



MESTSKÁ ČASŤ BRATISLAVA-ZÁHORSKÁ BYSTRICA
Nám. Rodiny 1, 843 57 Bratislava

c. 2014/21/G/4/Ro

Bratislave dňa 17. marca 2014

STAVEBNÉ POVOLENIE

Mestská časť Bratislava-Záhorská Bystrica, ako príslušný stavebný úrad (ďalej len „stavebný úrad“) podľa § 117 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“) a § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) v súlade s §§ 60 – 66, v spojení s § 10 vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona v stavebnom konaní

p o v o ľ u j e

stavbu: „Úprava cesty II/505 a I/2 s napojením na MÚK Lamač–časť 1, fáza 2“

- G 301 Úprava oplotenia areálu Autobazáru
- G 601 Preložka VN linky č.399 1. časť
- G 602 Preložka VN linky č.399 2. časť
- G 603 Preložka NN kábla pre napojenie existujúceho billboardu
- G 604 Úprava NN kábla SPP
- G 605 Preložka distribučných NN káblových vedení ZSE
- G 606 Preložka NN kábla Motor Car
- G 611 Preložka VO cesty I/2
- G 612.1 Preložka VO cesty II/505- 1. časť – fáza 2
- G 613 Preložka VO vetiev MÚK Lamač
- G 615 Prípojka NN pre VO cesty I/2
- G 616.1 Prípojka NN pre VO cesty II/505 – 1.časť – fáza 2
- G 619 Prípojka NN pre CDS v MÚK Lamač
- G 620 Prípojka NN informačný systém z TS 503
- G 901.4 Kamerový dohľad
- F 113.1 Preložka VN 22 kV vedenia – linka č. 399, 1.časť – fáza 2

stavebníkovi: Hl.m. SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, Bratislava;

zastúpenému: Bory, a.s., Digital Park, Eisteinova-25, Bratislava, ktorého v konaní zastupuje MANAGEMENT REAL, s.r.o., Eisteinova 25, Bratislava

miesto stavby: na pozemkoch parc. č. 3203/9 (7379 registra E), 3210/1, 3210/11, 3210/45, 3210/46, 3210/47, 3210/48, 3210/49, 3210/5, 3210/53, 3210/8, 3210/9, 3211/1 (7379 registra E), 3211/10, 3211/2 (7301, 7302, 7379 registra E), 3211/6, 3211/7, 3872/11, 3872/12, 3872/3 (2193, 2194, 2203, 2377, 7219/1, 6978/8, 6978/5, 6978/11, 6978/10, 6978/7, 6978/9, 6978/6, 6978/4, 6978/3, 6978/12,

6978/14, 6978/2, 6978/1, 7301, 7302, 7300/2, 7300/1, 7299, 7298, 7297, 7296, 7379), 3872/5, 3872/6, 3872/7, 3874/31, 3874/62, 3874/8, 3874/9, 3875/1 (3875, 6978/2, 6978/13 registra E), 3875/2 (3875, 6978/13 registra E), 3876/15, 3876/5, 3876/7 (7301, 7302 registra E), 3877/4, 3877/8, 3878/10, 3878/2, 3878/5, 3878/6, 3878/7, 3879/12, 3879/84 k.ú. Záhorská Bystrica a 617/8 (2193 registra E), 619, 620, 621, 622/2, 623, 624, 625/2, 626/2, 627, 629, 630/1, 631/11 (2402 registra E), 3495/51, 3495/52 k.ú. Lamač, Bratislava.

Na stavbu Úprava cesty II/505 a I/2 s napojením na MÚK Lamač bolo MČ Bratislava-Rača vydané rozhodnutie o umiestnení stavby č. SÚ-13547/2376/2009/PR zo dňa 23. 11. 2009, právoplatné dňa 18. 03. 2010.

Pre realizáciu stavby sa určujú tieto podmienky:

1. Stavba bude uskutočnená podľa projektovej dokumentácie vypracovanej v 02/2013 hlavným inžinierom projektu Ing. Jurajom Šmigurom autorizovaným stavebným inžinierom, overenej stavebným úradom v stavebnom konaní, ktorá tvorí nedeliteľnú súčasť tohto rozhodnutia.
2. Stavebné povolenie stráca platnosť, ak sa so stavbou nezačalo do dvoch rokov odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť. Zároveň je toto rozhodnutie platné a záväzné aj pre právnych nástupcov stavebníkov.
3. Bez osobitného povolenia tunajšieho stavebného úradu sa stavebník nesmie odchýliť od schválenej projektovej dokumentácie.
4. Stavba bude úplne ukončená do 24 mesiacov odo dňa začatia. Termín začatia stavebných prác oznámi stavebník listom tunajšiemu úradu (podľa § 66 ods. 2 písm. h stavebného zákona). V prípade, že termín nebude môcť byť dodržaný, je stavebník povinný požiadať stavebný úrad o jeho predĺženie.
5. Stavba sa povoľuje ako trvalá.
6. Stavba bude realizovaná dodávateľsky a stavebník pred začatím prác oznámi stavebnému úradu vybraného dodávateľa a doloží jeho oprávnenie.
7. Stavebník je povinný na viditeľnom mieste stavbu označiť štítkom "Stavba povolená" s týmito údajmi:
 - a) označenie stavby,
 - b) označenie stavebníka,
 - c) kto stavbu realizuje,
 - d) kto a kedy stavbu povolil,
 - e) termín začatia a ukončenia stavby,
 a ponechať ho tam až do kolaudácie stavby.
8. Stavebník je povinný zabezpečiť počas realizácie stavby vytvorenie takých opatrení, ktorými bude minimalizovaný negatívny vplyv stavby na okolie a na životné prostredie.
9. Počas stavebných prác musí stavebník dodržiavať predpisy a normy týkajúce sa bezpečnosti práce technických zariadení a dbať na ochranu zdravia osôb na stavenisku v zmysle vyhlášky SÚBP a SBÚ č. 374/1990 Zb. "Bezpečnosť práce pri stavebných činnostiach" a ustanovenia § 43i ods. 3 písm. e, g, h stavebného zákona.
10. Stavebník je povinný v zmysle § 43f stavebného zákona použiť vhodné stavebné výrobky.
11. Po celú dobu výstavby je stavebník povinný zabezpečiť podmienky pre výkon štátneho stavebného dohľadu.
12. Dokončenú stavbu možno užívať len na základe právoplatného kolaudačného rozhodnutia (§ 76 stav. zák.), o ktoré musí stavebník požiadať stavebný úrad 15 dní pred dokončením stavby. Návrh na kolaudačné konanie podá stavebník v zmysle § 79 stav. zákona.

Stavebník je povinný odovzdať stavebnému úradu v kolaudačnom konaní potvrdenie správcu ulickej mapy o odovzdaní príslušnej dokumentácie. Jej rozsah stanoví správca digitálnej mapy, ktorým je Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. č.1.

