a podrobnosti stavby sú zrejme z predloženej projektovej dokumentácie, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tohto rozhodnutia.

Na uskutočnenie stavby dráhy sa určujú tieto záväzné podmienky:

1. Stavba bude realizovaná podľa projektovej dokumentácie overenej ÚRŽD v stavebnom konaní, ktorú vypracovali Ing. Peter Poláček (reg.č. 4464*Z*A2), Ing. Marek Lukáč (reg. č. 4522*Z*4-22), Ing. Ľubomír Turinič (reg.č. 2964*I3), Ing. Beňadik Rigó (reg.č. 4644*Z*I2), Ing. Juraj Cyprian (reg. č. 5063*Z*A2), Ing. Juraj Zviedčlík (reg. č. *0010KA*), Roman Švantner (reg. č. 3589*T*A2) a Ing. Tomáš Ondrejkovič (reg. č. 5810*I4),

- PRODEX spol. s r.o. Bratislava v 04/2013 pod zák.č.13XB24001, za dodržania ustanovení Pravidiel technickej prevádzky železníc (PTPŽ), príslušných platných dráhových predpisov (TNŽ), Všeobecných technických požiadaviek kvality stavieb (VTPKS) a noriem (STN EN), vzťahujúcich sa na uvedenú stavbu dráhy. Prípadné zmeny nesmú byť uskutočnené bez predchádzajúceho povolenia ÚRŽD.
2. Stavba bude uskutočnená **odávateľsky**, oprávnenou organizáciou **Železničné stavebníctvo a.s.**, so sídlom Furmanská 8, 841 03 Bratislava, ktorá zabezpečí odborné vedenie vykonávania stavby oprávneným stavbyvedúcim.
 3. Stavba dráhy musí spĺňať parametre stanovené vyhláškou MDPT SR č.350/2010 Z.z. o stavebnom a technickom poriadku dráh a ďalšími príslušnými predpismi.
 4. Pri uskutočňovaní stavby je potrebné dodržiavať základné požiadavky na stavby, predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať na ochranu zdravia osôb na stavenisku a na ochranu životného prostredia.
 5. Pri stavbe a jej uskutočňovaní je stavebník **povinný dodržat'** všeobecné technické požiadavky na výstavbu podľa vyhlášky MŽP SR č. 532/2002 Z.z. a ustanovenia vyhlášky MPSVaR SR č. 147/2013 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.
 6. Na uskutočnenie stavby použiť vhodné stavebné výrobky na zamýšľaný účel.
 7. **Lehota na dokončenie stavby sa určuje najneskôr do 31.12.2015.**
 8. Najneskôr **do 15 dní** od začatia stavebných prác je stavebník povinný ÚRŽD písomne **oznámiť začatie stavebných prác na stavbe** s menom zodpovednej osoby vykonávajúcej dozor.
 9. Stavebník je povinný **rešpektovať a dodržat' podmienky** dotknutých orgánov, organizácií a účastníkov konania:

Mesto Stupava stanovisko č. 7701/599/2013/Vi zo dňa 11.06.2013:

- *Investor je povinný 7 dní pred zahájením výstavby oznámiť tunajšiemu oddeleniu výstavby a životného prostredia začatie prác.*
- *V prípade, že sa na pozemkoch nachádzajú akékoľvek dreviny, je investor povinný požiadať príslušný tunajší orgán ochrany prírody o súhlas s ich výrubom.*
- *Investor je povinný zabezpečovať čistenie zametáním a kropením miestnych komunikácií, ktoré bude používať počas výstavby.*
- *Najneskôr ku dňu podania žiadosti o kolaudáciu stavby požaduje Mesto Stupava, aby stavebník predložil doklad o spôsobe likvidácie odpadu vzniknutého počas výstavby.*

Mestská časť Bratislava - Devínska Nová Ves záväzné stanovisko pod č. 7180/1484/2013 zo dňa 15.05.2013:

