

MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY
odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

MIESTNY ÚRAD Bratislava Záhorská Bystrica	
Došlo dňa 27 -10- 2016	
Číslo: 1160/2016	Pril.:
Predl. č:	Ref.:

Bratislava 21. 10. 2016
Číslo: 2923-1/2016-1.7/ml

ROZHODNUTIE

UYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako orgán štátnej správy príslušný podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“), **rozhodlo** podľa § 29, ods. 2 zákona na základe oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „**Centrum kamiónovej dopravy (LKW Steuerstelle)**“, predloženého navrhovateľom Volkswagen Slovakia, a.s., J. Jonáša 1, 843 02 Bratislava, v spojení s § 18, ods. 2. písm. c) tohto zákona a po vykonaní zisťovacieho konania o posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti podľa § 29 zákona a zákona č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov **takto**:

U zmeny navrhovanej činnosti „**Centrum kamiónovej dopravy (LKW Steuerstelle)**“, umiestnenej na k. ú. Bratislava - DNV, Záhorská Bystrica, predmetom ktorej sú zmeny uvedené v *Oznámení o zmene sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom posudzovania podľa § 18 ods. 1), písm. e) zákona.*

Vzhľadom k charakteru vplyvov sa ukladajú nasledovné opatrenie.

- 1) V dokumentácii bude potrebné preveriť, či stavebno – technické parametre okružných križovatiek dotknutých prejazdom kamiónovej dopravy sú naďalej pre očakávané prírastky vyhovujúce. Následne v prípade potreby navrhnúť v daných križovatkách opatrenia.
- 2) Dodržiavať zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách, podľa ktorého sa cestné komunikácie budujú, rekonštruujú, spravujú a udržiavajú v súlade so zásadami štátnej dopravnej a cestnej politiky, s koncepciou rozvoja dopravy a vzhľadom na ochranu životného prostredia.
- 3) Dodržať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách (vodný zákon).
- 4) Dbieť o ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiadúcemu úniku škodlivých látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd.
- 5) Prípadnú náhradnú výsadbu riešiť výlučne výsadbou vzrastlých stromov v danej lokalite.
- 6) Dôsledne dodržiavať zákon o odpadoch č.79/2015 Z.z.

Odôvodnenie

Navrhovateľ, Volkswagen Slovakia, a.s., J. Jonáša 1, 843 02 Bratislava, doručil dňa 14. 09. 2016 Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky, odboru posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“) podľa § 18 ods. 2 písm. c) a podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „**Centrum kamiónovej dopravy (LKW Steuerstelle)**“, vypracované podľa Prílohy č. 8a k zákonu.

Zmena navrhovanej činnosti uvedená v oznámení o zmene navrhovanej činnosti podlieha svojimi parametrami zisťovaciemu konaniu, ktoré MŽP SR vykonalo podľa § 29 zákona. Na zisťovacie konanie sa vzťahuje všeobecný predpis o správnom konaní, zákon č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, okrem osobitosti konania ustanovených v § 20 a 20a) zákona. Správne konanie vo veci zistenia, či zmena navrhovanej činnosti podlieha posudzovaniu podľa zákona začalo predložením oznámenia o zmene na ministerstvo dňa 14. 09. 2016.

Ministerstvo pri rozhodovaní o tom, či sa navrhovaná činnosť alebo jej zmena bude posudzovať podľa tohto zákona, použilo primerane kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 zákona (transpozícia prílohy č. III Smernice 92/2011/EC), pričom prihliadalo aj na stanoviská, doručené podľa § 23 ods. 4 zákona takto:

I. POVAHA A ROZSAH ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

a) Nulový variant

Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala

V minulosti bolo hodnotené územie aktívne využívané na priemyselné účely (automobilový priemysel). V prípade ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala, funkčné využitie by sa s ohľadom na charakter územia nezmenilo.

Stavenisko má prevažne rovinný charakter, mierne sa zvažuje východným smerom. V súčasnosti tvorí územie staveniska neobhospodarovaná poľnohospodárska pôda, územie je zatravnené, v severnej až severozápadnej čiastočne severovýchodnej časti územia sa nachádza depónia pôdy. Vzrastlá náletová zeleň sa prakticky nevyskytuje, pozdĺž päty svahu 4. brány je vysadených 7 stromov – náhradná výsadba stavby 4. brány z roku 2014.

V bezprostrednom okolí lokality - na juhozápade sa nachádza oplotený areál výrobného závodu, severozápadne príjazdová komunikácia na 4. bránu VW SK, severovýchodným smerom cesta 505/II a juhovýchodným smerom pozemky, ktoré nie sú vo vlastníctve VW SK.

Širšie okolie riešeného územia je v súčasnosti vyplnené:

- voľnou poľnohospodársky využívanou a nevyužívanou, t.j. neobhospodarovanou a zdevastovanou poľnohospodárskou pôdou,
- zvyškami pôvodnej účelovej poľnohospodárskej zástavby s charakterom zástavby rodinných domov s poľnohospodárskym zázemím (sklady, obslužné a zabezpečovacie objekty a pod.),
- cestnými dopravnými komunikáciami, železničnou traťou Bratislava – Kúty,
- objektmi po bývalej ťažbe tehliarskych surovín v súčasnosti využívaných ako skládka odpadu.

Bezprostredné okolie:

- V bezprostrednom okolí dotknutej lokality sa nachádza testovacia dráha, Analyzecentrum a 4. brána do areálu spoločnosti Volkswagen Slovakia, a. s., poľnohospodárska pôda a železničná vlečka.

Dotknutá lokalita:

Dotknutú lokalitu tvorí neobhospodarovaná poľnohospodárska pôda, územie je zatrávené, v severnej až severozápadnej čiastočne severovýchodnej časti územia sa nachádza depónia pôdy.

b) Rozsah zmeny navrhovanej činnosti (vyjadrený v technických jednotkách)

Účelom navrhovanej zmeny činnosti je vybudovanie centra kamiónovej dopravy s odstavňou plochou pre nákladné vozidlá, s hygienickým a sociálnym zázemím pre vodičov nákladných vozidiel a s administratívnymi priestormi a zázemím pre LDL a colnicu.

Stavba bude situovaná v novej časti závodu Volkswagen Slovakia, a.s. na pozemkoch nachádzajúcich sa severovýchodne od existujúceho výrobného areálu v blízkosti vjazdu do areálu závodu z diaľnice resp. od Záhoria (4. brána). Umiestnenie stavby vyplynulo z potreby jej napojenia na existujúce areálové a mimo areálové komunikácie, cestu II/505, z možností napojenia objektov na existujúce inžinierske siete.

Odstavná plocha pre nákladné vozidlá zaberá podstatnú časť pozemku. V jeho SZ a SSZ časti bude situovaný objekt centra dopravy, trafostanica (pozdĺž päty svahu 4. Brány), vjazd a výjazd z areálu centra do a z areálu VW SK a výjazd na verejné cesty. Vjazd na odstavňu plochu bude zo SV cez navrhovaný odbočovací pruh. V tejto časti areálu bude osadená retenčná nádrž a čerpacia stanica dažďových vôd, ORL, rúrový priepust pod komunikáciou II/505 a obslužný príjazd na pozemky investora nachádzajúce sa za oplotením, keďže celý areál centra dopravy bude oplotený.

Objekt centra dopravy je navrhnutý ako samostatne stojaci dvojpodlažný objekt. Jeho základné pôdorysné rozmery sú dĺžka 32,75m, šírka 18,25m. Výškovo bude objekt osadený na úrovni $\pm 0,00 = 164,40\text{m}$ n. m. v systéme Balt po vyrovnaní. Výška hornej hrany atiky strechy 1NP objektu je na +3,360 až +4,910, výška hornej hrany atiky strechy 2NP je na +7,080 až +8,905.

Dispozične je 1NP centra (úroveň $\pm 0,000$) nachádzajúce sa na SSV a VJV strane objektu členené na hlavný vstup a kontrolný bod – strážnu službu. Z hlavného vstupu resp. chodby, ktorá naň nadväzuje, sú prístupné samostatné pracoviská administratívy LDL a colnice Kancelárske priestory sú navzájom stavebne a dispozične oddelené, sú prístupné aj ďalším, samostatným vstupom situovaným na JZ strane objektu. Z tohto vstupu je prístupné schodisko do 2.NP, kde sa nachádza denná miestnosť a delené toalety pracovníkov administratívy. Schodisko tvorí z požiarného hľadiska chránenú únikovú cestu a má ďalší výstup do exteriéru na SZ strane. Na SZ nároží objektu sú uvažované oddelené šatne, umyvárne a toalety vodičov kamiónov, na ktoré nadväzuje pobytová miestnosť vodičov prístupná z hlavného vstupu resp. v letnom období z vonkajšej krytej terasy na severnej strane objektu.