4. Stavebník je povinný rešpektovať podmienky z vyjadrení dotknutých orgánov:

4.1. Hlavné mesto SR Bratislava povolenie č. MAGS OKDS 47257/2013-273066 zo dňa 17. 06. 2013

- Stavbou dotknuté komunikácie II/505 a cesta I/2 sú v správe OSK.
- Dopravné ostrovčeky na začiatku rampy na D2 a cesty 11/505 žiadame zrealizovať ako fyzické, s povrchom ACo8 hr. 4 cm.
- Vjazdy žiadame realizovať rovnakou konštrukciou, akou budú zrealizované príľahlé komunikácie (príľahlý jazdný pruh).
- Žiadame, aby prípojky neprečnievali do telesa uličného vpustu! Musia byť odrezané v úrovni steny uličného vpustu a vyspravené (utesnené).
- Na uličné vpusty žiadame osadiť rámy s pántovým uchytením mreží tak, aby pri prejazde motorovým vozidlom došlo k ich uzavretiu, nie k vylomeniu mreže.
- Všetky šachty žiadame osadiť tak, aby boli čo najmenej v jazdnej dráhe.
- Pred realizáciou rozkopávkových prác požiadajte príslušný cestný správny orgán o rozkopávkové povolenie s platným POD na dotknutej komunikácii vrátane cestnej zelene a práce je potrebné naplánovať tak, aby rozkopávka mohla byť realizovaná v období od 15.marca do 15.novembra bežného roka v najkratšom možnom technologickom časovom rozsahu.
- Rozkopávkové práce žiadame po ukončení zápisnične odovzdať zástupcovi OSK - správcovi komunikácií.
- Definitívne vodorovné dopravné značenie žiadame vyznačiť dvojzložkovou farbou (teplý resp. studený plast).
- Žiadame zabezpečiť odvodňovaciu funkčnosť priekop, dodržať sklony svahov, zahumusovať a zatravníť.
- Žiadame majetkovoprávne usporiadanie pozemkov pod vybudovanými zariadeniami CDS a verejným osvetlením v min. šírke 1,5 m v celej jeho trase v prospech Hlavného mesta SR Bratislavy.
- Pri realizácii verejného osvetlenia žiadame dodržať podmienky uvedené vo vyjadrení f. Siemens, s.r.o. zo dňa 3.5.2013.
- Žiadame rešpektovať, chrániť pred poškodením a pred začatím prác vytýčiť (odbornou firmou) naše podzemné káblové vedenia VO a CDS. Pri prácach žiadame dodržať STN 73 6005 a STO 34 1050. Ak príde k poškodeniu kábla, žiadame vymeniť celé káblové pole bez použitia spojok. Pred zahájením prác a pred zásypom rýh žiadame prizvať zástupcov OSK - správcu VO, CDS k odovzdaniu staveniska a ku kontrole vykonaných prác. Všetky stavebné práce žiadame realizovať bez prerušenia funkčnosti VO a CDS. Prípadnú poruchu na VO je potrebné ohlásiť na tel. č. 02/63810151, poruchu na CDS na tel. č. 02/59356 704.
- Pri realizácii CDS žiadame použiť štandardné prvky CDS a radi č, ktorý umožňuje spoluprácu s existujúcimi zariadeniami CDS na území hl. mesta SR Bratislavy.
- Radič, skriňu ORS a elektromerový rozvádzač CDS žiadame umiestniť na pozemku hl. mesta SR Bratislavy na mieste, ktoré je prístupné motorovému vozidlu pri výkone servisných činností.
- K projektu napájania CDS, VDM žiadame predložiť súhlasné stanovisko ZSE Distribúcia, a.s.
- El. prípojku NN pre CDS žiadame riešiť s prevádzkovateľom VO f. Siemens, s.r.o., divízia VO, Lamačská cesta 3/A, Bratislava.
- Hlavné mesto SR Bratislava - OSK prevezme CDS až po úplnom dokončení.
- Realizačnú PD CDS žiadame predložiť na vyjadrenie.
- Realizáciu nového elektromerového rozvádzača RE 2-4 zabezpečí investor vrátane zaradenia do distribučnej sústavy ZSE distribúcia, a.s. (elektromer).

- V prípade, že investor uvažuje stavbu, resp. niektorý objekt odovzdať do majetku a správy Hlavného mesta, žiadame tento projektovať ako samostatný objekt vo všetkých náležitostiach PD.
- Ku kolaudácii stavby žiadame prizvať zástupcov OSK - správcu komunikácií, CDS, dopravného značenia a cestnej zelene.
- Najneskôr 5 dní pred kolaudačným konaním žiadame predložiť správcovi na preštudovanie originál PD skutočného vyhotovenia ~ nie fotokópiu.
- Ku kolaudácii stavby žiadame zabezpečiť polievacie auto ku kontrole vykonaného diela, funkčnosti uličných vpustov a spádových pomerov.
- Pri kolaudačnom konaní predložiť a odovzdať zástupcom OSK - správcovi komunikácií, verejného osvetlenia, CDS a cestnej zelene 2 x projekt skutočného vyhotovenia - farebný originál (pôvodný stav, pred realizáciou zakreslený čierne a nový stav červene) s presnými výmerami (dĺžky, šírky, a jednotlivé plochy - bezbariérové úpravy, zastávky MHD, ostrovčeky a pod.) overený stavebným úradom, 1x porealizačné geodetické zameranie a 1x geometrický plán, správcovi komunikácií odovzdať 1x PD skutočného vyhotovenia aj v digitálnej forme na CD vo formáte dwg (AutoCAD) a technickú správu vo Worde a Excelli, majetkovoprávne usporiadanie pôvodného a nového stavu (jednotlivých objektov aj dotknutých pozemkov), atesty a certifikáty použitých materiálov, živičných zmesí, dažďovej kanalizácie, fotokópie dokladov súvisiacich s jednotlivými objektmi stavby - stavebné povolenie, užívacie povolenie a zápisnicu o odovzdaní a prevzatí stavby (P 02) medzi investorom a budúcim správcovi.

• Uplatňujeme si záručnú lehotu 60 mesiacov (týka sa prác na objektoch v správe OSK).

14.2. MDVaRR SR povolenie č. 13182/2013/C212-SCDPK-25217 zo dňa 10. 05. 2013

- Stavba bude realizovaná podľa projektovej dokumentácie „Úprava cesty 11/505 a 1/2 s napojením na MÚK Lamač - časť 1- 2. fáza“ spracovanej spoločnosťou CEMOS. s.r.o, Mlynské Nivy 70. 821 05 Bratislava, zodpovedný projektant Ing. Šmigura, vo februári 2013 č. zákazky 28/2012.
- V prípade zmeny projektovej dokumentácie je investor povinný predložiť novú žiadosť.
- Investor stavby uzavrie s NDS zmluvu o odplatnom vecnom bremene na trvalo vybudované objekty (umiestnené na majetku NDS) najneskôr pred podaním návrhu na kolaudačné konanie stavebníkom stavby.
- Investor bezodplatne písomne odovzdá novovybudované objekty stavby - súčasti diaľnice D2 (objekty G 032.2, 103, 401, 613. 619, 620) do majetku NDS aj s majetkovoprávnym vysporiadaním dotknutých pozemkov najneskôr pred podaním návrhu na kolaudačné konanie stavebníkom stavby.
- Práce na objektoch uvedených v bode 4., môže investor začať až po odovzdaní staveniska písomnou formou medzi NDS a investorom (zhotoviteľom).
- Investor zabezpečí pred realizáciou prác vytýčenie inžinierskych sietí v majetku NDS ako aj cudzích sietí zabudovaných na pozemkoch diaľnice D2 v dotknutom úseku a počas prác ich bude rešpektovať.
- Investor požiada ministerstvo samostatnou žiadosťou o určenie použitia dopravných značiek a dopravných zariadení (trvalých aj prenosných) v súvislosti so stavbou. Následne požiada o povolenie čiastočnej uzávierky diaľnice D2 (vjazdov a výjazdov z diaľnice D2, obmedzenie dopravy na diaľnici D2).
- Začiatok a ukončenie prác investor vopred oznámi Národnej diaľničnej spoločnosti a.s. (ďalej len „NDS“), Stredisku správy a údržby diaľnic SSÚD 2, Domkárska 9, 821 05 Bratislava, riaditeľovi strediska Ing. Richardovi Heligmanovi, tel. č. 02/4825 2912 a Stredisku správy a údržby diaľnic 1, Pezinská 15, Malacky (ďalej len „NDS SSÚD 1“) riaditeľke Ing. Alene Klačanovej, tel. 034/797 3410 a bude sa riadiť jeho pokynmi alebo ním povereného pracovníka SSÚD.
- Ďalší stupeň projektovej dokumentácie - realizačnú dokumentáciu (ďalej len „PD“) riešiť a predložiť na posúdenie NDS so zapracovaním týchto pripomienok:
 - križovanie s diaľnicou D2 a vetvami križovatky riešiť pretlakmi popod diaľnicu v hĺbke min. 0,5 m pod najnižšie umiestneným podzemným vedením inžinierskych sietí diaľnice, štartovacie a čakacie jamy pretlaku umiestniť mimo pozemkov a majetku NDS a do realizačnej dokumentácie zapracovať

technického riešenia križovaní s diaľnicou D2 a jej vetvami;

• v objekte G032.2 vyčleniť sadové úpravy na svahoch vetiev diaľnice D2 v samostatnom elaboráte s prílohou STN 73 6101 a TP 04/2010;

• v objekte G401 pri riešení káblovej komory ROMOLD postupovať podľa bodu 4 tohto rozhodnutia. Investor zabezpečí uzavretie dodatku k nájomnej zmluve č. 121/4220/2006 uzatvorenej medzi NDS a Hlavným mestom SR na uloženie chráničky a zafúknutie kábla do existujúcej HDPE trubky ISD pred stavebným povolením. Zariadenia svetelného riadenia cesty 11/505 a vetiev diaľničnej križovatky umiestniť mimo MUK Lamač (vrátane vetiev);

• v objekte G402 pri preložke premenných dopravných značiek (PDZ), ktoré sú súčasťou PDZ a ISD diaľnice D2 Bratislava, Lamačská cesta - Staré Grunty, vrátane tunela Sitiny, a ktoré sú riadené centrálnym riadiacim systémom (SSÚD Bratislava, Domkárska ulica), rešpektovať bezpečnú prevádzku tohto systému v každom štádiu výstavby a vopred si vyžiadať súhlas prevádzkovateľa tohto zariadenia (NDS). Umiestnenie predkladaného PDZ podlieha určeniu použitia dopravných značiek a dopravných zariadení podľa bodu 7. Tohto rozhodnutia. Do PD doplniť staničenie PDZ, osadiť NRS 12 (1F - S12) na začiatok odbočovacieho pruhu na 11/505 a zosúladiť s projektom dopravných značiek a dopravných zariadení.