- *Stavebník nebude znečisťovať komunikáciu do Devínskeho Jazera, v prípade potreby ju bude pravidelne čistiť.*
- *Po skončení stavebných prác ju dá do pôvodného stavu, čo bude overené spoločnou ohliadkou za účasti stavebníka a MČ DNV.*
- *Stavebník oznámi na miestny úrad Devínska Nová Ves termín realizácie stavby a kontakt na zhotoviteľa stavby a stavebný dozor investora.*
- *Výrub drevín je stavebník oprávnený vykonať na základe povolenia (právoplatného rozhodnutia) príslušného orgánu ochrany prírody a krajiny podľa zákona 543/2002 Z.z. v platnom znení. Stavebník je povinný požiadať príslušný orgán ochrany prírody a krajiny o povolenie na výrub drevín.*

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s. Bratislava vyjadrenie pod č.13297/2013-O3 zo dňa 20.05.2013:

- *Požadujeme, aby pri spracovaní ROV bola zohľadnená skutočnosť, že na danom traťovom úseku bude potrebné počas výlukovej činnosti zabezpečiť včasnú dopravu logistických a certifikovaných vlakov ZSSK CARGO, predovšetkým vlakov z/do Devínskej Novej Vsi (závod VW), kde ZSSK CARGO garantuje zákazníkom presnosť dodania zásielok. To si nevyhnutne vyžiada zvýšenú pozornosť a koordináciu operatívneho riadenia prevádzky všetkých zainteresovaných spoločností.*

Ministerstvo obrany SR Bratislava sekcia ekonomiky, národný riaditeľ pre infraštruktúru stanovisko pod č.SEMaI-5-477/2013 zo dňa 21.05.2013:

- *Zo záujmových dôvodov OS SR na železničnej trati Devínska Nová Ves – Zohor, zabezpečiť prejazdnosť daného úseku minimálne v jednej železničnej koľaji alebo núdzovej prevádzky daného úseku s využitím obchádzkových železničných tratí popri prípade technických obmedzení.*
- *Začiatok a koniec stavebných prác a dopravných obmedzení oznámiť na Centrum vojenskej dopravy, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava, fax: 0960 321 115, e-mail: dicvd@mil.sk.*

LESY Slovenskej republiky, š.p., OZ Šaštín stanovisko pod č.25739/2013 zo dňa 09.05.2013:

- *Budú dodržané všetky ustanovenia Zákona č. 326/2005 Z.z. o lesoch a Zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.*
- *Na priľahlých lesných pozemkoch nebudú vytvárané skládky stavebného materiálu.*
- *Škody spôsobené na lesných porastoch budú uhradené vlastníčkovi.*
- *Stavebník zabezpečí zneškodnenie odpadov vzniknutých stavebnou činnosťou v zmysle zákona o odpadoch mimo lesných pozemkov.*
- *V čase zvýšeného požiarného nebezpečenstva budú dodržané všetky opatrenia požiarna ochrany.*

LESY Slovenskej republiky, š.p., OZ Šaštín stanovisko pod č.25664/2013 zo dňa 07.05.2013:

- *Po ukončení prác na stavbe „Komplexná rekonštrukcia železničného zvršku a spodku koľaje č. 1, 2 v úseku zastávka Devínske Jazero – Zohor, km 5,016 – 6,130“ – budú predmetné pozemky uvedené do pôvodného stavu.*

10. Stavebník je povinný **umožniť vstup na stavbu a pozemok** orgánom na to oprávnených za účelom výkonu štátneho stavebného dohľadu (ŠSD).
11. Pri prácach v obvode dráhy zabezpečiť opatrenia na bezpečnú prevádzku dráhy a dopravy na dráhe.
12. Stavba sa povoľuje ako **trvalá**.
13. Pred začatím stavebných prác stavebník zabezpečí **vytýčenie** všetkých podzemných vedení a zariadení v obvode staveniska, ich prípadnú ochranu a preloženie podľa príslušných noriem a predpisov za odborného dozoru správcov (vlastníkov). Pred zakrytím podzemných vedení a zariadení bude vykonané ich zameranie. Doklady o odsúhlasení realizácie preložiek predloží stavebník k návrhu na kolaudáciu stavby.
14. Prípadné škody, spôsobené pri vykonávaní stavby na cudzom pozemku, budú stavebníkom bezodkladne odstránené.