Na 2NP (výšková úroveň +3,800) sa nachádza strojovňa ÚK a VZT, miestnosť IT, elektromiestnosť, technická miestnosť, zasadačka, delené WC a výhľadovo priestor pre rozšírenie pracovísk administratívy.

Celkové hmotové a výškové členenie objektu, jeho pôdorysný tvar a dispozičné riešenie boli determinované a podmienené snahou navrhnuť stavebný objekt, ktorý svojím tvarom a použitými stavebnými materiálmi bude reflektovať súčasný trend výstavby nízkoenergetických stavieb v oblasti administratívy a využívanie prevádzkových energií z obnoviteľných zdrojov.

Členenie stavby na stavebné objekty a prevádzkové súbory

- SO 01 Centrum dopravy
- SO 02 Trafostanica
- SO 03 Vonkajšie rozvody VN
- SO 04 Vonkajšie rozvody VO a NN
- SO 05 Areálový vodovod
- SO 06 Areálová kanalizácia
- SO 07 Komunikácie a spevnené plochy
- SO 08 Sadové úpravy
- SO 09 Oplotenie
- SO 10 Preložka rozvodu slaboprúdu
- SO 11 Odstránenie závlah
- SO 12 Hrubé terénne úpravy

Sadové úpravy

V riešenom území v súčasnosti platí prvý stupeň ochrany v zmysle §11 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Solitérne dreviny sú chránené v zmysle § 47 uvedeného zákona.

V prípade, že dôjde k požiadavke výrubu drevín nachádzajúcich sa v zábere stavby, je potrebné v zmysle § 47 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov požiadať o vydanie rozhodnutia v samostatnom správnom konaní (súhlas na výrub).

Riešené územie je súčasťou areálu Volkswagen Bratislava, a.s.. Pred začatím stavebnej činnosti sa musí odstrániť humusová vrstva z plôch, ktoré sú dotknuté plánovanou stavebnou činnosťou, v hrúbke podľa geologického prieskumu, a uskladniť na depóniu pre konečné terénne a vegetačné úpravy. Pred opätovným použitím sa zemina musí preosiať a chemicky ošetriť voči burinám.

Po ukončení stavebnej činnosti budú v riešenom území zrealizované sadové úpravy, ktoré zvýšia ochrannú, hygienickú a estetickú kvalitu diela.

Na jednotlivé ostrovčeky v parkovisku, tam kde to dovoľia prevádzkové potreby, sa vysadia ihličnaté a listnaté stromy, doplnené podsadbou kríkovitých rastlín. Ostrovček v blízkosti budovy sa takisto zazelení stromami, kríkmi a bylinami v pohľadovo rozmanitejších kultivaroch. Medzi parkoviskom a komunikáciou II. triedy č.505 sa v širšom páse vysadia stromy v rozvoľnených skupinách ako vo voľnej krajine. Miestami sa doplnia stredne vysokými kríkovými skupinami. Táto obvodová zeleň po vyrastení čiastočne pohľadovo zakryje a včlení stavbu do okolia. Na ostatných nezastavaných plochách sa založí udržiavaný trávnik.

Sadovnícke úpravy musia byť časovo naviazané na ukončenie stavebnej činnosti. Na miestach odstráneného pôvodného vegetačného krytu nastupuje vo veľmi krátkej dobe ruderalna vegetácia, s vysokým potenciálom rozširovania sa. Invázne a agresívne druhy drevín sú veľmi vitálne s bohatou koreňovou výmladnosťou a ich následne odstraňovanie je veľmi problematické.

Sadové úpravy sú neoddeliteľnou súčasťou stavby a budú dokončené a odovzdané spolu s objektmi. Založenie sadových úprav musí byť realizované odbornou záhradníckou firmou a musí byť v súlade s platnými normami STN.

Požiadavky na vstupy

Záber pôdy

Miesto realizácie zmeny navrhovanej činnosti sa nachádza v mestskej časti Bratislava – Devínska Nová Ves a Záhorská Bystrica v katastrálnom území Devínska Nová Ves a Záhorská Bystrica.

Vzhľadom k polohe a charakteru dotknutej lokality, realizáciou zmeny navrhovanej činnosti dôjde na časti dotknutých parciel k záberu poľnohospodárskej pôdy. Dotknuté parcely sú klasifikované ako Orná pôda, Ostatná plocha, Zastavaná plocha a nádvorie.

Na základe uvedeného bude nutné podať žiadosť o rozhodnutie pre trvalé odňatie predmetnej poľnohospodárskej pôdy z poľnohospodárskeho fondu. Vzhľadom k umiestneniu navrhovanej činnosti sa záber lesnej pôdy nepredpokladá.

Spotreba vody

Zdrojom úžitkovej vody pre technologické potreby areálu VW SK je voda z podzemnej studne v Zohore, ktorá sa upravuje v úpravni vody spoločnosti Volkswagen Slovakia, a. s.. Zásobovanie pitnej vody areálu spoločnosti je zabezpečené prostredníctvom verejného vodovodu v Dúbravke cez vlastný vodojem s prívodom DN 400.

Potreba pitnej a úžitkovej vody sa zmenou navrhovanej činnosti zmení.

Rozvod pitnej vody

Zásobovanie stavebného objektu „SO 01 Centrum dopravy“ pitnou vodou je riešené z projektovaného areálového rozvodu pitnej vody DN 50. V mieste vyústenia vodovodnej prípojky do objektu je navrhnutý hlavný uzáver s filtrom a zabezpečovacou armatúrou BA 295 podľa STN EN 1717.

Ročná potreba pitnej vody:

$$Q_r = Q_{\max d} \times 235 \text{ d} = 20,640 \text{ m}^3/\text{d} \times 235 \text{ d} = 4\,850,400 \text{ m}^3/\text{rok}.$$

Potreba technologickej vody sa pre účely navrhovanej zmeny činnosti nepredpokladá.

Surovinové zdroje

Keďže sa v rámci navrhovanej zmeny činnosti nepočíta so žiadnou výrobou, nie sú pre ňu stanovené ani žiadne surovinové zdroje.

Energetické zdroje

Potreba energetických zdrojov sa zmenou navrhovanej činnosti zmení.

Komunikácie a spevnené plochy

V súvislosti s výstavbou novej montážnej haly a logistickej haly je potrebné vybudovať v tesnej blízkosti areálu VW Centrum kamiónovej dopravy (Steuerstelle), ktoré zaisťujú riadený a kontrolovaný vjazd LKW do areálu podľa požiadaviek logistiky a výroby. Navrhované centrum bude mať odstavnú plochu s kapacitou 148 miest pre nákladné vozidlá a 38 parkovacích miest pre osobné vozidlá. Vjazd na odstavnú plochu centra bude z cesty II/505 cez novovybudovaný odbočovací pruh vybavený závorou s čítačkami v troch úrovniach pre rôzne typy áut. Vjazd do areálu VW SK bude jedným jazdným pruhom vybaveným rampou s čítačkami v troch úrovniach pre rôzne typy áut. Výjazd z areálu VW SK bude jedným jazdným pruhom. Výjazd z centra dopravy (Steuerstelle) na verejné cesty bude realizovaný jedným jazdným pruhom vybaveným rampou s čítačkami v troch úrovniach pre rôzne typy áut, ktorý sa napojí na jestvujúci výjazd od 4. brány VW SK smerom k okružnej križovatke. Pre zabezpečenie dostatočnej šírky, bude rozšírená jestvujúca príjazdová komunikácia od okružnej križovatky k bráne do VW.

Údaje o výstupoch

Zdroje znečistenia ovzdušia

Počas prevádzky budú produkované emisie z automobilov, najmä emisie oxidov dusíka, oxidu uhľového a prchavých organických látok. Pôjde o emisie z dopravných prostriedkov, ktoré budú na parkovisko prichádzať a pohybovať sa na ňom. Zvýšenie množstva emisií však nebude významné.

Odpadové vody

Areál spoločnosti VW SK má vybudovaný systém delenej kanalizácie: odpadové vody sú vzhľadom na ich charakter odvádzané splaškovou, chemickou alebo dažďovou kanalizáciou. Splaškové a priemyselné odpadové vody sú upravované na centrálnej čistiarni odpadových vôd (ČOV VW SK) a ďalej odvádzané do recipientu Mláka. V roku 2012 bola uskutočnená 3. rozsiahla rekonštrukcia strojno-technologického zariadenia ČOV a výstavba s cieľom zvýšiť látkovú a hlavne hydraulickú kapacitu prevádzky na zvýšený nárast odpadových vôd pre novú maximálnu výrobnú kapacitu podniku.

V rámci navrhovanej zmeny činnosti budú vznikať splaškové odpadové vody zo sociálnych zariadení a dažďové vody zo strechy objektu a spevnených plôch. Iné odpadové vody nebudú produkované.

Splašková kanalizácia

Splašková kanalizácia rieši odkanalizovanie splaškových odpadových vôd zo stavebného objektu „SO 01 Centrum dopravy“. Splaškové odpadové vody zo zariadení predmetov navrhujeme odkanalizovať gravitačnou kanalizáciou „S“ DN 200 do prečerpávacej šachty ČS=S1. Z čerpacej stanice navrhujeme splaškové odpadové vody prečerpávať do areálovej splaškovej kanalizácie v testovacej dráhe. V čerpacej stanici navrhujeme kalové čerpadlá (1+1-100 % rezerva). Výkon čerpadiel bude $Q=3,6$ l/s pri dopravnej výške $H=10,0$ m. Výtlačné potrubie „V_S“ navrhujeme vybudovať z HDPE rúr D75x4,5. Čerpaciu stanicu odpadových vôd navrhujeme prefabrikovanú Ø 1600 mm.

Odkanalizovanie stavebného objektu „SO 01 Centrum dopravy“ sa navrhuje plastovým potrubím PP SN10 DN 150 až DN 200. Celková dĺžka budovanej kanalizácie je 245,70 m. Z toho:

potrubie DN 150	...	15,83 m
potrubie DN 200	...	44,90 m
potrubie HDPE D75x4,5	...	184,97 m

Kanalizačné šachty navrhujeme prefabrikované s prefabrikovaným kruhovým dnom a keramickým obkladom. Komíny šachiet sú navrhnuté z betónových kanalizačných skruží priemeru Ø1000 mm a ukončený je prechodovou skružou a liatinovým poklopom Ø600 triedy D400. Vstup do šachty je zabezpečený pomocou kapsového stúpadla v prechodovej skruži a vidlicových poplastovaných stúpačiek s úpravou proti bočnému ušmyknutiu.

Dažďová kanalizácia

Dažďová kanalizácia rieši odkanalizovanie dažďových vôd zo striech, komunikácií, spevnených plôch, parkovísk prislúchajúcich k stavebným objektom „SO 01 Centrum dopravy“ a „SO 07 Komunikácie a spevnené plochy“. Areál centra dopravy sa navrhuje odkanalizovať do jestvujúcej dažďovej kanalizácie DN 800 v testovacej dráhe. Navrhovaná gravitačná kanalizácia bude napojená do retenčnej nádrže 600 m³.

Odpady

Z hľadiska zmeny navrhovanej činnosti sa zmenia množstvá a druhy odpadov.

V zmysle zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v zmysle vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 371/2015 Z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch a vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov, sú odpady vznikajúce navrhovanou prevádzkou centra kamiónovej dopravy zaradené nasledovne:

Katalógové číslo odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druh odpadu	Kategória odpadu	Množstvo odpadu t./rok
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O	2,0
15 01 02	Obaly z plastov	O	1,5
15 01 03	Obaly z dreva	O	1,0
16 01 20	Sklo	O	3,5
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O	4,0
13 05 01	Tuhé látky z lapačov piesku a odlučovačov oleja z vody	N	10
13 05 06	Olej z odlučovačov oleja z vody	N	2
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované NL	N	5
15 02 02	Absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované NL	N	10

Zoznam odpadov a množstvá sú odhadované na základe predpokladaného rozsahu činnosti a budú upresňované podľa skutočného stavu.

Spôsob nakladania s odpadmi počas prevádzky bude zosúladený s platnými právnymi požiadavkami v oblasti odpadového hospodárstva a so zavedeným systémom a internými požiadavkami na plánovanie a prevádzku odpadového hospodárstva vo VOLKSWAGEN SLOVAKIA, a.s. V rámci areálu VW SK je vyčlenený priestor, kde budú vzniknuté odpady separovane zhromažďované na nevyhnutný čas do doby ďalšieho nakladania s nimi oprávnenou organizáciou. Všetky druhy odpadu budú odvážané na zhodnotenie/zneškodnenie oprávnenou organizáciou na základe zmluvného vzťahu.

Zdroje hluku a vibrácií

Navrhovaná činnosť bude musieť spĺňať všetky limity v zmysle vyhlášky 549/2007 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií.

Významnejšie navýšenie hluku realizáciou navrhovanej činnosti sa v rámci pracovného prostredia nepredpokladá. Zvýšený počet automobilov môže spôsobiť mierne zvýšenie hluku, nedôjde však k prekročeniu prípustných limitov. Vzhľadom na celkový počet parkovacích miest a skutočnosť, že ide o priemyselný areál, bude zvýšenie hluku zanedbateľné.

Zdroje žiarenia, tepla a zápachu

Zrealizovaním navrhovanej zmeny nevzniknú nové zdroje žiarenia, tepla ani zápachu. Navrhovaná činnosť nebude zdrojom šírenia zápachu a tepla. V plánovanej prevádzke nebudú inštalované zariadenia, ktoré by mohli byť zdrojom elektromagnetického alebo rádioaktívneho žiarenia v zdravie škodlivej intenzite.

Vyvolané investície

Z hľadiska súvisiacej okolitej výstavby bude nutné realizovať preložku niektorých inžinierskych sietí: slaboprúdový kábel Slovak Telekom. Zároveň bude potrebné odstrániť a majetkoprávne vysporiadať existujúce závlahové potrubia.

II. MIESTO VYKONÁVANIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Umiestnenie

Miestom realizácie navrhovanej činnosti sú príslušné pozemky pri severovýchodnej hranici súčasného areálu podniku Volkswagen Slovakia, a.s.. Navrhovaná činnosť sa bude nachádzať na pozemkoch investora a pozemkoch, ktoré plánuje pre navrhovaný investičný zámer zakúpiť. Prístup na pozemky bude zabezpečený vnútroareálovými komunikáciami.

Katastrálne územie: Devínska Nová Ves, Záhorská Bystrica

Súčasný stav využitia územia

V súčasnosti je celé územie automobilová továreň.

Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie

Priestor priemyselnej zóny v západnej časti Bratislavy s väzbou na diaľničnú križovatku D2 a nultého okruhu – diaľnica D4 je jednou z významných rozvojových osí hlavného mesta SR Bratislavy.

Zmena navrhovanej činnosti, ktorá predstavuje vybudovanie centra kamiónovej dopravy, vyplňa v súčasnosti voľnú lokalitu, okolo ktorej už výstavba tohto druhu existuje. Stavba bude nadväzovať na existujúci priemyselný areál spoločnosti VW SK.

Zmena navrhovanej činnosti v zásade nemení pôvodné riešenie do takej miery, aby vznikli riziká vo väzbe na nové technológie, či použité látky. Zdravotné riziká v pôvodne navrhovaných variantoch a riešenia podľa zmeny navrhovanej činnosti je možné hodnotiť v zásade ako rovnaké.

Realizácia navrhovanej činnosti sa bude riadiť predovšetkým stavebnými a technologickými predpismi a normami. Riziká počas výstavby vyplývajú z charakteru práce – stavebné práce, výškové práce, práca s plynovými, elektrickými zariadeniami, stavebnými a dopravnými mechanizmami. V tomto smere sú riziká obdobné ako pri každej stavebnej činnosti. V etape výstavby bude v priestore stavby zvýšený pohyb stavebných mechanizmov. Preto k čiastočnému narušeniu pohody a kvality života príde v etape realizácie najmä hlukom, prachom a emisiami z dopravy. Toto narušenie bude len lokálne - dopravné trasy, stavenisko. Tento dopad nebude mať významný vplyv na zdravotný stav obyvateľov. Priame zdravotné riziká vznikajú v etape výstavby len v súvislosti s vlastnou stavebnou činnosťou. Jedná sa predovšetkým o nebezpečenstvo úrazu pri doprave a manipulácii s materiálom, pri stavebných, najmä výškových prácach, pri práci s elektrickými zariadeniami, a pod. Tieto riziká je možné eliminovať len pracovnou disciplínou a dodržiavaním zásad ochrany zdravia pri práci. Vzhľadom k tomu, že realizácia investičného zámeru bude len vo vyhradenom priestore, nemôžu vzniknúť reálne zdravotné riziká ani iné dôsledky na obyvateľstvo.

Pri prevádzke, údržbe a oprave zariadení a rozvodov je potrebné dodržať ustanovenia príslušných noriem a bezpečnostných predpisov a vyhlášok pre rozvody jednotlivých médií.

Pri posudzovaní rizík vyplývajúcich z prevádzky priame riziká nehrozia.

Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Pre navrhovanú zmenu činnosti je potrebné:

- Územné rozhodnutie a stavebné povolenie v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.
- Stavebné – vodoprávne povolenie podľa § 26 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon)
- Návrh na vydanie stavebného povolenia zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov a podľa vyhlášky MDPT SR č. 351/2010 Z. z. dopravnom poriadku dráh.

Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Posudzovaná zmena navrhovanej činnosti nebude mať nepriaznivý vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice a nenapĺňa podmienky § 40 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a kritériá uvedené v prílohe č. 13. a č. 14. predmetného zákona.

Relatívny dostatok, kvalitu a regeneračné schopnosti prírodných zdrojov v dotknutej oblasti

Oblasť je porušená, urbanizovaná. Regeneračné schopnosti územia sú v dotknutej oblasti malé.

Oblasti, v ktorých už bola vyčerpaná únosnosť prírodného prostredia

Riešené územie je charakteristické vyčerpanou únosnosť prírodného prostredia, ide o priemyselný automobilový areál.

III. VÝZNAM OČAKÁVANÝCH VPLYVOV, ÚDAJE O PRIAMYCH A NEPRIAMYCH VPLYVOCH NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATELSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

Vplyv na horninové prostredie a reliéf

Vzhľadom na povahu posudzovanej zmeny činnosti a jej umiestnenie nepredpokladáme žiadne vplyvy na geologické a geomorfologické pomery lokality. Potenciálnym negatívnym vplyvom na horninové prostredie môže byť v tomto prípade len náhodná havarijná situácia, ktorej však možno účinne predísť dôsledným dodržiavaním bezpečnostných a prevádzkových opatrení v zmysle platnej legislatívy. Prevádzka bude realizovaná tak, aby bola v prípade havárie maximálne eliminovaná možnosť kontaminácie horninového prostredia.

Navrhovanú zmenu v porovnaní so súčasným stavom preto hodnotíme ako bez vplyvu na geologické a geomorfologické pomery lokality.

Vplyvy na povrchové a podzemné vody

Vzhľadom na napojenie navrhovanej činnosti ako aj jej zmeny na existujúcu areálovú kanalizáciu nepredpokladáme žiadne vplyvy na povrchové a podzemné vody lokality. Prevádzka predpokladá odvádzanie splaškových vôd do existujúcej ČOV VWSK v súlade s platnou legislatívou v danej oblasti.

Dažďové vody budú zachytávané do retenčnej nádrže 600 m³ na zachytávanie dažďových vôd.

Potenciálnym negatívnym vplyvom na vodné pomery môže byť v tomto prípade len náhodná havarijná situácia, ktorej však možno účinne predísť dôsledným dodržiavaním bezpečnostných a prevádzkových opatrení v zmysle platnej legislatívy.

Vzhľadom na vyššie uvedené hodnotíme vplyv zmeny navrhovanej činnosti na vodné pomery v porovnaní so súčasným stavom ako aj kumulatívne ako bez vplyvu.

Vplyvy na ovzdušie a klímu

Pri zemných prácach dôjde k dočasnému zvýšeniu prašnosti spôsobeného činnosťou stavebných mechanizmov v rámci areálu VW SK. Súčasne dôjde aj k nárastu objemu výfukových splodín v ovzduší areálu a na trase prístupových ciest. Tento vplyv výraznejšie nezhorší kvalitu ovzdušia, bude krátkodobý a nepravidelný.

Vplyv hodnotenej činnosti na ovzdušie dotknutého územia počas prevádzky je daný zanedbateľným zvýšením emisií v území spôsobený zvýšeným počtom vozidiel v danom priestore.

Imisné zaťaženie sa v okolí areálu spoločnosti Volkswagen Slovakia, a.s. po rozšírení parkovacích kapacít zvýši len nevýznamne a ani pri najvyšších príspevkoch ZL neprekročí vo vybraných referenčných bodoch súčasné percento imisného limitu.

Vplyvy na pôdu

Základným vplyvom navrhovanej zmeny činnosti na pôdu je jej trvalý záber. Keďže kapacitné možnosti súčasného zastavaného územia sú obmedzené a realizácia zámeru si vyžaduje plochu na špecifickom území v rámci navrhovanej priemyselnej zóny je nutné pristúpiť k vyňatiu poľnohospodárskej pôdy v miestach, ktoré sa nachádzajú v extraviláne dotknutej obce. K tejto problematike je potrebné pristupovať obozretne, v zmysle platnej legislatívy, aby záber poľnohospodárskej pôdy pre účely výstavby bol vykonaný len v opodstatnených prípadoch so súhlasom štátnej správy. V danom prípade sa však jedná o územie, ktoré je územnoplánovacou dokumentáciou dotknutých obcí určené ako plocha priemyselnej výroby a k vyňatiu tejto pôdy by skôr či neskôr aj tak došlo.

Pre záber poľnohospodárskej pôdy sa spracuje oprávnenou osobou dokumentácia bilancie skrývky ornice. Odstránená ornica v potrebnej hrúbke sa uloží na skládku a po ukončení výstavby sa použije na následné sadové úpravy verejnej zelene, resp. na zahumusovanie navrhnutých trávnatých priestranstiev v rámci dotknutého územia alebo mimo neho.

Kontaminácia pôdy sa nepredpokladá, počas výstavby aj prevádzky predstavuje takéto ovplyvnenie iba riziko pri náhodných havarijných situáciách (únik ropných látok a hydraulických olejov zo stavebných mechanizmov, automobilov, havárie potrubí, nesprávna manipulácia s odpadom, technologická havária a pod.).

V dotknutom území dôjde k trvalému záberu poľnohospodárskej pôdy (v okolí dotknutého územia boli poľnohospodárske pôdy podľa kódov BPEJ zaradené do 3. skupiny a 5. až 7. skupiny). Na základe uvedeného hodnotíme z dlhodobého hľadiska vplyvy na pôdu ako mierne negatívne.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Zmenou navrhovanej činnosti nedôjde k narušeniu záujmov ochrany prírody a krajiny. Umiestnenie navrhovanej zmeny činnosti je v území, na ktoré sa vzťahuje prvý - všeobecný stupeň ochrany, bez zvláštnej územnej alebo druhovej ochrany. Vzhľadom na synantropný charakter fauny a flóry a nízku druhovú diverzitu v posudzovanej lokalite, nepredpokladáme negatívny vplyv na faunu a flóru ani po realizovaní navrhovanej zmeny.

Vplyvy na krajinu

Dotknuté územie sa nachádza na severnom okraji zastavaného územia MČ Devínska Nová Ves, v nadväznosti na areál VW SK. Realizáciou navrhovanej zmeny činnosti nevzniknú nové prvky v krajinnej štruktúre širšieho územia a nezmení sa funkčné využitie krajiny ani obrazu krajiny. Zámer nepredpokladá negatívny alebo rušivý vplyv na krajinu. Navrhovaná činnosť a jej zmena bude začlenená do existujúcich objektov priemyselného areálu VW SK rešpektujúc zónu priemyselnej zástavby a nebude mať vplyv na štruktúru a scenériu krajiny. Navrhovaná zmena v porovnaní so súčasným stavom nebude mať žiadny vplyv na scenériu ani na štruktúru krajiny.

Vplyv na obyvateľstvo

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti v žiadnom prípade nedôjde k presiahnutiu koncentrácie imisných limitných hodnôt (aj vzhľadom na kumuláciu so súčasným stavom) a navrhovaná činnosť ako aj jej zmena bude spĺňať požiadavky a podmienky, ktoré sú ustanovené platnými právnymi predpismi na ochranu ovzdušia.

Po zrealizovaní navrhovanej činnosti a jej uvedení do prevádzky dôjde aj k miernemu navýšeniu intenzity dopravy a s tým súvisiacim zvýšením hluku. Zvýšenie hlukovej záťaže možno hodnotiť ako zanedbateľné a neprejaví sa nad rámec hodnôt súčasného hluku. Mierne navýšenie dopravnej záťaže sa neprejaví negatívnym spôsobom na okolitých cestných komunikáciách a preto nebude mať negatívny dopad na obyvateľstvo.

Prevádzka navrhovanej činnosti po navrhovanej zmene predpokladá úroveň zamestnanosti na 258 zamestnancov. Predbežne sa počíta s prevádzkou na 3 zmeny.

Počas prevádzky bude mať posudzovaná činnosť rovnako aj s navrhovanou zmenou priamy pozitívny dopad na obyvateľstvo, pretože prispieva k vytvoreniu podmienok na zvýšenie zamestnanosti a ekonomického rozvoja celého Slovenska.

Vplyvy navrhovanej činnosti na chránené územia a prvky ÚSES

Prevádzka posudzovanej činnosti nemala a po zmene navrhovanej činnosti ani nebude mať vplyv na chránené územia ani ich ochranné pásma.

Činnosťou nedochádza k narušeniu záujmov ochrany prírody a krajiny. Priamo v sledovanom území sa nenachádza žiaden chránený strom a v sledovanom území neboli zistené chránené druhy rastlín.

Prevádzka je navrhovaná v území, na ktoré sa vzťahuje prvý - všeobecný stupeň ochrany, bez zvláštnej územnej alebo druhovej ochrany a ktoré je situované mimo navrhovaných a schválených území európskeho významu, chránených vtáčích území a súčasnej sústavy malo a veľkoplošných chránených území podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Prevádzka posudzovanej činnosti nemala a po zmene navrhovanej činnosti ani nebude zasahovať do území patriacimi do súvislej európskej sústavy chránených území (NATURA 2000), prípadne území zaradenými do zoznamu Ramsarského dohovoru o mokradiach.

Užívanie územia na predmetnú činnosť nepredstavuje zakázanú činnosť v území.

Areál pre navrhovanú činnosť priamo nezasahuje do ekologicky hodnotných segmentov krajiny ani nenarúša funkčnosť žiadneho prvku ÚSES. Navrhovaná zmena činnosti v porovnaní so súčasným stavom nemá nijaký vplyv na prvky ÚSES.

Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia

Syntézy v predchádzajúcich kapitolách dokladujú, že výsledné komplexné pôsobenie navrhovanej zmeny je dané zaťažením prostredia antropogénneho a sčasti prírodného charakteru a pozitívnym dopadom na obyvateľstvo a jeho socio - ekonomické aktivity.

Ako vyplýva z predchádzajúcich hodnotení vplyvov na jednotlivé zložky životného prostredia, výsledný dopad navrhovanej zmeny možno zhodnotiť ako nepatrný vzhľadom na minimum priamych dopadov a reálnu možnosť účinne ovplyvniť hlavné riziká realizáciou vhodných opatrení. Výsledné pôsobenie navrhovanej zmeny neohrozí funkčnosť prvkov ekologickej stability a osobitne chránených častí prírody, ani charakter krajinskej štruktúry so zastúpením cenných a významných prvkov v dotknutom území.

Vo vzťahu k ekonomickému a sociálnemu vývoju v území sa navrhovaná zmena radí k celospoločensky prospešným, pričom výsledná záťaž na prostredie je prijateľná a zachováva jeho kvality v lokálnom i širšom meradle.

Navrhovaná zmena nie je v rozpore s právnymi predpismi Slovenskej republiky. Aby nedošlo do konfliktu s inými legálnymi čiastkovými záujmami je nevyhnutné jej usmernenie a limitovanie povolovacími procesmi. Dodržiavanie súladu s právnymi predpismi vyžaduje

kontrolu a dohľad nad prevádzkou navrhovanej činnosti s podmienkami stanovenými v povoloňovacom procese a s dotknutými právnymi predpismi.

Vplyvy navrhovanej zmeny na jednotlivé zložky životného prostredia sú opísané v predchádzajúcich kapitolách, pričom ich významnosť sa znižuje so zvyšujúcou sa vzdialenosťou od hodnotenej činnosti. Z hľadiska komplexného posúdenia očakávaných vplyvov môžeme zhodnotiť, že vo väčšine sledovaných ukazovateľov je zmena navrhovanej činnosti hodnotená ako bez vplyvu, v prípade vplyvu na obyvateľstvo a jeho socioekonomické aktivity ako pozitívna.

Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice

Posudzovaná činnosť nebude mať nepriaznivý vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice a nenaplní podmienky § 40 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a kritériá uvedené v prílohe č. 13. a č. 14. predmetného zákona.

Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona;

Navrhovaná zmena činnosti súvisí so zámerom „Rozšírenie parkovacích kapacít Volkswagen Slovakia, a.s. pri objekte H3a“, na ktoré bolo vydané Ministerstvom životného prostredia SR Záverečné stanovisko dňa 28.04.2016 pod číslom 2923/2016-3.4/ml.

Navrhovaná činnosť súvisí aj so zámerom „Rozšírenie výrobných kapacít VOLKSWAGEN SLOVAKIA, a.s. – objekt H3a“ posudzovaným na Okresnom úrade Bratislava, odbore starostlivosti o životné prostredie v rámci zisťovacieho konania, ktorého Rozhodnutie konštatuje, že sa navrhovaná činnosť nebude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Rozhodnutie bolo vydané dňa 24.07.2015 pod číslom OU-BA-OSZP3-2015/037503/ANJ-LUP/IV-EIA-r. Právoplatnosť nadobudlo dňa 27.08.2015.

Navrhovaná zmena činnosti súvisí aj s odbornou pomocou podľa § 56 písm. e) zákona č. 24/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov „Rozšírenie výrobných kapacít VOLKSWAGEN SLOVAKIA, a. s. – Zmena dispozície haly H3a“ vydanéj Okresným úradom Bratislava, odborom starostlivosti o životné prostredie dňa 04.07.2016 pod číslom OU-BA-OSZP3-2016/065535/LUP. V rámci odbornej pomoci bola riešená zmena dispozície haly H3a, s čím súvisí aj zmena výmery zastavanej plochy navrhutej na výstavbu predmetnej haly a súvisiacich odstavných plôch. V súvislosti so zmenou zastavanej plochy haly H3a sa zmenilo aj situovanie vybraných priestorov v hale podľa aktuálnych požiadaviek investora. Uvedené zmeny nemali vplyv na účel stavby v zmysle vydaného právoplatného stavebného povolenia, ani na pôvodné členenie stavby na SO a PS. Po preštudovaní predložených podkladových materiálov Okresný úrad Bratislava v zmysle § 18 ods. (2) písm. d) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov konštatuje, že uvedená zmena navrhovanej činnosti „Rozšírenie výrobných kapacít VOLKSWAGEN SLOVAKIA, a. s. - Zmena dispozície haly H3a“, nebude mať významný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto pre ňu nie je potrebné vykonať proces posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa tohto zákona.

Okresný úrad Bratislava pri zvažovaní potreby posudzovania navrhovaných činností podľa zákona o posudzovaní zároveň prihliadol na kritériá uvedené v prílohe č. 10 tohto zákona, a to najmä na povahu a rozsah zmeny navrhovanej činnosti, miesto vykonávania zmeny navrhovanej činnosti, jeho únosné zaťaženie, význam očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov.

IV. PRIEBEH KONANIA U NAVRHOVANEJ ZMENY

Rozoslanie Oznámenia o zmene

Ministerstvo v súlade s § 29 ods. 6 zákona zaslalo oznámenie o zmene navrhovanej činnosti dotknutým obciam a dotknutým subjektom listom zo dňa 20. 09. 2016.

Ministerstvo zverejnilo uvedené oznámenie o zmene na webovom sídle ministerstva:

<http://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/centrum-kamionovej-dopravy-lkw-steuerstelle-bratislava>

V. STANOVISKÁ K NAVRHOVANEJ ZMENE

K Oznámeniu o zmene boli doručené tieto stanoviská:

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP kraja (list zo dňa 07.10.2016)

- Orgán štátnej správy odpadového hospodárstva kraja – nie je dotknutý
- Orgán štátnej vodnej správy kraja – nemá námietky
- Orgán ochrany prírody kraja - nie je dotknutý

Okresný úrad Bratislava, odbor cestnej dopravy a PK (list zo dňa 28.09.2016)

Nemá pripomienky, nepožaduje správu o hodnotení.

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP (list zo dňa 07.10.2016)

- Ochrana prírody a krajiny – nemá pripomienky
- Ochrana ovzdušia – nemá námietky
- Odpadové hospodárstvo – nepožaduje správu o hodnotení
- Ochrana vôd – zmena nebude mať negatívny vplyv na hydrologické a hydrogeologické pomery dotknutého územia

Hlavné mesto Bratislava (list zo dňa 03.10.2016)

1/ Z hľadiska územného plánovania:

Posúdenie vo vzťahu k ÚPN hl.m. SR Bratislavy, rok 2007 v znení zmien a doplnkov 01, 02, 03, 05 (ďalej len ÚPN):

A – konštatuje:

- ÚPN stanovuje v predmetnom území funkčné využitie: funkcia č. 301 – priemyselná výroba; rozvojové územie.

územia výroby – priemyselná výroba – charakteristika funkčnej plochy:

územia výroby: Územia slúžiace pre umiestňovanie areálov a stavieb priemyselnej výroby s prípadným rizikom rušivého vplyvu na okolie, vrátane dopravného a technického vybavenia a plôch líniovej a plošnej zelene.

Prípustné spôsoby využitia funkčnej plochy predstavuje aj dopravné vybavenie, ktorého dimenzie musia byť v súlade s potrebami na zabezpečenie požiadaviek parkovania, prepravy osôb, tovaru a surovín.

B - posúdenie z hľadiska funkčného využitia a priestorového usporiadania územia:

- Konštatuje, že z predloženého oznámenia nie je zrejmé o zmenu ktorého konkrétneho zámeru sa jedná. Informácie k tomuto uvedené v oznámení (v časti VI Prílohy) nepovažujeme za presvedčivé; zmena činnosti je lokalizovaná mimo území uvádzaných v Prílohe VI.

- Navrhovaná činnosť súvisí s vybudovaním novej časti závodu Volkswagen Slovakia, a.s.. Umiestňovanie dopravného vybavenia na plochách s funkčným využitím priemyselnej výroba (funkcia č. 301) nie je v rozpore s ÚPN.
- Z hľadiska urbanisticko-dopravného riešenia hodnotíme riešenie navrhovaného dopravného prístupu do areálu ako dočasné, nakoľko v zmysle ÚPN sa plánuje rozšírenie cesty II/505.
- V záväznom stanovisku hlavného mesta SR Bratislavy budú uplatnené pripomienky z hľadiska posúdenia komplexného funkčného využitia a priestorového usporiadania zástavby v riešenom území.

2/ Z hľadiska dopravného inžinierstva:

A - konštatuje:

- Účelom navrhovanej zmeny je vybudovanie centra kamiónovej dopravy (2NP) s odstavňou plochou pre nákladné vozidlá, s hygienickým a sociálnym zázemím pre vodičov nákladných vozidiel a s administratívnymi priestormi a zázemím pre LDL a colnicu. Objekt bude zabezpečovať riadený a kontrolovaný vjazd kamiónovej dopravy do areálu VW SK podľa požiadaviek logistiky a výroby. Kapacita odstavnej plochy je 148 PM pre nákladné vozidlá a 38 PM pre osobné vozidlá na parkovisku pri centre dopravy.
- Vjazd na odstavňu plochu bude zo severovýchodu z cesty II/505 cez navrhovaný odbočovací pruh vybavený závorou s čítačkami v 3 úrovniach pre rôzne typy áut. Vjazd do areálu VW SK bude jedným jazdným pruhom vybaveným čítačkami v 3 úrovniach pre rôzne typy áut. Výjazd z areálu VW SK bude jedným jazdným pruhom. Výjazd z centra dopravy na verejné komunikácie bude realizovaný jedným jazdným pruhom vybaveným čítačkami v 3 úrovniach pre rôzne typy áut, ktorý sa napojí na jestvujúci výjazd od 4. brány VW SK smerom k okružnej križovatke. Pre zabezpečenie dostatočnej šírky bude rozšírená jestvujúca príjazdová komunikácia od okružnej križovatky k bráne do VW.

B - k predloženému zámeru uvádzame:

- V zmysle ÚPN mesta je plánované rozšírenie cesty II/505 (komunikácia funkčnej triedy B2) v predmetnom úseku riešeného pozemku stavby na kategóriu MZ 16,5, tzn. navrhnuté pripojenie na súčasný stav cesty II/505 považujeme za dočasné.
- Oznámenie neobsahuje výpočet nárokov na statickú dopravu.
- V oznámení nie je vyhodnotený prírastok dopravy a neobsahuje zhodnotenie vplyvu na komunikačnú sieť.

C - stanovisko:

Doplnenie absentujúcich náležitostí budeme požadovať v dokumentácii pre územné rozhodnutie stavby v rámci procesu vydávania záväzného stanoviska hl. mesta k investičnej činnosti, v ktorom sa vyjadríme aj ku konkrétnemu technickému riešeniu dopravnej obsluhy a pripojenia na komunikačnú sieť. V dokumentácii bude potrebné preveriť, či stavebno – technické parametre okružných križovatiek dotknutých prejazdom kamiónovej dopravy sú naďalej pre očakávané prírastky vyhovujúce. Následne v prípade potreby navrhnuť v daných križovatkách opatrenia.

Z hľadiska systémov technickej infraštruktúry – bez pripomienok.

3/ Z hľadiska procesu posudzovania, z hľadiska vybraných zložiek životného prostredia a špecifických faktorov:

EIA:

- K pôvodnému zámeru „Rozšírenie parkovacích kapacít Volkswagen Slovakia, a.s., pri objekte H3a“, navrhovateľa činnosti Volkswagen Slovakia, a.s., J. Jonáša 1, 843 02 Bratislava, vz. spoločnosťou EKOCONSULT enviro, a.s., Miletičova 23, 821 09 Bratislava zaujalo Hlavné mesto SR Bratislava stanovisko pod č. MAGS OSRMT

59127/15-399483, OSRMT 718/15, EIA č.55 zo dňa 28.12.2015. V tomto stanovisku je deklarované, že tento zámer **je v súlade** s ÚPN.

- Proces posudzovania uvedeného zámeru bol ukončený Ministerstvom životného prostredia SR, vydaním Záverečného stanoviska pod č. 2923/2016-3.4/ml z 28.04.2016 s výrokom – realizácia navrhovanej činnosti **sa odporúča** (za podmienky realizácie 29 opatrení uvedených v ZS).

K zložkám životného prostredia:

Zeleň, ochrana prírody a tvorba krajiny, ÚSES:

- Na dotknutom pozemku sa nachádza 7 ks drevín. V prípade ich výrubu je potrebné v zmysle § 47 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny požiadať o súhlas na výrub.
- Po ukončení stavebnej činnosti sa budú realizovať sadové úpravy - na jednotlivé ostrovčeky v parkovisku budú vysadené ihličnaté a listnaté stromy, doplnené kríkovitými rastlinami. Voči uvedenému riešeniu nemáme výhrady.
- Zmena činnosti je situovaná v území s prvým stupňom územnej ochrany podľa z.č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny. Navrhovaná zmena činnosti nebude zasahovať do chránených území, území európskej sústavy chránených území NATURA 2000 ani do prvkov ÚSES. Požadujeme rešpektovať RBc Jelšiny – mlyn a RBk Stará Mláka s prítokmi, ktoré sú lokalizované v blízkosti navrhovanej zmeny činnosti.

Vody - závod Volkswagen Slovakia, a.s. má vybudovanú delenú kanalizáciu trojakého typu – splaškovú, priemyselnú a dažďovú. Dažďová voda je odvádzaná dažďovou kanalizáciou do toku Mláka, pričom zrážkové vody z parkovísk sú čistené na ORL a časť zrážkových vôd pri nových objektoch je zachytávaná v retenčných nádržiach. Pre privalové množstvá dažďových vôd je vybudovaný suchý polder, z ktorého je zabezpečené postupné odvádzanie dažďovou kanalizáciou do Mláky. Kvalita dažďových vôd je pravidelne kontrolovaná. *Bez pripomienok.*

Pôdy:

- K návrhu ÚPN udelil bývalý KPÚ Bratislava ako prísl. orgán ochrany PP súhlas na jej nepoľnohospodárske použitie podľa § 13 zákona č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy. Do tohto súhlasu sú zahrnuté aj pozemky v riešenom území.
- Pre následné odňatie PP podľa § 17 zákona o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy je potrebné vyžiadať si od prísl. orgánu ochrany poľnohospodárskej pôdy rozhodnutie o odňatí PP.

Celkové environmentálne zhodnotenie zmeny činnosti:

- Na základe opisu vplyvov navrhovanej zmeny činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia možno konštatovať, že ich významnosť sa znižuje so zvyšujúcou sa vzdialenosťou od hodnotenej činnosti. Z hľadiska komplexného posúdenia očakávaných vplyvov môžeme konštatovať, že vo väčšine sledovaných ukazovateľov je zmena navrhovanej činnosti hodnotená ako bez vplyvu, v prípade vplyvu na obyvateľstvo a jeho socioekonomické aktivity ako pozitívna.
- Na základe uvedeného hodnotenia odporúčame proces posudzovania tejto zmeny činnosti **ukončiť v etape zisťovacieho konania.**

Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Bratislava (list zo dňa 28.09.2016)

Nepožaduje správu o hodnotení.

Mestská časť Bratislava – Záhorská Bystrica (list zo dňa 27. 09. 2016)

V stanovisku uvádza spôsob informovania verejnosti. Stanovisko bez pripomienok.

Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, P.O. BOX 218, 850 00 Bratislava

(stanovisko podané elektronickou poštou dňa 06. 10. 2016)

1. Žiadame podrobne rozpracovať v textovej aj grafickej časti dopravné napojenie, ako aj celkovú organizáciu dopravy v území súvisiacom s navrhovanou činnosťou v súlade s príslušnými normami STN a Technickými podmienkami TP 09/2008, TP 10/2008.
2. Žiadame doplniť dopravno – kapacitné posúdenie v súlade s príslušnými normami STN a metodikami (STN 73 6102, STN 73 6101, Technické podmienky TP 10/2010, Metodika dopravno-kapacitného posudzovania vplyvov veľkých investičných projektov) pre existujúce križovatky ovplyvnené zvýšenou dopravou navrhovanej stavby a zohľadniť širšie vzťahy vychádzajúce z vývoja dopravnej situácie v dotknutom území, z jej súčasného stavu a aj z koncepčných materiálov mesta zaoberajúcich sa vývojom dopravy v budúcnosti (20 rokov od uvedenia stavby do prevádzky).
3. Žiadame overiť výpočet potrebného počtu parkovacích miest v súlade s aktuálnym znením príslušnej normy STN 73 6110.
4. Žiadame, aby parkovacie miesta boli riešené formou podzemných garáží pod objektami stavieb a povrch územia upravený ako lokálny parčík, maximálne pripúšťame využitie striech parkovacích domov ako zatravnených ihrísk či outdoorových cvičísk.
5. Podľa ustanovenia § 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov sa pozemné komunikácie budujú, rekonštruujú, spravujú a udržiavajú v súlade so zásadami štátnej dopravnej a cestnej politiky, s koncepciou rozvoja dopravy a vzhľadom na ochranu životného prostredia. Navrhovanie pozemných komunikácií sa vykonáva podľa platných slovenských technických noriem, technických predpisov a objektívne zistených výsledkov výskumu a vývoja v cestnej infraštruktúre. Na zabezpečenie uvedených úloh ministerstvo v súlade s metodickým pokynom MP 38/2016 schvaľuje a vydáva technické predpisy rezortu, ktoré usmerňujú prácu investorov, projektantov a zhotoviteľov v rôznych oblastiach (činnostiach) cestnej infraštruktúry. Technické predpisy rezortu sú zverejňované v plnotextovom znení na webovom sídle Slovenskej správy ciest - www.ssc.sk/sk/Technicke-predpisy-rezortu.ssc. Žiadame rešpektovať Technicko-kvalitatívne podmienky MDVRR SR, časť 9 – Kryty chodníkov a iných plôch z dlažby, Technické podmienky projektovania odvodňovacích zariadení na cestných komunikáciách ako aj ostatné spomínané technické predpisy v plnom rozsahu.
6. V prípade nevyhnutnosti povrchovým státi ako aj na ploché strechy a iné spevnené vodorovné plochy požadujeme použitie vegetačných dielcov, ktoré zabezpečia minimálne 80% podiel priesakovej plochy preukázateľne zadržania minimálne 8 l vody/m² po dobu prvých 15 min. dažďa a znížia tepelné napätie v danom území, viď informačný materiál Národnej recyklačnej agentúry SR www.samospravaydomov.org/files/vegetacne_dielce.pdf. Tieto materiály spĺňajú technické predpisy definované v predchádzajúcom bode týchto pripomienok.
7. Žiadame vyhodnotiť súlad výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti s ochranou zelene v súlade s normou STN 83 7010 Ochrana prírody, STN 83 7015 Práca s pôdou, STN 83 7016 Rastliny a ich výsadba a STN 83 7017 Trávniky a ich zakladanie.
8. Žiadame dodržať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách (vodný zákon).
9. Žiadame dbať o ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku škodlivých látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd.
10. Žiadame dôsledne uplatňovať strategický dokument Slovenskej republiky "Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy" schválený uznesením vlády SR č. 148/2014.
11. Žiadame definovať najbližšiu existujúci obytnú, event. inú zástavbu s dlhodobým pobytom osôb v okolí navrhovanej činnosti, vo väzbe na hlukové, rozptylové vplyvy, dendrologický posudok a svetlotechnický posudok.
12. Výškovo aj funkčne zosúladiť s okolitou najbližšou zástavbou.
13. V okolí zámeru navrhujeme realizáciu lokálneho parčíku ako samostatného stavebného objektu, ktorý však po realizácii bude prístupný širokej verejnosti.

14. Požadujeme, aby v prípade kladného odporúčacieho stanoviska bol realizovaný park ako verejný mestský park a vhodne začlenený do okolitého územia a voľne prístupný zo všetkých smerov.
15. Náhradnú výsadbu žiadame riešiť výlučne výsadbou vzrastlých stromov v danej lokalite. Nesúhlasíme s finančnou náhradou spoločenskej hodnoty.
16. Náhradnú výsadbu a lokálny parčík žiadame riešiť tak, aby prispievali k zlepšovaniu lokálnej mikroklimy a jej bilancie.
17. Alternatívou k bodom 11 až 14 by bolo realizácia zatravnenej strechy (môžu byť použité aj vegetačné dielce špecifikované v bode 5) a stromoradie obkolesujúce pozemok. Zatravnená strecha pozitívne prispieva k mikroklimatickej bilancii a zároveň je prirodzenou termoreguláciou, navyše znižujúcou náklady na termoreguláciu objektu.
18. Žiadame, aby súčasťou stavby a architektonického stvárnenie verejných priestorov v podobe fasády, exteriérov a spoločných interiérových prvkov bolo aj nehnuteľné umelecké dielo neoddeliteľné od samotnej stavby (socha, plastika, reliéf, fontána a pod.). Týmto sa dosiahne budovanie sociálneho, kultúrneho a ekonomického kapitálu nielen pre danú lokalitu a mesto, ale hlavne zhodnotenie investície ekonomicky aj marketingovo.
19. Výber stvárnenia a aj konkrétneho autora diela podľa bodu 14 bude predmetom obstarávania, resp. súťaže, ktorá má spĺňať minimálne nasledovné charakteristiky: - otvorená súťaž, o ktorej sa dozvie relevantný okruh potenciálnych autorov; - zverejnená na webstránke projektu; - vo výberovej komisii bude zástupca investora, architekt spracúvajúci projektovú dokumentáciu, zástupca mestskej aj miestnej samosprávy, zástupca zainteresovanej verejnosti a predstaviteľ akademickej umeleckej obce; - investor bude rešpektovať výsledok tejto súťaže; - dielo rešpektuje charakter a obsah stavby, priestoru v ktorom sa umiestni ako aj charakter danej lokality.
20. Statiku stavby žiadame overiť nezávislým oponentským posudkom.
21. Vyhodnotiť zámer vo vzťahu s geológiou a hydrogeológiou v dotknutom území. Požadujeme spracovať aktuálny geologický a hydrogeologický prieskum a spracovaním analýzy reálnych vplyvov a uvedené zistenia použiť ako podklad pre spracovanie analýzy vplyvov navrhovaného posudzovaného zámeru v oblasti geológie a hydrogeológie.
22. Žiadame doložiť hydraulický výpočet prietokových množstiev ORL, dažďovej kanalizácie a ostatných vodných stavieb.
23. Žiadame overiť návrh činnosti s územným plánom za predpokladu maximálnych intenzít predpokladaných činností aj v okolitom území. V tomto duchu následne preveriť aj všetky predchádzajúce body nášho vyjadrenia. Pri posudzovaní hodnotení súladu s územným plánom je dôležité zohľadňovať nielen stanovené regulatívy, ktoré sa týkajú technických riešení, ale rovnako aj ďalšie atribúty sociálnej a občianskej vybavenosti a charakteru územia a navrhovaného zámeru.
24. Žiadame dôsledne dodržiavať zákon o odpadoch č.79/2015 Z.z.
25. Žiadame vyriešiť a zabezpečiť separovaný zber odpadu; v dostatočnom množstve zabezpečiť umiestnenie zberných nádob osobitne pre zber:
 - komunálneho zmesového odpadu označeného čiernou farbou,
 - kovov označeného červenou farbou
 - papiera označeného modrou farbou
 - skla označeného zelenou farbou
 - plastov označeného žltou farbou
 - bio-odpadu označeného hnedého farbou
26. Žiadame používať v maximálnej možnej miere materiály zo zhodnocovaných odpadov; sú vhodné na mnohé aplikácie ako napr. spevnené plochy, povrchy plochých striech a majú mnohé pozitívne ekologické, environmentálne a klimatické funkcie.
27. Žiadame spracovať manuál krízového riadenia pre prípad krízových situácií a havárií.

28. Vzhľadom na splnenie podmienok uvedených v §24 ods.2 zákona č. 24/2006 Z.z. je Združenie domových samospráv účastníkom ďalších povolovacích konaní (územné konanie, územné plánovanie, stavebné konanie, vodoprávne konanie) a preto žiadame, aby sme ako známy účastník konania boli v zmysle §§24 a 25 Správneho poriadku o začatí týchto konaní písomne upozornení, aby sme si v nich mohli uplatňovať svoje práva. Združenie domových samospráv zároveň konštatuje, že podľa §24 ods.2 zákona č.24/2006 môžu byť jeho práva na priaznivé životné prostredie priamo dotknuté a to minimálne v rozsahu a v zmysle obsahu týchto pripomienok.

E-mailom zo dňa 17.10.2016 zaslalo Združenie domových samospráv, Rovnianska 14, P.O. BOX 218, 850 00 Bratislava vyjadrenie podľa §33 ods. 2 správneho poriadku, v ktorom uvádza, že vzhľadom na vykonanú odbornú konzultáciu s navrhovateľom, v ktorom navrhovateľ akceptuje pripomienky združenia a patrične ich zapracuje do projektovej dokumentácie pre povolovacie konanie – netrvá na posudzovaní vplyvov (nepožaduje vypracovať správu o hodnotení) s tým, že pripomienky budú uvedené v rozhodnutí.

Vyhodnotenie stanovísk

- a) Subjekty verejnej správy zaslali kladné stanoviská. Požiadavky dodržiavať zákony sú opodstatnené, a preto sa akceptujú, nakoľko sú samozrejmosťou súčasťou povolovacích konaní.
- b) Stanovisko verejnosti (Združenie domových samospráv, Rovnianska 14, P.O. BOX 218, 850 00 Bratislava)
Relevantným požiadavkám sa vyhovel, sú uvedené v opatreniach rozhodnutia. Na základe konzultácií s navrhovateľom, v ktorom navrhovateľ akceptuje pripomienky združenia a patrične ich zapracuje do projektovej dokumentácie pre povolovacie konanie, sú tieto taktiež akceptované zo strany navrhovateľa.
Požiadavka, aby sa uviedli všetky body zo stanoviska sa akceptuje a všetkých 28 bodov je uvedených v plnom znení.
Bod 28 zo stanoviska sa akceptuje tak, že Združenie domových samospráv bude účastníkom ďalších povolovacích konaní.
- c) Písomné stanoviská od subjektov, ktoré ich nedoručili v termíne podľa §29 ods. 9 zákona, sa považujú za súhlasné.

VI. ZÁVER

Ministerstvo pri rozhodovaní o tom, či sa zmena navrhovanej činnosti bude posudzovať podľa zákona prihliadalo na stanoviska predložené k oznámeniu o zmene a pri konečnom rozhodovaní primerane použilo kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 zákona.

Z podkladov, stanovísk a z predchádzajúcich záverov posúdenie navrhovanej činnosti vyplynulo, že u zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladá závažný negatívny vplyv, a preto MŽP SR rozhodlo tak ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia. Realizáciu podmieňuje splnením opatrení.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať rozklad podľa § 61 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov na Ministerstve životného prostredia Slovenskej republiky, odbor environmentálneho posudzovania v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia dorúčením písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásť deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.




RNDr. Gabriel Nižňanský
riaditeľ odboru

Doručí sa

1. Volkswagen Slovakia, a.s., J. Jonáša 1, 843 02 Bratislava
2. Mesto Bratislava, Magistrát hl. mesta, Primaciálne nám. 1, 812 41 Bratislava
3. Mestská časť Bratislava – Devínska Nová Ves, Istrijská 49, 843 10 Bratislava
4. Mesto Bratislava, mestský úrad, ref. špeciálneho stavebného úradu, Primaciálne námestie č. 1, 814 99 Bratislava
5. Mestská časť Bratislava – Záhorská Bystrica, Námestie Rodiny 1, 843 57 Bratislava 48
6. Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, P.O. BOX 218, 850 00 Bratislava


Na vedomie

1. Úrad Bratislavského samosprávneho kraja, Sabinovská 16, 820 05 Bratislava
2. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Ružinovská 8, 829 09 Bratislava
3. OR Hasičského a ZZ, Staromestská 6, 821 01 Bratislava
4. Krajský pamiatkový úrad, Leškova 17, 811 04 Bratislava
5. MDV a RR SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava 15
6. Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
7. Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
8. Okresný úrad, odbor krízového riadenia, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
9. Okresný úrad, odbor pozemkový a lesný, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
10. Okresný úrad, odbor katastrálny, Ružová dolina 27, 821 09 Bratislava
11. SVP, š.p., OZ Bratislava, Karloveská 2, 842 17 Bratislava
12. ŠOP CHKO Záhorie, Vajanského ul. 17, 901 01 Malacky
13. KR Policajného zboru, Špitálska 14, 811 08 Bratislava-Staré Mesto
14. MO SR, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
15. Okresný úrad, odbor opravných prostriedkov, referát pôdohospodárstva, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
16. MDVRR SR, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
17. Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava (vodoprávne povolenie)
18. MDV RR SR, sekcia cestnej dopravy a PK, Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásť deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.




RNDr. Gabriel Nižňanský
riaditeľ odboru

Doručí sa

1. Volkswagen Slovakia, a.s., J. Jonáša 1, 843 02 Bratislava
2. Mesto Bratislava, Magistrát hl. mesta, Primaciálne nám. 1, 812 41 Bratislava
3. Mestská časť Bratislava – Devínska Nová Ves, Istrijská 49, 843 10 Bratislava
4. Mesto Bratislava, mestský úrad, ref. špeciálneho stavebného úradu, Primaciálne námestie č. 1, 814 99 Bratislava
5. Mestská časť Bratislava – Záhorská Bystrica, Námestie Rodiny 1, 843 57 Bratislava 48
6. Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, P.O. BOX 218, 850 00 Bratislava

Na vedomie

1. Úrad Bratislavského samosprávneho kraja, Sabinovská 16, 820 05 Bratislava
2. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Ružinovská 8, 829 09 Bratislava
3. OR Hasičského a ZZ, Staromestská 6, 821 01 Bratislava
4. Krajský pamiatkový úrad, Leškova 17, 811 04 Bratislava
5. MDV a RR SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava 15
6. Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
7. Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
8. Okresný úrad, odbor krízového riadenia, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
9. Okresný úrad, odbor pozemkový a lesný, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
10. Okresný úrad, odbor katastrálny, Ružová dolina 27, 821 09 Bratislava
11. SVP, š.p., OZ Bratislava, Karloveská 2, 842 17 Bratislava
12. ŠOP CHKO Záhorie, Vajanského ul. 17, 901 01 Malacky
13. KR Policajného zboru, Špitálska 14, 811 08 Bratislava-Staré Mesto
14. MO SR, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
15. Okresný úrad, odbor opravných prostriedkov, referát pôdohospodárstva, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
16. MDVRR SR, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
17. Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava (vodoprávne povolenie)
18. MDV RR SR, sekcia cestnej dopravy a PK, Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava

Vypracované dňa
28-10-2016
MESTSKÁ ČASŤ
BRATISLAVA Záh. Bystr.
Námestie Rodiny č. 1
843 57 BRATISLAVA

Vypracované dňa