• Verejné osvetlenie vetiev diaľnice a ciest zapojiť do systémov verejného osvetlenia jednotlivých správocov (samostatné odbery energií).

• Investor zabezpečí, aby terénne úpravy dotknuté výstavbou boli vrátené do pôvodného stavu.

• Investor stavby zabezpečí, aby počas realizácie prác zhotoviteľ svojou stavebnou činnosťou neohrozil plynulosť a bezpečnosť premávky na diaľnici D2 a dodržal zákaz pohybu peších po diaľnici a státie vozidiel stavby na diaľnici mimo vyhradených a odsúhlasených plôch.

• Na dotknutých pozemkoch nebudú umiestnené žiadne reklamné, propagačné a informačné zariadenia viditeľné z diaľnice.

• Počas realizácie prác investor zabezpečí, aby vodiči motorových vozidiel na diaľnici D2 neboli osľňovaní mechanizmami a osvetlením stavby.

• Investor stavby zabezpečí, aby počas prác nedošlo k poškodeniu diaľnice D2 a jej súčastí v dotknutom úseku. V prípade vzniku škody na majetku NDS je investor stavby povinný túto skutočnosť bezodkladne oznámiť NDS, SSÚD 2, riaditeľovi Ing. Richardovi Heligmanovi, tel. č. 02/4825 2912 a NDS, SSÚD 1, riaditeľke Ing. Alene Klačanovej, tel. 034/797 3410. Následne zabezpečí odstránenie škody na vlastné náklady, prípadne prekonzultuje spôsob a postup pri odstránení škody.

• Po ukončení stavby investor predloží NDS projekty skutočného vyhotovenia stavby a geodetické zameranie 2x v papierovej forme a 2x v digitálnej forme vo formáte DGN najneskôr ku začiatku kolaudačného konania.

14.3. MDVaRR SR povolenie č. 12527/2013/C212-SCDPK/26582 zo dňa 21. 05. 2013

• Stavba bude realizovaná podľa projektových dokumentácií: „Úprava cesty 11/502 a 1/2 s napojením na MÚK Lamač - časť 1 - FÁZA1, objekt G515.1 Preložka splaškovej kanalizácie (zberač „S“) DN 600“ a „Úprava cesty 11/502 a 1/2 s napojením na MÚK Lamač - časť 1 - 2.fáza“ spracovanej spoločnosťou CEMOS, s.r.o., Mlynské Nivy 70, 821 05 Bratislava, zodpovedný projektant Ing. Šmigura, zákazkové číslo 28/12 z 02/2013.

• V prípade zmeny projektovej dokumentácie je žiadateľ je povinný podať novú žiadosť na posúdenie.

• Pred realizáciou prác žiadateľ zabezpečí vytýčenie všetkých inžinierskych sietí v dotknutej lokalite a počas realizácie prác zabezpečí, aby nedošlo k ich poškodeniu.

• Začiatok a ukončenie prác v ochrannom pásme diaľnice D2 investor vopred oznámi NDS - Stredisku správy a údržby diaľnic 2, Domkárska 79, 821 05 Bratislava (ďalej len „NDS SSÚD 2“) riaditeľovi p. Richardovi Heligmanovi, tel. 02/4825 2912 a NDS - Stredisku správy a údržby diaľnic 1, Pezinská 15, Malacky (ďalej len „NDS SSÚD 1“) riaditeľovi Ing. Alene Klačanovej, tel. 034/797 3410 a bude sa riadiť pokynmi ním povereného pracovníka.

Verejné osvetlenie vetiev diaľnice a ciest zapojiť do systémov verejného osvetlenia jednotlivých vozov (samostatné odbery energií).
 Žiadateľ zabezpečí stavbu tak, aby počas výstavby nebola ohrozená plynulosť a bezpečnosť jazdy na diaľnici D2, aby bol dodržaný zákaz pohybu peších po diaľnici D2 a státie vozidiel stavby na diaľnici D2 mimo vyhradených a schválených plôch.
 Na dotknutých pozemkoch nebudú umiestnené žiadne reklamné, propagačné a informačné zariadenia súvisiace s diaľnicou.

Počas realizácie prác investor zabezpečí, aby vodiči motorových vozidiel na diaľnici D2 neboli upozorení mechanizmami a osvetlením stavby.

Žiadateľ zabezpečí, aby počas realizácie prác v dotknutom úseku nedošlo k poškodeniu diaľnice D2 a jej súčastí.

V prípade vzniku škody na majetku NDS, a.s., je žiadateľ povinný túto skutočnosť okamžite oznámiť riaditeľovi SSÚD 1, NDS SSÚD 2 a NDS, a.s., oddeleniu majetkovej správy a následne vykonať nápravu na vlastné náklady.

Investor stavby zabezpečí, aby počas prác nedošlo k poškodeniu diaľnice D2 a jej súčastí v dotknutom úseku. V prípade vzniku škody na majetku NDS je investor stavby povinný túto skutočnosť okamžite oznámiť riaditeľovi SSÚD 1, riaditeľke Ing. Alene Klačanovej, tel. 034/797 3410. Následne zabezpečí odstránenie škody na vlastné náklady, prípadne prekonzultuje spôsob a postup pri odstránení škody.

Pri ukončení stavby investor predloží NDS projekty skutočného vyhotovenia stavby a geodetické údaje 2x v papierovej forme a 2x v digitálnej forme vo formáte DGN najneskôr ku začatiu kolaudačného konania.

Národná diaľničná spoločnosť, a.s., stanovisko č. 7290/32645/40201/2013 zo dňa 29. 04. 2013

Keďže ide o zásahu do telesa diaľnice D2 si žiadateľ zabezpečí v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov od Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR (ďalej len „MDVRR SR“)

keďže sa týka užívania diaľnice D2 pre objekty G 032.2, 103, 401, 402, 501.3, 613, 616.1, 619, 620, 901.4 a F 113.1 ešte pred vydaním stavebného povolenia,

keďže ide o zákaz činnosti v ochrannom pásme diaľnice D2 pre objekty G 032.2, 301, 401, 402, 501.3, 603, 606, 615, 616.1, 619, 620, 655, 901.4 a F 113.1 ešte pred vydaním stavebného povolenia,

keďže vykonávanie predmetnej stavby bude v zmysle predloženej dokumentácie pre stavebné povolenie vypracovanej projektantom CEMOS, s.r.o. Bratislava, zodpovedným projektantom Ing. Jurajom Jurajomom, tel. 02/222 02/2013, zák. č. 28/12. V prípade zmeny PD zasahujúcej do našich právom chránených záujmov budeme zmenu opäť predložiť na posúdenie s tým, že budú akceptované naše oprávnené stanovisko.

Keďže ide o zákon č. 639/2004 Z.z. o Národnej diaľničnej spoločnosti a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov sa diaľnica a pozemky stali prioritným infraštruktúrnym majetkom NDS, a preto budeme požadovať od žiadateľa uzavretie zmluvy o odplatnom vecnom bremene na trvalo vybudované objekty na diaľnici D2, resp. v našom majetku – objekty 616.1, 619, 655, 901.4 a F113.1) najneskôr k začatiu kolaudačného konania.

Keďže ide o zákon č. 639/2004 Z.z. o Národnej diaľničnej spoločnosti a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov sa diaľnica a pozemky stali prioritným infraštruktúrnym majetkom NDS, a preto budeme požadovať od žiadateľa uzavretie zmluvy o odplatnom vecnom bremene na trvalo vybudované objekty - súčasťou diaľnice D2 bezodplatne písomne odovzdať do nášho majetku (pre objekty G 032.2, 103, 401, 402, 501.3, 613, 616.1, 619, 620) najneskôr k zahájeniu kolaudačného konania.