15. Pri realizácii prác nakladať so vzniknutým odpadom podľa legislatívnych predpisov odpadového hospodárstva, podľa príslušných ustanovení zákona č.223/2001 Z.z. o odpadoch a vyhlášky MŽP SR č.283/2001 Z.z. v súlade s vydanými povoleniami orgánov štátnej správy. Doklady o nakladaní s odpadom **predložiť** pri návrhu na kolaudáciu stavby ÚRŽD, ObÚ ŽP Malacky a mestu Stupava.
16. Stavebník je povinný mať na stavbe overenú projektovú dokumentáciu stavby a stavbyvedúci je povinný viesť o stavebných prácach stavebný denník.
17. Stavebník je povinný na viditeľnom mieste označiť stavbu výrazným štítkom „**Stavba povolená**“ (s údajmi: stavba, stavebník, zhotoviteľ stavby, meno zodpovedného stavbyvedúceho, termín začatia a ukončenia stavby, kto a kedy stavbu povolil). Štítok musí byť chránený pred poveternostnými vplyvmi, aby bol čitateľný po celú dobu do vydania kolaudačného rozhodnutia.
18. Na ochranu životného prostredia /záujmov spoločnosti/ sa určujú tieto podmienky: všemožne predchádzať prašnosti, hlučnosti a znečisťovaniu okolia stavby a komunikácií okolo nej, na stavbe udržiavať čistotu a poriadok.
19. Najneskôr do kolaudácie stavby vypratať stavenisko a odstrániť zariadenie staveniska.
20. Stavebné práce nesmú byť začaté, pokiaľ stavebné povolenie nenadobudne právoplatnosť. Stavebník je povinný požiadať ÚRŽD o vyznačenie právoplatnosti rozhodnutia.
21. Dokončenú stavbu (jej časť spôsobilú na užívanie) možno užívať len na základe kolaudačného rozhodnutia. Po ukončení stavebných prác stavebník **podá na ÚRŽD návrh na kolaudáciu** stavby podľa §§ 79 a 80 stavebného zákona a § 17 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona a **predloží** doklad o úradnej skúške podľa vyhlášky MDPaT SR č. 205/2010 Z.z., o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach.
22. Stavebné povolenie stratí platnosť, v súlade s ustanovením § 67 ods. 2 stavebného zákona, ak so stavebnými prácami nebude začaté **do dvoch rokov** od nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia.

Stavebník všetky podmienky, za ktorých mu je stavba povolená, je povinný plniť a po doručení tohto rozhodnutia ich berie na vedomie s tým, že sa ich zaväzuje plniť.

O d ô v o d n e n i e

Stavebník Železnice Slovenskej republiky, Bratislava, so sídlom Klemensova 8, 813 61 Bratislava v splnomocnení Železničné stavebníctvo Bratislava, a.s., so sídlom Furmanská 8, 841 03 Bratislava v zastúpení PRODEX spol. s r.o., so sídlom Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava podal dňa 06.06.2013 žiadosť o stavebné povolenie na stavbu dráhy: „Komplexná rekonštrukcia železničného zvršku a spodku koľaje č. 1 a 2 v úseku Devínske Jazero – Zohor v žkm 5,016 – 6,130“ na pozemkoch v k.ú. Devínska Nová Ves, Záhorská Bystrica, Stupava a Mást I. Uvedeným dňom podania žiadosti bolo začaté stavebné konanie. Nakoľko podanie neobsahovalo predpísané náležitosti, ÚRŽD dňa 13.06.2013 vyzval stavebníka k jeho doplneniu v lehote do 60 dní odo dňa doručenia a zároveň konanie rozhodnutím č. 5076/2013-S4/J-Ši/prer. prerušil. Stavebník doplnil podanie čiastočne dňa 25.06.2013 a úplne dňa 23.07.2013.

Stavebník preukázal vlastnícke a iné práva k pozemkom výpismi z katastra nehnuteľností, kúpnu zmluvou č. 1-34-2001-KZ/2013 uzavretou s mestom Stupava dňa 22.07.2013 a písomným súhlasom vlastníka pozemkov LESY Slovenskej republiky, š.p. OZ Šaštín.

Rozhodnutie o umiestnení stavby vydalo Mesto Stupava pod č. SÚ-2447/2013/Šm zo dňa 14.05.2013 /právoplatné dňa 24.06.2013/. Overenie dodržania podmienok určených územným rozhodnutím spolu so súhlasom podľa § 120 stavebného zákona vydalo mesto Stupava záväzným stanoviskom pod č. SU-8692/2013/Pa dňa 18.07.2013.

Súhlas k stavbe vydala Mestská časť Bratislava – Devínska Nová Ves záväzným stanoviskom pod č. 7180/1484/2013 zo dňa 15.05.2013 a mestská časť Bratislava – Záhorská Bystrica záväzným stanoviskom pod č. 2013/95/I/Ro zo dňa 25.01.2013.

Súhlas na výrub krovitých porastov a drevín vydalo Mesto Stupava rozhodnutím pod č. VŽP/951/2013 zo dňa 13.03.2013 /právoplatné dňa 20.03.2013/ a Mestská časť Bratislava – Záhorská Bystrica rozhodnutím pod č. 339/2013 zo dňa 22.03.2013 /právoplatné dňa 08.04.2013/.

Mesto Stupava vydalo povolenie na odstránenie časti stavby pre SO 32-01 Búracie práce rozhodnutím pod č. SÚ-4000/2013/Šm zo dňa 24.05.2013 /právoplatné dňa 29.05.2013/.

ÚRŽD vydal oznámenie k ohláseniu stavebných úprav a povolenie zabezpečovacích prác pod č. 6862/13-S4/Hr dňa 29.07.2013 na realizáciu prípravných prác z dôvodu havarijného stavu časti dráhy.

ÚRŽD oznámil dňa 25.07.2013 začatie stavebného konania verejnou vyhláškou všetkým známym účastníkom konania a dotknutým orgánom, súčasne s upozornením na uplatnenie námietok. Od miestneho zisťovania a ústneho pojednávania bolo v súlade s ustanovením § 61 ods. 2 stavebného zákona upustené, nakoľko ÚRŽD boli dobre známe pomery staveniska a predložená žiadosť s prílohami poskytovala dostatočný podklad pre posúdenie navrhovanej stavby.

K vydaniu stavebného povolenia sa kladne vyjadrili:

Mesto Stupava stanoviskom pod č. 7701/599/2013/Vi zo dňa 11.06.2013,

Ministerstvo obrany SR stanoviskom pod č. SEMaI-5-477/2013 zo dňa 21.05.2013,

LESY Slovenskej republiky, š.p. vyjadrením pod č. 25664/2013 zo dňa 07.05.2013.

Podmienky dotknutých orgánov a účastníkov konania boli zapracované do výrokovej časti rozhodnutia. Účastníci konania ani ostatné dotknuté orgány voči vydaniu stavebného povolenia v stanovenej lehote nevzniesli žiadne námietky ani pripomienky.

V uskutočnenom stavebnom konaní ÚRŽD preskúmal predloženú žiadosť o stavebné povolenie z hľadísk uvedených v ustanoveniach § 62 ods.1 a 2 stavebného zákona a zistil, že uskutočnením stavby nie je ohrozený verejný záujem ani neprimerane obmedzené či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania.

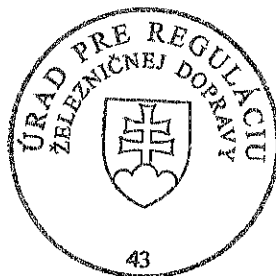
Taktiež bolo zistené, že uskutočnením stavby dráhy nebude ohrozená ani neprimerane obmedzená prevádzka dráhy a prevádzka dopravy na dráhe a predložený projekt spĺňa všeobecné technické požiadavky na výstavbu, čo bolo dokladované odbornými stanoviskami sekcie ŠOTD ÚRŽD pod č. 2327/2013-ÚRŽD-E/Šo zo dňa 11.04.2013, pod č. 1830/2013-ÚRŽD-E/Šo zo dňa 26.03.2013 a pod č. 1150a/2013-ÚRŽD-E/Šo zo dňa 25.02.2013.