Keďže ide o zákon č. 639/2004 Z.z. o Národnej diaľničnej spoločnosti a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov sa diaľnica a pozemky stali prioritným infraštruktúrnym majetkom NDS, a preto budeme požadovať od žiadateľa uzavretie zmluvy o odplatnom vecnom bremene na trvalo vybudované objekty - súčasťou diaľnice D2 bezodplatne písomne odovzdať do nášho majetku (pre objekty G 032.2, 103, 401, 402, 501.3, 613, 616.1, 619, 620) najneskôr k zahájeniu kolaudačného konania.

Keďže ide o zákon č. 639/2004 Z.z. o Národnej diaľničnej spoločnosti a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov sa diaľnica a pozemky stali prioritným infraštruktúrnym majetkom NDS, a preto budeme požadovať od žiadateľa uzavretie zmluvy o odplatnom vecnom bremene na trvalo vybudované objekty - súčasťou diaľnice D2 bezodplatne písomne odovzdať do nášho majetku (pre objekty G 032.2, 103, 401, 402, 501.3, 613, 616.1, 619, 620) najneskôr k zahájeniu kolaudačného konania.

žadame investora vypracovať a predložiť NDS na schválenie zmluvu o podmienkach realizácie plánovaných investícií stavby (Zmluva o spolupráci) objektov, ktoré sa týkajú NDS umiestnením na prevádzkovanom úseku diaľnice D2 a po výstavbe budú odovzdané do majetku NDS. Zmluva bude riešiť spôsob a požiadavky NDS pri odovzdávaní diela do majetku NDS, spôsob reklamácií diela a pod. Zahájenie realizácie dotknutých objektov podmieňujeme uzatvorením tejto zmluvy.

- Investor zabezpečí oznámenie začiatku a ukončenia prác v dotknutom úseku diaľnice D2 na NDS, Stredisko správy a údržby diaľnic 2 Bratislava (ďalej len „SSÚD2“) a Stredisko správy a údržby diaľnic 1 Malacky (ďalej len „SSÚD1“).
- Trvalé aj dočasné dopravné značenie (DZ) žiadame predložiť na MDVRR SR na určenie osadenia dopravného značenia a v zmysle určenia jeho zabezpečenie za účasti oprávnených zložiek PZ SR. Určenie osadenia trvalého DZ žiadame k stavebnému povoleniu.
- Na základe určenia dočasného dopravného značenia NDS žiada zabezpečiť povolenie uzávierky vjazdov a výjazdov diaľnice D2 a obmedzenia dopravy na diaľnici D2 na MDVRR SR a skontrolovať osadenie DZ za účasti oprávnených zložiek MDVRR SR, PZ SR a NDS SSÚD1 resp. SSÚD2, ako aj zabezpečenie funkčnosti dočasného DZ počas celej uzávierky.
- NDS požaduje predložiť ďalší stupeň projektovej dokumentácie (realizačná dokumentácia - RD) na posúdenie s tým, že budú akceptované naše oprávnené pripomienky.
- Križovania s diaľnicou D2 a vetvami križovatky žiadame riešiť pretlakmi popod diaľnice v hĺbke min. 0,5 m pod najnižšie umiestneným podzemným vedením inžinierskych sietí diaľnice, štartovacie a čakacie jamy pretlaku budú umiestnené mimo pozemkov a majetku NDS a v RD budú zapracované detaily technického riešenia križovaní s diaľnicou D2 a jej vetvami.
- V objekte G 032.2 žiadame v RD vyčlenenie sadových úprav na svahoch vetiev diaľnice D2 v samostatnom elaboráte s dodržaním STN 73 6101 a TP 0472010 a zaslanie na NDS na pripomienkovanie.
- V objekte G 401 pri riešení káblovej komory ROMOLD žiadame postupovať v zmysle bodu 4. tohto stanoviska a zároveň požadujeme, aby na uloženie chráničky a zafúknutie kábla do existujúcej HDPE trubky ISD investor zabezpečil uzatvorenie dodatku k nájomnej zmluve č. 121/4220/2006 uzatvorenej medzi Hlavným mestom SR a NDS ešte pred vydaním stavebného povolenia (dodatok bude súčasťou RD). Zariadenia svetelného riadenia cesty II/505 a vetiev diaľničnej križovatky žiadame riešiť umiestnením mimo MÚK Lamač (vrátane vetiev).
- V objekte G 402 pri preložke premenných dopravných značiek (PDZ), ktoré sú súčasťou systému PDZ a ISD stavby diaľnice D2 Bratislava, Lamačská cesta - Staré grunty vrátane tunela Sitina sú riadené centrálnym riadiacim systémom (SSÚD2 Bratislava, Domkárska ulica), a preto je potrebné pri akomkoľvek zásahu rešpektovať bezpečnú premávku tohto systému v každom štádiu výstavby stavby a vopred si vyžiadať súhlas prevádzkovateľa, t.z. NDS. Umiestnenie prekladaného PDZ podlieha určaniu osadenia DZ v zmysle bodu 6. tohto stanoviska. Žiadame doplnenie staničenia PDZ, osadenie NRS 12 (1F - S12) na začiatok odbočovacieho pruhu na II/505 a zosúladenie s projektom C.3, Dopravné značenie stavby.
- Žiadame pri VO vetiev diaľnice a ciest zapojiť VO do systémov verejného osvetlenia jednotlivých správocov (samostatné odbery energií).
- Žiadateľ zabezpečí, že počas realizácie prác nebude ohrozená bezpečnosť na diaľnici a v nevyhnutných prípadoch môže byť plynulosť dopravy obmedzená na minimálne nutnú dobu. Dodržiavať zákaz pohybu peších a státi vozidiel na diaľnici mimo vyhradených a schválených plôch.
- Na touto činnosťou dotknutých pozemkoch nebudú umiestnené žiadne reklamné, propagačné a informačné zariadenia viditeľné z diaľnice.
- Počas realizácie organizovať práce tak, aby neboli osľňovaní vodiči na diaľnici mechanizmami a osvetlením stavby.
- Počas realizácie prác nesmie dôjsť k poškodeniu diaľnice a jej súčastí mimo rozsahu PD. V prípade poškodenia musí investor bezodkladne škodu oznámiť NDS - SSÚD2, riaditeľovi Mg r. Richardovi Heligmanovi, č.t.: 02/482 529 912; SSÚD1, riaditeľke Ing. Alene Klačanovej, č.t.: 034/797 34 12 a

zároveň vzniknutú škodu bezodkladne odstrániť na vlastné náklady.

- Žiadame, aby boli vytyčené existujúce inžinierske siete a počas výstavby boli rešpektované.
- Po ukončení prác žiadateľ zabezpečí, aby stavbou narušený terén bol uvedený do pôvodného stavu.
- Po ukončení stavby žiadame, aby investor stavby predložil NDS projekty skutočného vyhotovenia stavby a geodetické zameranie 2x v papierovej forme a 2x v digitálnej forme vo formáte DGN najneskôr k zahájeniu kolaudačného konania (pred kolaudačným rozhodnutím).
- K riešeniu objektu G 101, Úprava cesty I/2 (vrátane OK 5) nemá NDS pripomienky a vzhľadom na možné odstavenie diaľnice v pravom jazdnom páse v smere do Bratislavy (plánované a nepredvídané uzávierky tunela Sitina resp. kolízie na diaľnici) súhlasíme s predloženým riešením OK 5 s vyššou priepustnosťou dopravy.

14.5. SVP, š.p. vyjadrenie č. 5603-210/2013-K1

- S umiestnením navrhovaných stavebných objektov na pozemkoch v správe SVP, š. p., OZ Bratislava (pozemky tvoriace koryto a pobrežné pozemky Lamačského potoka) súhlasíme.
- Sadové úpravy cesty I/2 (objekt G031) musia byť realizované takým spôsobom, aby pri terénnych úpravách nedošlo k zásahom a úpravám profilu koryta Lamačského potoka.
- Odvodnenie upravenej cesty I/2, cesty II/505 - časť 1 - 2. fáza a úprava vetiev MÚK Lamač (objekty G101, G102.1 a G103) bude zabezpečené do cestných priekop, resp. dažďovej kanalizácie, ktoré budú zaústené do Lamačského potoka. Uvedené riešenie zodpovedá súčasnému spôsobu odvádzania dažďových vôd z cesty I/2 a cesty II/505 a z tohto dôvodu k jeho ideovému návrhu nemáme pripomienky.
- S vyústením dažďových vôd do Lamačského potoka je však možné súhlasiť až po vyriešení majetkových a technických problémov na toku pod týmto profilom, odstránením nepovolených stavieb a úprav pozemkov v bývalom areáli záchranného systému, ktoré znemožňujú bezpečné odvádzanie povodňových prietokov Lamačského potoka. Nariadenie odstránenia týchto nepovolených stavieb je v kompetencii príslušného stavebného úradu. Po vyriešení vyššie uvedených problémov žiadame projektovú dokumentáciu dažďovej kanalizácie a výustného objektu opätovne predložiť našej organizácii na vyjadrenie.
- V rámci objektu G102.1 - revízia č. 3 bude úprava jestvujúceho priepustu pozostávať zo skrátenia samotného priepustu a zhotovenia nového vtokového a výtokového čela priepustu tak, aby rešpektovali hranice súkromného pozemku.
- Nové oplotenie navrhnuté v rámci úpravy oplotenia autobazáru (objekt G301) musí byť ukončené na hranici medzi pozemkami parc. č. 3876/16 a 3876/8 k. ú. Záhorská Bystrica (na hranici medzi pozemkom tvoriacim koryto Lamačského potoka a areálom autobazáru).
- Káblové vedenie preložky VO cesty I/2 (objekt G611) v úseku medzi stožiarňami 007/053 a 1.1 na Hodonínskej ceste križuje krytý profil Lamačského potoka. Uvedené káblové vedenie požadujeme umiestniť čo najbližšie k vozovke a do chráničky. Chránička musí presahovať na obidve strany od okraja krytého profilu potoka minimálne na vzdialenosť 3 m.
- Ak v prieniku ochranných pásiem (pobrežného pozemku) Lamačského potoka a všetkých navrhovaných inžinierskych sietí nedajú správcovia týchto sietí súhlas na realizáciu prác vyplývajúcich z práv a povinností správcu toku, vykoná správcom toku požadované práce správca inžinierskej siete na vlastné náklady a v termíne požadovanom správcom toku.
- Začiatok realizácie všetkých prác v dotyku s Lamačským potokom je nevyhnutné vopred písomne oznámiť na SVP, š. p., OZ Bratislava, Správa povodia Moravy Malacky, Pri malíne 1, 901 01 Malacky. Súčasne k realizácii uvedených prác, k preberaciemu konaniu a ku kolaudačnému konaniu požadujeme prizvať pracovníka Správy povodia Moravy Malacky (kontaktná osoba: Ing. Vlček - tel. č.: 034/7979120, 0911 102 348).
- Pri realizácii stavebných prác nesmie dôjsť k poškodeniu majetku v správe SVP, š. p., OZ Bratislava a k zhoršeniu odtokových pomerov v Lamačskom potoku.
- Zásah navrhovanej stavby do pozemkov v správe našej organizácie a úpravu koryta Lamačského po-

v dotyku s cestou II/505 je potrebné majetkoprávne vysporiadať do doby vydania stavebného po-
nia. Zároveň je potrebné majetkovo vysporiadať koryto Lamačského potoka pod cestou II/505
(nepust pod cestou).

Po ukončení prác na navrhovanej stavbe musia byť narušené pobrežné pozemky a koryto Lamačské-
ho potoka uvedené do pôvodného stavu (zhutnenie, urovnanie povrchu, dopestovanie trávneho porastu).

- Po realizácii stavby požadujeme našej organizácii odovzdať porealizačné zameranie a projekt skutoč-
ného vyhotovenia stavebných objektov v dotyku s Lamačským potokom v tlačenej aj elektronickej
forme (formát *.dgn).

14.6. ZE, a.s., vyjadrenie zo dňa 23. 10. 2012

- Preložky hore uvedených NN a VN vedení budú realizované na náklady žiadateľa na základe zmluvy
o vykonaní preložky elektroenergetického zariadenia č. 102210037-ZoVP.
- K predloženým PD G 031, G 032.2, G 052, G 101, G 102.1, G 103, G 301, G 401, G 402, G 501.3,
G 512, G 513, G 611, G 612.1, G 613, G 656, G 657, G 658, G 901.4, F 113.1 sa naša
spoločnosť nevyjadruje.
- K predloženým pre PD G620 - prípojka NN pre informačný systém z TS 503, G 619 - prípojka NN
pre CDS v MÚK Lamač, G 616.1 - prípojka NN pre VO cesty 11/505 - 2. Fáza a k PD G 615 - Prípojka
VO cesty 1/2 je potrebné podať žiadosť o určenie technických podmienok pripojenia pre nové odbery
prípadne zmenu odberu pre existujúce odbery s požadovanými výkonovými bilanciami odberu (počet
odberov, inštalovaný výkon, max. súčasný výkon, požadovaná dimenzia hl. ističa pred elektromerom)
adresou a identifikačnými údajmi žiadateľa.
- Žiadosť je nutné doručiť cez podateľňu na predpísanom tlačive, ktoré je prílohou tohto vyjadrenia.
- Na základe stanovených technických podmienok pripojenia a spracovaní PD podľa technických
podmienok pripojenia je potrebné opätovne požiadať o vyjadrenie k PD pre územné resp. stavebné
povolenie.
- Predloženú PD G 606 Preložka NN kábľa MOTOR CAR z TS 503 žiadame vopred prekonzultovať
nakoľko žiaden NN kábel z TS 503 pre spoločnosť MOTOR CAR nevidujeme a firma MOTOR CAR
je napojená vlastnou transformačnou stanicou TS 1415-000.
- V rámci všetkých predložených PD žiadame rešpektovať všetky energetické zariadenia v majetku
spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s. (silové aj oznamovacie) a dodržať ich ochranné pásma
podľa § 43 zákona 251/2012 Z. z. o energetike a jeho noviel. Zakresľovanie sietí je možné vykonať
pre zariadenia VN a NN na tíme správy energetických zariadení VN a NN Bratislava - mesto. Hraničná
č. 14. pre zariadenia VVN a zariadenia oznamovacie na tíme správy sietí VVN Čulenova č. 3.
- Pred začatím zemných prác na energetických zariadeniach budovaných v tejto stavbe je potrebné v
navrhovaných trasách požiadať o presné vytýčenie a identifikovanie káblov patriacich spoločnosti
Západoslovenská distribučná, a.s.
- Zemné práce - pri križovaní a súbahu zariadení spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s.-
požadujeme vykonávať so zvýšenou opatrnosťou - ručným spôsobom. Pri prácach dodržiavať
bezpečnostné predpisy a ustanovenia príslušných S TN.

14.7. BVS, a.s., vyjadrenie č. 26769/2013/4020/Ing.La zo dňa 30. 08. 2013

Z hľadiska situovania a realizácie navrhovanej stavby

- V území navrhovanej stavby sa nachádzajú zariadenia BVS;
- vodovodné potrubie DN600, materiál tvárna liatina s posuvnými zámkovými spojmi. Je to zásobné
potrubie 1.kategórie, ktoré dodáva pitnú vodu do oblastí Záhoria a ktoré pokračuje ako tranzitné s
budúcou dotáciou Senického skupinového vodovodu a skupinového vodovodu Holíč. Skalica
- vodovodné potrubie DN200, materiál tvárna liatina. Je to zásobné potrubie 3. kategórie, ktoré dodáva
pitnú vodu pre III. tlakové pásmo Záhorskej Bystrice a Marianky.
- Stavbu žiadame realizovať s ohľadom na vytýčené jestvujúce vodohospodárske siete a ich ochranné
pásma v súlade s § 19 Zák. č. 442/2002 Z.z. „O verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách“.
Ochranné pásmo vodovodu DN600 požadujeme rozšíriť na 5m na každú stranu od vonkajšieho okraja

potrubia a ochranné pásmo vodovodu DN200 je 1,5 m na každú stranu od vonkajšieho okraja potrubia.

- Vytýčenie VH sieti je nutné vykonať pred zahájením stavby pracovníkmi našej spoločnosti na základe objednávky. Objednávku na vytýčenie presnej polohy vodovodu je možné podať cestou podateľne na odbor služieb zákazníkom našej spoločnosti (ďalej OPSZ). K objednávke treba priložiť orientačný zákres zariadenia, ktorý je možné získať v technickej miestnosti odboru služieb zákazníkom počas stránkových hodín.

- V trase vodovodu a kanalizácie vrátane ochranného pásma je zakázané vykonávať zemné práce, umiestňovať stavby a objekty trvalého charakteru, umiestňovať konštrukcie alebo iné podobné zariadenia alebo vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnému vodovodu alebo verejnej kanalizácii alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav, vysádzať trvalé porasty, umiestňovať skládky, vykonávať terénne úpravy a podobne. Nesúhlasíme s výsadbou vzrastlej zelene v ochrannom pásme prekladaného verejného vodovodu DN200.

- Pri súbehu a križovaní inžinierskych sietí s verejnými vodohospodárskymi zariadeniami je potrebné dodržať STN 73 6005 o priestorovej úprave vedení technického vybavenia vrátane jej zmien a dodatkov.

- S pretláčaním káblov v komunikácii Bratislavskej cesty súhlasíme až po zrealizovaní preložky verejného vodovodu DN200.

- Zahájenie stavebných prác v dotyku s našimi zariadeniami žiadame v dostatočnom časovom predstihu zahlásiť majstrovi príslušnej divízie BVS. V mieste križovania navrhovaných káblových vedení a tesného súbehu (stavebný objekt G605, G615, G620, G657) s existujúcim verejným vodovodom DN600, pokládku v otvorenom výkope žiadame realizovať pod dohľadom pracovníka DDV.

- Základ osvetľovacieho stožiaru 16.1 (stavebný objekt G611) vOK5 je situovaný v tesnej blízkosti chráničky s verejným vodovodom DN600 s hĺbkou založenia 1,60 m - žiadame k realizácii prizvať pracovníka DDV na kontrolu funkčnosti zariadenia BVS.

14.8. SPP Distribúcia vyjadrenie č. TDBa/1977/2013/JPe zo dňa 20. 09. 2013

- rešpektovať plynárenské zariadenia (PZ) nachádzajúce sa v záujmovom území stavby v zmysle zákona č. 251/2012 Z. z. a platných STN, TPP

- vytýčiť plynárenské zariadenia nachádzajúce sa v záujmovom území - vytýčenie objednať v SPP-distribúcia, a.s., Bratislava (tel. 02/62625559)

- zemné práce v blízkosti plynárenských zariadení vykonávať výhradne ručne, pri vykonávaní zemných prác v ochranných pásmach PZ dodržať TPP (technické pravidlo plyn) 700 02

- pri križovaní a súbehu budovaných sietí s VTL plynovodmi dodržať STN 38 6410

- pri križovaní a súbehu budovaných sietí s STL plynovodom dodržať STN 73 6005

- stožiare verejného osvetlenia, základy portálov dopravného značenia umiestniť mimo ochranného pásma

- VTL plynovodov DN 500, DN 300 a STL plynovodu D 315 nachádzajúcich sa v záujmovom území

- začiatok prác v ochrannom resp. bezpečnostnom pásme VTL plynovodov požadujeme oznámiť odd. prevádzky SPP-distribúcia, a.s. (p. Hírner 033/6265132).

- realizačný projekt preložky NN prípojky do RS Lamač požadujeme zaslať na posúdenie do SPP-distribúcia, a.s., odd. prevádzky Bratislava

- pred začatím prác na prekládke NN prípojky do RS Lamač je investor povinný uzatvoriť s SPP-distribúcia, a. s. Dohodu o preložke plynárenského zariadenia v zmysle zákona 251/2012 Z. z (kontakt: Ing. Jung 02/62625126), začiatok prác na prekládke oznámiť technikovi prevádzky (Ing. Németh 02/62625091) pri zmene úrovne terénu nad trasou PZ je investor povinný vyžiadať súhlas prevádzkovateľa pred zasypaním výkopu prizvať zástupcu SPP-distribúcia, a.s. na kontrolu obnažených plynárenských zariadení (kontakt bude uvedený v zápise z vytyčovania)

SIEMENS s.r.o., vyjadrenie č. PD/BA/043/13

pred zahájením prác požadujeme zakresliť siete a vytýčiť ich v teréne, všetky káblové rozvody nachádzajúce sa pod komunikáciou požadujeme uložiť do chráničiek, všetky káblové rozvody požadujeme realizovať káblom CYKY 4B x 16 mm², a uložiť ich v celej dĺžke do ohybnej dvojplášťovej korugovanej chráničky FXKVR 63.

- nižšieuvedené zmeny požadujeme zapracovať do realizačnej PD a predložiť ju na vyjadrenie,
- požadujeme dodržať ochranné pásma pre verejné osvetlenie, všetky platné normy STN a predpisy a prizvať stavebný dozor Siemens, s.r.o. p. Kubišta tel. č. 0903 555 028,
- demontáž zariadenia VO požadujeme vykonať bez poškodenia, a zariadenie VO požadujeme odovzdať správcovi verejného osvetlenia mesta Bratislava, ktorým je Magistrát hl. mesta SR, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava,
- v prípade manipulácie, alebo prekládky zariadenia VO požadujeme pred vykonaním prác prizvať stavebný dozor Siemens, s.r.o. a spoločne dohodnúť spôsob realizácie,
- k odovzdaniu staveniska, pred zasypaním káblov a ku kolaudácií požadujeme predvolať stavebný dozor Siemens, s. r. o.,
- prípadné náklady na odstránenie poškodení zariadenia VO počas stavebných prác, alebo prípadných skrytých väd, ktoré sa objavia do 36 mesiacov od kolaudácie Vám budeme v plnej výške fakturovať,
- práce požadujeme vykonať bez poškodenia zariadenia VO, a bez prerušenia prevádzky VO,
- v prípade poškodenia zariadenia VO Vás žiadame ihneď nahlásiť poruchu na tel. číslo. 02/ 6381 0151,
- toto vyjadrenie stanovuje technické podmienky prevádzkovateľa VO a nenahrádza vyjadrenie vlastníka VO - Magistrátu hl. mesta SR Bratislavy,

G611 Preložka VO cesty I/2

- novobudovaný rozvádzač verejného osvetlenia (RVO-5) požadujeme vybudovať podľa štandardov pre verejné osvetlenie mesta Bratislavy, pre bližšie informácie kontaktujte: Novomeský - tel.: 0903 555 029, Naša značka: PD/BA/047/13

- pre realizáciu sv. miest č. 1.1 až 11.1, 18.1, 21.1 až 33.1 požadujeme použiť 26 ks nových obojstranne žiarovo-pozinkovaných stožiarov OS UD 89/10, 26 ks nových obojstranne žiarovo-pozinkovaných výložníkov V1T-89-15-05⁰, 26 ks nových svietidiel SITECO SR 100/150W a 26 ks nových stožiarových elektrovýzbrojí GURO EKM 2035 1x E27,

- pre realizáciu sv. miest č. 13.1, 15.1, 17.1 a 19.1, požadujeme použiť 4 ks nových obojstranne žiarovo-pozinkovaných stožiarov OS UD 10, 4 ks nových obojstranne žiarovo-pozinkovaných výložníkov V2T- 114-15-05° (180°), 8 ks nových svietidiel SITECO SR 100/150W a 4 ks nových stožiarových elektrovýzbrojí GURO EKM 2035 2x E27,

- pre realizáciu sv. miest č. 12.1, 16.1 a 20.1 požadujeme použiť 3 ks nových obojstranne žiarovo-pozinkovaných stožiarov OS UD 10, 3 ks nových obojstranne žiarovo-pozinkovaných výložníkov V3T-114-15-05° (120°), 9 ks nových svietidiel SITECO SR 100/150W a 3 ks nových stožiarových elektrovýzbrojí GURO EKM 2035 2x E27,

- požadujeme vybudovať záložné káblové prepojenia medzi nasledovnými stožiarmi:

2.1 - 1.1, 31.1 -32.1, 19.1 -20.1,

G612.1 Preložka VO cesty II/505 - časť 1-2. Fáza

- novobudovaný rozvádzač verejného osvetlenia (RVO-4) požadujeme vybudovať podľa štandardov pre verejné osvetlenie mesta Bratislavy, pre bližšie informácie kontaktujte: Novomeský - tel: 0903 555 029,

- pre realizáciu sv. miest č. 1.2, 3.2 až 5.2, 10.2 až 19.2, požadujeme použiť 14 ks nových obojstranne žiarovo-pozinkovaných stožiarov OS UD 89/10, 14 ks nových obojstranne žiarovo-pozinkovaných výložníkov V1-T-89-15-05⁰, 14 ks nových svietidiel SITECO SR 100/150W a 23 ks nových stožiarových elektrovýzbrojí GURO EKM 2035 1x E27,

- pre realizáciu sv. miest č. 6.2 až 9.2 požadujeme použiť 4 ks nových obojstranne žiarovo-

pozinkovaných stožiarov St 150/76, 4 ks nových svietidiel SITECO SR 50/50W a 4 ks nových stožiarových elektrovýzbrojí GURO EKM 2072 1x E27,

- pre realizáciu sv. miesta č. 2.2, požadujeme použiť 1 ks nového obojstranne žiarovo-pozinkovaného stožiara OS UD 10, 1 ks nového obojstranne žiarovo-pozinkovaného výložníka V3T-114-15-05°, 3 ks nových svietidiel SITECO SR 100/150W a 1 ks novej stožiarovej elektrovýzbroje GURO EKM 2035 2x E27,
- požadujeme vybudovať záložné káblové prepojenia medzi nasledovnými stožiarimi: 3.2-5.2, 2.2-4.2, 19.2-18.1, 18.2-14.1,

14.10. Slovak Teleškom, a.s., vyjadrenie č. 13-36339047 zo dňa 05. 09. 2013

Žiadateľ zabezpečí

- pred začatím zemných prác vytyčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu,
- preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytyčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené,
- upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku i 30 cm skutočného uloženia zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu,
- upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje) vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia, aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu a poškodeniu,
- zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasypaním),
- bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na telefónne číslo 12129,
- overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami fz dôvodu, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez nášho vedomia),
- v prípade požiadavky napojenia lokality, resp. objektu, na VSST (verejná sieť ST) je potrebné si podať žiadosť o určenie bodu napojenia, (www.telekom.sk).
- v prípade premiestnenia telekomunikačného vedenia je potrebné vypracovať projektovú dokumentáciu. Žiadosť o vyjadrenie k projektovej dokumentácii je potrebné podať osobitne. (www.telekom.sk).
- podmienky ochrany TKZ budú doplnené pri vytyčení, ktoré požadujeme objednať na tel: Daniel Talacko 0902 719606
- v prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie tel. káblov je toto možné vykonať len so súhlasom správcu siete.

14.11. SITEL s.r.o., súhlas č. 654/13 zo dňa 01. 10. 2013

- v záujmovom území stavby sa nachádza optická sieť SITEL,
- objednať vytyčenie trasy,
- žiadame doručiť ďalší stupeň PD
- v prípade potreby nás kontaktujte.

14.12. Dopravný podnik Bratislava vyjadrenie č. 14501/2000/2013 zo dňa 18. 10. 2013

- Stavebné práce a všetky ostatné sprievodné činnosti počas výstavby nesmú ohrozovať bezpečnosť prevádzky autobusovej mestskej dopravy a súčasne na všetkých stavbách dotknutých komunikáciách nesmú obmedzovať plynulosť premávky autobusov nad rámec vopred prerokovaných, potvrdených a následne riadne schválených projektov dočasnej organizácie dopravy a dopravného značenia.
- Počas výstavby dopravných stavieb nesmie dôjsť k úplnému uzavretiu komunikácií a ani ich častí, na ktorých je prevádzkovaná MHD (trasy pravidelných liniek). Preto pri tvorbe etáp výstavby a spracovávaní jednotlivých projektov dopravného značenia je bezpodmienečne nutná osobitná súčinnosť.

14.13. Lesy SR, š.p., stanovisko č. 36086/2013-210 zo dňa 01. 07. 2013

- budú dodržané ustanovenia Zákona o lesoch č. 326/2005 Z. z., Zákona o ochrane prírody a krajiny č. 543/2002 Z. z., Zákona č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarmi a Vyhlášky MV SR č. 121/2002 Z. z. o protipožiarnej ochrane,

Váš súhlas nenahrádza záväzné stanovisko Obvodného lesného úradu Bratislava ani dotknutých vlastníkov ŠS,

napojenie ciest, ktoré sprístupňovali tieto lesné pozemky musí ostať funkčné alebo bude vytvorené náhradné riešenie,

- stavba nesmie zasahovať do lesných pozemkov, ani ich narúšať (vjazd vozidiel, skládky)
- tým, že vstupujete svojou stavbou do ochranného pásma lesa, preberáte na seba zodpovednosť za prípadné škody na majetku a ujme na ľudskom zdraví spôsobené nečakaným pádom stromov,
- v prípade hospodárskej činnosti v lese v tesnej blízkosti cesty bude správca cesty spolupracovať pri zabezpečovaní bezpečnosti práce - odstavovaním premávky, v prípade škôd, ktoré by Vašou činnosťou vznikli na našom majetku, budeme od Vás vyžadovať ich náhradu,
- toto stanovisko bude trvalou súčasťou stavebnej dokumentácie.

14.14. MV SR stanovisko č. SITB-0T4-2014/000523-126 zo dňa 18. 02. 2014

-v záujmovom území stavby má MV SR kábel 1070. Pred zahájením výkopových prác odporúčam vykonať vytyčenie trasy kábla. Súčinnosť pri vytyčovaní poskytne poverený zástupca správcu siete MV SR Ing. Jaroslav Pinkava tel. 09610 39770, E-mail Jaroslav.pinkava@minv.sk

14.15. SWAN, a.s., vyjadrenie č. SW-4492/2014 zo dňa 14. 02. 2014

- pri realizácii stavby príde k súbehu a križovaniu s optickými káblami SWAN, a.s. V súvislosti s vykonávanými prácami požadujeme dodržiavať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení technického vybavenia, ako aj STN 33 3300.

- realizáciu výkopových prác min. 1,5 m od osi trasy zemných telekomunikačných vedení a zariadení /ochranné pásmo/ požadujeme vykonávať zásadne ručným spôsobom bez používania strojných mechanizmov v zmysle §66 a §67 Zákona č. 610/2003 Z.z. o elektronických komunikáciách.

- jestvujúce káble musia byť vytyčené, vytyčenie sa realizuje na základe písomnej objednávky na adresu Heizer Optik, s.r.o., prevádzka Hraničná 18, 821-05 Bratislava, kontakt: p. Miroslav Pulc - 0908 948 800

- vytyčené, zemnými prácami odkryté telekomunikačné vedenia a zariadenia je dodávateľ stavby povinný riadne zaistiť proti poškodeniu cudzím zásahom aj mimo pracovného času /uložením do drevených žľabov, resp. vyviazaním na trám/ a tým zabezpečiť ich plynulú prevádzkyschopnosť.

V konaní si uplatnili námietky Ing. Jaroslava Vrabcová bytom Studenohorská 61, Bratislava, MUDr. Elena Blažeková, Kunerádska 11, Bratislava, Tomáš Hergott, Vrančovičova 103, Bratislava spoločným podaním (cit. v plnom znení):

Nesúhlasíme s vydaním stavebného povolenia za účelom realizácie kruhového objazdu na Hodonínskej ulici v Bratislave.

Dôvodom je majetkoprávne nevysporiadanie nášho pozemku, pod plánovaným kruhovým kruhovým objazdom.

Jedná sa o pozemok s p.č. 6978/13 k.ú. Záhorská Bystrica register „E“ o výmere 472 m². Uvedený pozemok je zostatok pôvodnej parcely, nachádza sa medzi parcelami č. 3872/4 a 3872/5 registra „C“ /pod komunikáciou pôvodnej Hodonínskej ulice/, ktoré spolu s inými vznikli z dotknutej parcely Geometrickým plánom na obnovenie časti pôvodného stavu PK p.č. 6978/13 157/03 zo dňa 19.3.2003.

Ďalej sa jedná o nevysporiadaný pozemok p.č. 3875/2 k.ú. Záhorská Bystrica /register C/ pod komunikáciou č.505 o výmer 321 m².

Námietke sa nevyhovuje.

Ktoré skutočnosti boli podkladom pre rozhodnutie o námietkach, akými úvahami bol stavebný úrad vedený sa nachádza v odôvodnení rozhodnutia.

Odôvodnenie

Dňa 07. 01. 2014 obdržalo oddelenie územného konania a stavebného poriadku MČ Bratislava Záhorská Bystrica žiadosť MANAGEMENT REAL, s.r.o., Eisteinova 25, Bratislava v zastúpení spoločnosti Bory, a.s., Digital Park, Eisteinova 25, Bratislava v zastúpení stavebníka Hl.m. SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, Bratislava o stavebné povolenie na stavbu „Úprava cesty II/505 a I/2 s napojením na MÚK Lamač – časť 1, fáza 2“ na pozemkoch parc. č. 3203/9 (7379 registra E), 3210/1, 3210/11, 3210/45, 3210/46, 3210/47, 3210/48, 3210/49, 3210/5, 3210/53, 3210/8, 3210/9, 3211/1 (7379 registra E), 3211/10, 3211/2 (7301, 7302, 7379 registra E), 3211/6, 3211/7, 3872/11, 3872/12, 3872/3 (2193, 2194, 2203, 2377, 7219/1, 6978/8, 6978/5, 6978/11, 6978/10, 6978/7, 6978/9, 6978/6, 6978/4, 6978/3, 6978/12, 6978/14, 6978/2, 6978/1, 7301, 7302, 7300/2, 7300/1, 7299, 7298, 7297, 7296, 7379), 3872/5, 3872/6, 3872/7, 3874/31, 3874/62, 3874/8, 3874/9, 3875/1 (3875, 6978/2, 6978/13 registra E), 3875/2 (3875, 6978/13 registra E), 3876/15, 3876/5, 3876/7 (7301, 7302 registra E), 3877/4, 3877/8, 3878/10, 3878/2, 3878/5, 3878/6, 3878/7, 3879/12, 3879/84 k.ú. Záhorská Bystrica a 617/8 (2193 registra E), 619, 620, 621, 622/2, 623, 624, 625/2, 626/2, 627, 629, 630/1, 631/11 (2402 registra E), 3495/51, 3495/52 k.ú. Lamač, Bratislava.

Dňom podania žiadosti sa začalo vo veci stavebné konanie.

Na stavbu Úprava cesty II/505 a I/2 s napojením na MÚK Lamač bolo MČ Bratislava-Rača vydané rozhodnutie o umiestnení stavby č. SÚ-13547/2376/2009/PR zo dňa 23. 11. 2009, právoplatné dňa 18. 03. 2010.

K žiadosti stavebník priložil predpísanú projektovú dokumentáciu vypracovanú oprávnenou osobou. Stavebný úrad dňa 3. 02. 2014 oznámil začatie stavebného konania na stavbu účastníkom konania a dotknutým orgánom a zároveň upustil od ústneho pojednávania spojeného s miestnym zisťovaním a účastníkom konania stanovil lehotu na uplatnenie námietok najneskôr do 7 pracovných dní odo dňa doručenia oznámenia.

V stanovenej lehote boli uplatnené námietky účastníkov konania.

Stavebný úrad vyhodnocuje uvedenú námietku za neopodstatnenú, nakoľko ide o pozemky pod jestvujúcou komunikáciou a k uvedeným pozemkom existuje zákonné vecné bremeno stavebníka stavby v zmysle ust. § 4 ods. 1 zákona č. 66/2009 Z.z. o niektorých opatreniach pri majetkovoprávnom usporiadaní pozemkov pod stavbami, ktoré prešli z vlastníctva štátu na obce a vyššie územné celky, podľa ktorého ustanovenia ak nemá vlastník stavby (stavebník je vlastníkom stavby - cesty I. triedy č. I/2 a cesty II. triedy č. II/505) k pozemku pod stavbou (parc. č. 6978/13 a č. 3875/2) zmluvne dohodnuté iné právo, vzniká vo verejnom záujme k pozemku pod stavbou užívanému vlastníkom stavby v prospech vlastníka stavby právo zodpovedajúce vecnému bremenu, ktorého obsahom je držba a užívanie pozemku pod stavbou, vrátane práva uskutočniť stavbu alebo zmenu stavby.“

V stavebnom konaní stavebný úrad preskúmal žiadosť a priložené doklady v zmysle ustanovení §§ 61–64 stavebného zákona, pričom zistil, že povolením realizácie stavby nebudú ohrozené celospoločenské záujmy, ani ohrozené práva a právom chránené záujmy dotknutých účastníkov konania. Stavebný úrad v konaní nezistil žiadne dôvody, ktoré by bránili vydaniu tohto rozhodnutia.

Podľa zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov je stavebník podľa § 4 ods.1 oslobodený od správneho poplatku.

Toto rozhodnutie sa doručuje vlastníkom dotknutých pozemkov verejnou vyhláškou, ktorá sa esí na dobu 15 dní na úradnej tabuli MsČ Bratislava-Záhorská Bystrica, úradnej tabuli MsČ Bratislava-Lamač a úradnej tabuli Hl.m.SR Bratislavy.

15. deň vyvesenia je dňom doručenia tohto oznámenia. MsČ Bratislava-Záhorská Bystrica, MČ Bratislava - Lamač a Hl.m.SR Bratislavy vyznačí deň vyvesenia a zvesenia oznámenia a opatrí svojou pečiatkou, po uplynutí lehoty s pripomienkami predloží do spisu.

Tunajší stavebný úrad konštatuje, že stavebník splnil podmienky pre vydanie stavebného povolenia, a preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výroku rozhodnutia.

Poučenie o odvolaní

Proti tomuto rozhodnutiu je možné podať odvolanie (podľa § 54 správneho poriadku) do 15 dní odo dňa jeho oznámenia na správnom orgáne, ktorý rozhodnutie vydal – Mestská časť Bratislava Záhorská Bystrica, Nám. Rodiny 1, 843 57 Bratislava. Toto rozhodnutie je možné preskúmať súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.



Ing. Jozef Krúpa
starosta

MESTSKÁ ČASŤ
BRATISLAVA Záh. Bystrica
Námestie Rodiny č. 1
843 57 BRATISLAVA 48

Vyvesené dňa:

21 MAREC 2014

Zvesené dňa:

- účastníkom konania:

1. MANAGEMENT REAL, s.r.o. Einsteinova 25, 851 01 Bratislava
2. Bory, a.s. Einsteinova 25, 85101 Bratislava
3. Ing. Juraj Šmigura, CEMOS, s.r.o., Mlynské nivy 70, 821 05 Bratislava - projektant
4. **Vlastníci pozemkov dotknutých stavbou a vlastníci susediacich pozemkov a stavieb, ktorých práva môžu byť stavebným povolením priamo dotknuté – verejnou vyhláškou**

-dotknutým orgánom:

5. Hl. mesto SR Bratislava – ODP, Primaciálne nám. 1, P.O.BOX 192, 814 99 Bratislava 1
6. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Nám. Slobody 6, 810 05 Bratislava 15
7. Národná diaľničná spoločnosť a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
8. Okresný úrad Bratislava, Vajnorská 98/D, 831 03 Bratislava
9. Okresný úrad Bratislava, Pri Starej Prachárni 14, 831 04 Bratislava
10. Okresný úrad Bratislava, odb. starostlivosti o ŽP – odb. odpadového hospodárstva, odb. ochrany prírody a krajiny, odb. vodohospodársky, Karloveská 2, 842 33 Bratislava 4
11. Slovenský vodohospodársky podnik š.p., OZ Bratislava, Karloveská 2, 842 17 Bratislava
12. KRPZ BA-KDI, Špitálska 14, 811 28 Bratislava
13. BVS a.s., Prešovská 48, 826 46 Bratislava 29
14. ZE a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava 1
15. SPP – distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava
16. SIEMENS s.r.o., Stromová 9, 837 96 Bratislava 37
17. Slovak telekom a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
18. Sitel s.r.o., Kopčianska 18, 851 01 Bratislava
19. Dopravný podnik Bratislava, a.s., Olejkárska 1, 814 52 Bratislava
20. Lesy SR, š.p., Trnavská 12, 919 04 Smolenice
21. Okresný úrad Bratislava, odbor pozemkový a lesný, Trenčianska 55, 821 09 Bratislava 2
22. OR HaZZ v Bratislave, Staromestská 6, 811 03 Bratislava 1
23. Obvodný úrad v Bratislave, odbor krízového riadenia, Staromestská 6, 814 40 Bratislava
24. Hydromeliorácie š.p., Vrakunská 29, 825 63 Bratislava
25. Ministerstvo obrany SR, Správa nehnut. majetku a výstavby, Krížna 42, 832 47 Bratislava
26. Ministerstvo vnútra SR, odbor telekomunikácií, Pribinova 2, 812 72 Bratislava
27. SWAN, Borská 6, 841 04 Bratislava
28. UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o. Ševčenkova 36, P.O.Box 216, 850 00 Bratislava
29. OCAM, s.r.o. Paulínyho 8, 811 02 Bratislava
30. Michlovský, spol. s.r.o. (ORANGE) Letná 796/9, 92101 Piešťany
31. Technická inšpekcia, a.s. pracovisko Bratislava holekova 3, 811 04 Bratislava
32. MsČ Bratislava-Rača, Kubačova 21, 831 06 Bratislava
33. MsČ Bratislava-Lamač, Malokarpatské nám. 9, 841 03 Bratislava - **so žiadosťou o vyvesenie tohto oznámenia**
34. MsČ Bratislava Záhorská Bystrica, Nám. Rodiny 1, 843 57 Bratislava - **so žiadosťou o vyvesenie tohto oznámenia**
35. Hlavné mesto SR Bratislava, primaciálne nám 1, 814 99 Bratislava - **so žiadosťou o vyvesenie**