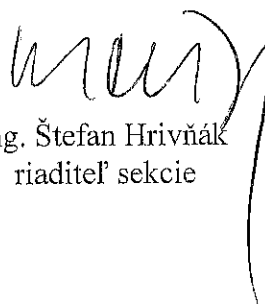
ÚRŽD vydáva toto stavebné povolenie podľa výsledku stavebného konania, v ktorom zistil, že uvažovaná stavba dráhy nie je v rozpore so všeobecnými záujmami a nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby. Preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Stavebník uhradil správny poplatok za vydanie stavebného povolenia vo výške 800,- Eur prevodom na účet podľa položky 60 písm. g) Sadzobníka správnych poplatkov, Časť V. Stavebná správa zákona č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších zmien a doplnkov.

Poučenie

Podľa §§ 53, 54 zákona č.71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie v lehote 15 dní odo dňa doručenia rozhodnutia na Úrade pre reguláciu železničnej dopravy, Miletičova 19, 820 05 Bratislava. Právoplatné rozhodnutie, po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, je preskúmateľné súdom.




Ing. Štefan Hrivňák
riaditeľ sekcie

Vybavuje: Ing. Daniela Šimončíčová

Doručí sa: podľa rozdeľovníka

Rozdeľovník

Účastníci konania:

1. PRODEX spol. s r.o., Rusovská cesta 16, 851 05 Bratislava
2. ŽSR, Generálne riaditeľstvo, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
3. Železničné stavebníctvo Bratislava, a.s., Furmanská 8, 841 03 Bratislava
4. Lesy SR, š.p., Námestie SNP 8, 975 66 Banská Bystrica
5. Lesy SR, š.p., Odštepny závod Šaštín, Pri Rybníku 1301, 908 41 Šaštín Stráže
6. Primátor mesta Stupava, Hlavná 24/1, 900 31 Stupava

Ostatným účastníkom konania tzn. osobám, ktoré majú vlastnícke práva k pozemkom resp. osobám, ktoré majú vlastnícke alebo iné právo k susediacim pozemkom sa oznámenie doručuje verejnou vyhláškou.

Dotknuté orgány:

7. MČ Bratislava - Devínska Nová Ves, Novoveská 17/A, 843 10 Bratislava – **zároveň žiadame o zverejnenie na Vašej úradnej tabuli**
8. MČ Bratislava - Záhorská Bystrica, Nám. Rodiny 1, 843 57 Bratislava – **zároveň žiadame o zverejnenie na Vašej úradnej tabuli**
9. Mesto Stupava, Hlavná 24/1, 900 31 Stupava – **zároveň žiadame o zverejnenie na Vašej úradnej tabuli**
10. Ministerstvo obrany SR, Sekcia ekonomiky, Národný riaditeľ pre infraštruktúru, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
11. ZSSK Cargo Slovakia a.s., Drieňová 24, 820 09 Bratislava
12. Obvodný úrad ŽP, Záhorácka 2942/60A, 901 01 Malacky
13. Obvodný úrad ŽP, Karloveská 2, 842 19 Bratislava

Ostatní:

14. SPP - Distribúcia, a.s, Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava
15. Slovak Telekom, a.s. Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
16. SEPS a.s., Mlynské nivy 59/A, 824 84 Bratislava
17. Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava
18. Ministerstvo vnútra SR, sekcia ITB, Pribinova 2, 812 72 Bratislava
19. ŽSR, OR, Bratislavská 2/A, 917 02 Trnava
20. ŽSR, Sekcia EaE, Kollárova 36, 917 95 Trnava
21. ŽSR, OR, Sekcia OZT, Sládkovičova 2, 920 41 Leopoldov

Toto oznámenie má povahu verejnej vyhlášky podľa § 61 ods. 4 stavebného zákona. Toto oznámenie musí byť vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce alebo spôsobom v mieste obvyklým /po zvesení zaslať potvrdenú verejnú vyhlášku na Úrad pre reguláciu železničnej dopravy/.

Vyvesené dňa: 28 AUG. 2013

Zvesené dňa:

Pečiatka a podpis:

MIESTNY ÚRAD
Záhorská Bystrica
Námestie Rodiny č. 1
843 57 BRATISLAVA 48

Pečiatka a podpis:

