

MESTO STUPAVA
Hlavná 24/1, 900 31 Stupava

MIESTNY ÚRAD Bratislava Záhorská Bystrica	
Dňa: 17 MAJ. 2013	
Číslo: 497/2013	Prílohy: 0
Prílohy: /	Ref: /

Č.j.: SÚ-2447/2013/Šm

Stupava 14. 05. 2013

ROZHODNUTIE

Mesto Stupava, ako vecne, miestne a správne príslušný stavebný úrad v zmysle § 117 zákona č. 50/1976 Zb., v znení neskorších predpisov, (ďalej len stavebný zákon) v súvislosti s nadobudnutím účinnosti § 2 písm. e) zákona č. 416/2001 Z. z. „O prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a vyššie územné celky“, podľa § 39, § 39a zákona č. 50/1976 Zb. (stavebný zákon), podľa § 4 vyhl. č. 453/2000 Z. z. a § 46 a 47 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní vydáva

rozhodnutie o umiestnení stavby

„Komplexná rekonštrukcia železničného zvršku a spodku koľaje č. 1, 2 v úseku zastávka Devínske Jazero – Zohor, km 5,016 – 6,130“

na pozemkoch:

k.ú. Devínska Nová Ves: parc. č. 2640/1 (reg. „C“ KN)

k.ú. Záhorská Bystrica: parc. č. 4109 (reg. „C“ KN) a 4110 (reg. „C“ KN), čo sú parc. č. 4539 a 4538 (reg. „E“ KN) – bez LV

k.ú. Stupava: parc. č. 4248, 4249, 4250, 4251/2, 4251/5, 4251/6 (reg. „C“ KN), 4251/7 – bez LV, čo je parc. č. 4251/3 (reg. „E“ KN -LV č. 4551), 4252/2, 4253/2, 4253/3, 4254/3, 4252/1, 4254/2, 4246 a 4243 (reg. „C“ KN)

k.ú. Mást I.: parc. č. 3854/2 (reg. „C“ KN), 3857/1 a 3857/2, čo je 3857 (reg. „E“ KN) LV č. 1909.

Navrhovateľ: Železnice Slovenskej republiky Bratislava, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, zastúpený Železničným stavebníctvom Bratislava, a.s., Furmaská 8, 841 03 Bratislava a ten zastúpený spoločnosťou PRODEX spol. s r.o., Rusovská cesta 16, 851 05 Bratislava.

Stavba bude umiestnená podľa projektovej dokumentácie, ktorú vypracoval 01/2013 Ing. Peter Poláček – PRODEX, spol. s r.o., Rusovská cesta 16, 851 05 Bratislava a podľa situácie odsúhlasenej a overenej v tomto konaní, ktorá je nedeliteľnou súčasťou tohto rozhodnutia, viď príloha.

Pre umiestnenie stavby a projektovú prípravu stavby určuje tunajší stavebný úrad tieto podmienky:

A) Podmienky pre umiestnenie:

Predmetom územného konania je prestavba existujúceho zloženého oblúka s medziľahlou prechodnicou. Prestavba oblúka si vyžiada opustenie existujúceho železničného telesa - preložka trate na dĺžke cca 500 m. Prestavbou oblúka okrem objektov železničného spodku a zvršku budú dotknuté aj ostatné časti železničnej infraštruktúry, najmä trakcie, zabezpečovacieho zariadenia a mostov.

Členenie stavby:

Prevádzkové súbory:

PS 21-01 Úprava UAB v úseku Devínska Nová Ves-Zohor

PS 21-02 Úprava PZZ v žkm 6,242

PS 22-01 Úprava káblových vedení OZT

PS 22-02 Výstavba optorúr

Stavebné objekty:

- SO 31-01 Búracie práce
- SO 31-02 Výruby
- SO 32-01 Železničný spodok – koľaj č. 2
- SO 32-02 Železničný spodok – koľaj č. 1
- SO 32-03 Železničný zvršok – koľaj č. 2
- SO 32-04 Železničný zvršok – koľaj č. 1
- SO 32-05 Sanácia svahov zárezu
- SO 32-06 Rekonštrukcia priepustu v ev. km 5,130
- SO 32-07 Káblková chráničková trasa
- SO 33-01 Železničný most v ev. km 5,427
- SO 35-01 Komplexná rekonštrukcia trakčného vedenia – koľaj č. 2
- SO 35-02 Komplexná rekonštrukcia trakčného vedenia – koľaj č. 1
- SO 35-03 Preložka 6 kV
- SO 36-01 Preložka súhlasového kábla
- SO 38-01 Preložka lesnej cesty
- SO 38-02 Dočasná prístupová komunikácia k priepustu v ev. km 5,130
- SO 38-03 Dočasná prístupová komunikácia k železničnému mostu v ev. km 5,427
- SO 39-01 Úprava koryta bezmenného toku v ev. km 5,427
- SO 39-02 Úprava koryta bezmenného vodného toku v ev. km 5,427
- SO 39-03 Vegetačné úpravy
- SO 39-04 Rekultivácie

PS 21-01 Úprava UAB v úseku Devínska Nová Ves-Zohor

- úpravou oblúka od žkm 4,982 do žkm 5,847 dôjde k skráteniu koľaje č. 2 o cca 3 m;
- nevyhnutné úpravy univerzálneho autobloku vyvolané stavebnými prácami na železničnom spodku a zvršku, demontáž a montáž stykových transformátorov a demontáž lanových prepojení a dodávka a montáž nových lanových pripojení;
- vzdialenosť oddielových návěstidiel 2-60 a 2-50 bude 1075 m;

PS 21-02 Úprava PZZ v žkm 6,242

- v úseku od km 2,1 do km 7,840 bude vykonaná zmena – predĺženie približovacích úsekov;
- do spúšťacích obvodov priecestia budú zahrnuté koľajové obvody UAB od km 9,450 pre koľaj č. 1 a od km 5,050 pre koľaj č. 2;
- úpravy v návestnom bode 1-80/1-79 (doplnenie ASE súboru);
- výmena výstražných skrií na priecestí;
- rozsah úprav bude spresnený podľa presného zamerania výstražníkov, výpočtu približovacích dôb a dĺžok terajšieho priecestia;

PS 22-01 Úprava káblových vedení OZT

- prekládka diaľkového kábla od spojky S3702 po spojku S3701 a ochrana diaľkového kábla v miestach kolízie s prekladanou lesnou cestou v km 5,860 – 5,9;
- presný rozsah preložky bude stanovený v ďalšom stupni PD po navrhnutí rozsahu terénnych úprav a presnej trasy preložky lesnej cesty;

PS 22-02 Výstavba optorúr

- vybudovanie chráničkovej trasy, ktorá bude napojená na jestvujúcu trasu;
- do chráničky budú od km 5,005 ao km 6,150 položené 2 optické rúry HDPE 40/33;
- optická rúra bude slúžiť pre optický kábel od nového IHL do ŽST Devínska Nová Ves;

SO 31-01 Búracie práce

- odstránenie zvyškov podpier pôvodného cestného nadjazdu nad železničnou traťou DNV-Kúty v ev. km 5,614;
- odstránenie základu pôvodného piliera pri koľaji č. 2 vo vzdialenosti cca 1,7 m od osi koľaje;
- ostatné búracie práce sú riešené v príslušných stavebných objektoch;
- búranie časti ríms pôvodného priepustu v SO 32-06 Rekonštrukcia priepustu v ev. km 5,130;
- odstránenie pôvodného železničného mosta v ev. km 5,427 v SO 33-01 Železničný most v ev. km 5,427;

SO 31-02 Výruby

- odstránenie porastu (dreviny a kroviny) na ploche cca 11 000 m² z dôvodu preložky trate;

- výrub sa uskutoční v žkm 5,3-6,0 pri koľaji č. 2 v zmysle spracovanej „Inventarizácie a spoločenského ohodnotenia drevín rastúcich mimo les“, ktorú vypracoval 12/2012 Ing. Juraj Zvédelík;

SO 32-01 Železničný spodok – koľaj č. 2

SO 32-02 Železničný spodok – koľaj č. 1

SO 32-03 Železničný zvršok – koľaj č. 2

SO 32-04 Železničný zvršok – koľaj č. 1

- smerové vedenie – existujúci zložený oblúk s medziľahlou prechodnicou bude nahradený kružnicovým oblúkom s prechodnicami s polomerom $r=1500$ m v koľaji č. 2 a $r=1504$ m v koľaji č. 1;
- výškové vedenie – polomery zaokružovacích oblúkov sú navrhnuté 15 000 a 20 000 m;
- začiatok a koniec smerovej a výškovej úpravy koľají nezasahuje do príľahlých zaokružovacích oblúkov;
- železničný zvršok – demontáž a výmena železničného zvršku je navrhnutá cca od žkm 5,016, kde naväzuje na ŽZ po KR z r. 2012;
- koniec pokládky sa vykoná v žkm 5,855;
- koľajový rošt - koľajnice 60 E1, podvaly BP3, pružné zvierky Skl 14;
- koľajnice – pásy dĺžky 120 m (DKP 120) pozvárané do bezстыkovej koľaje;
- kamenivo do koľajového lôžka – tr. BI;
- železničný spodok – konštrukcia typ A a typ B;
- typ A – rovnaká skladba ako zrealizovaný predchádzajúci úsek;
- typ B – navrhnutý v mieste preložky;

SO 32-05 Sanácia svahov zárezu

- max. priečny posun trate cca 11 m;
- preložka trate sa nachádza v záreze s max. výškou svahu zárezu 11 m;
- navrhnutý zárubný klincovaný múr v úseku žkm 5,510 a žkm 5,880;
- dĺžka cca 370 m a premenlivá výška 1,5 – 7,6 m;

SO 32-06 Rekonštrukcia priepustu v ev. km 5,130

- jestvujúci priepust v žkm 5,130 železničnej trate DNV – Kúty je jednopoľový, klenbový, šikmý, s priebežným koľajovým lôžkom;
- vloženie betónových rúr s vnútorným priemerom 1000 mm na betónovú základovú dosku;
- obojstranné predĺženie priepustu bude zabezpečené tým, že nová rúrová časť bude dlhšia ako pôvodné klenby;
- ukončenie priepustu pomocou nových čelných múrov;
- úprava koryta potoka v dotknutom území;

SO 32-07 Káblková chráničková trasa

- KCHT je navrhnutá pri koľaji č. 2;
- začiatok v žkm 5,016 a koniec v žkm 6,150 na úrovni indikátora horúcobežných ložísk v koľaji č. 1;
- horná plocha chráničky bude v úrovni chodníka;
- KCHT bude z dvojkomorových betónových žľabov do zapusteným poklopom;

SO 33-01 Železničný most v ev. km 5,427

- odstránenie pôvodného železničného mosta a výstavba nového mosta;
- nový most je železničný, s priebežným koľajovým lôžkom, jednopoľový;
- rozmery mostného otvoru – svetlá šírka 2,2 m a svetlá výška 1,7 až 1,95 m;
- nosná konštrukcia je dilatčne rozdelená na 3 samostatné časti;
- úprava koryta potoka;

SO 35-01 Komplexná rekonštrukcia trakčného vedenia – koľaj č. 2

SO 35-02 Komplexná rekonštrukcia trakčného vedenia – koľaj č. 1

- výstavba nového a úprava existujúceho trakčného vedenia;
- podrobné riešenie úprav trakčného vedenia bude zdokumentované v ďalšom stupni PD;

SO 35-03 Preložka 6 kV

- napájací kábel 6 kV bude preložený do novej trasy, bližšie k preloženej železničnej trati;
- preložka začína v žkm 4,924 v TS 545 na vypínači Q2, pokračuje súbežne pri koľaji č. 1;
- kábel bude zasluckovaný v existujúcej TS 546 (žkm 6,012) a preložka končí v žkm 6,260 v TS 547;
- dĺžka trasy preložky 6kV kábla je 1346 m;

SO 36-01 Preložka súhlasového kábla

- uloženie súhlasového kábla pre automatický blok v spoločnej trase so 6 kV káblom;
- preloženie kábla od reléovej skrine návěstidiel 1-50/1-49 k reléovej skrini návěstidiel 2-60/2-59;
- od tejto skrine bude kábel vedený do žkm 6,260, kde je RD priecestia v žkm 6,242;
- káble sa ukončia na terajších káblových uzáveroch;

SO 38-01 Preložka lesnej cesty

- v dôsledku smerovej úpravy traťových koľají a ich posunu do vnútra oblúka dôjde k odkopaniu svahu pri koľaji č. 2 a zásahu do existujúcej lesnej cesty š. cca 3 m v úseku žkm 5,5 – 6,0;
- lesná cesta bude preložená do novej trasy, bude mať nespevnený povrch;
- pozdĺž cesty je navrhnuté betónové zvodidlo tvaru New Jersey;
- technické riešenie bude zdokumentované v ďalšom stupni PD;

SO 38-02 Dočasná prístupová komunikácia k priepustu v ev. km 5,130**SO 38-03 Dočasná prístupová komunikácia k železničnému mostu v ev. km 5,427**

- dočasné prístupové komunikácie zabezpečia prístup stavebných mechanizmov k priepustu a železničnému mostu;
- spevnenie cestnými panelmi a koľajovým kamenivom;
- technické riešenie bude zdokumentované v ďalšom stupni PD;

SO 39-01 Úprava koryta bezmenného toku v ev. km 5,427**SO 39-02 Úprava koryta bezmenného vodného toku v ev. km 5,427**

- svaňovanie a prečistenie dna tokov v úsekoch pred vtokom a za výtokom z priepustu v ev. km 5,130 a mosta v ev. km 5,427;
- prečistenie 4 cestných priepustov;

SO 39-03 Vegetačné úpravy

- zatrávenie a výsadba stromovej a kríkovej zelene;
- výsadba na nových svahoch zemného telesa a opusteného priestoru po zrušení železničného telesa;

SO 39-04 Rekultivácie

- úprava plôch po dočasných záberoch stavby (prístupové komunikácie, plochy zariadenia staveniska);
- rekultivované plochy budú opatrené vrstvou zeminy a v rámci vegetačných úprav sa zrealizuje výsadba trávnik, prípadne nízkych krovín;

B) Stanoviská dotknutých orgánov štátnej správy, samosprávy a účastníkov konania a z nich vyplývajúce podmienky a požiadavky:

- **KSÚ Ba** - stanovisko č. A/2012/2405/PLJ zo dňa 21. 8. 2012
 - určuje, že stavebným úradom príslušným na uskutočnenie konania a vydanie územného rozhodnutia je stavebný úrad mesta Stupava;
- **Mesto Stupava** - stanovisko č. SMM/2013 zo dňa 6. 2. 2013
 - oznámenie o spresnení uznesenia č. B/11 Mestského zastupiteľstva (predbežný súhlas na odpredaj pozemku za účelom realizácie stavby);
- **GTS Slovakia, Ba** - stanovisko č. 426/2012 zo dňa 6. 7. 2012
 - súhlas s vydaním ÚR;
 - v lokalite stavby sa nenachádzajú siete spoločnosti GTS Slovakia, a.s.;
- **LESY SR, š.p., OZ Šaštín** - stanovisko č. 49754/2012/0192 zo dňa 30. 8. 2012
 - nemá námietky voči stavbe;
 - pre minimalizáciu záberu pozemkov riešiť úpravu svahov zárezu podľa alternatívy č. 2 (ALT. 2);
 - investor bude riešiť vyňatie lesných pozemkov dodržaním zákona č. 326/2005 Z.z. o lesoch a súvisiacich právnych predpisov;
 - na príľahlých lesných pozemkoch nebudú vytvárané skládky stavebného materiálu;
 - preložka lesnej cesty a používanie lesných komunikácií bude vopred dohodnuté s OZ Šaštín;
 - škody spôsobené na lesných porastoch budú uhradené vlastníčkovi;
 - stavebník zabezpečí zneškodnenie odpadov vzniknutých stavebnou činnosťou v zmysle zákona o odpadoch mimo lesných pozemkov;

- v čase zvýšeného požiarného nebezpečenstva budú dodržané všetky opatrenia požiarnej ochrany;
- pred začatím stavebných prác ohlásí stavebník vstup na lesné pozemky na LS Lozorno;
- **LESY SR, š.p., OZ Šaštín** - stanovisko č. 49754/2012/0192 zo dňa 19. 12. 2012
 - k ÚK nemá námietky;
 - dodržať všetky ustanovenia zákona č. 326/2005 Z.z. o lesoch a súvisiacich právnych predpisov;
 - investor bude riešiť vyňatie lesných pozemkov dodržaním všetkých platných zákonných nariadení a predpisov o dočasnom a trvalom zábere lesných pozemkov;
 - zásahy do lesných porastov a odlesnenie riešiť ako mimoriadnu ťažbu;
 - na príľahlých lesných pozemkoch nebudú vytvárané skládky stavebného materiálu;
 - škody spôsobené na lesných porastoch budú uhradené vlastníčkovi;
 - stavebník zabezpečí zneškodnenie odpadov vzniknutých stavebnou činnosťou v zmysle zákona o odpadoch mimo lesných pozemkov;
 - v čase zvýšeného požiarného nebezpečenstva budú dodržané všetky opatrenia požiarnej ochrany;
 - pred začatím stavebných prác ohlásí stavebník vstup na lesné pozemky na LS Lozorno;
- **LESY SR, š.p., OZ Šaštín** - stanovisko č. 21429/2013 zo dňa 17. 4. 2013
 - doplňujúce vyjadrenie k SO 38-01 Preložka lesnej cesty;
 - nie sú námietky k realizácii stavby pri dodržaní ostatných podmienok v stanovisku č. 49754/2012/0192 zo dňa 19. 12. 2012
- **OÚ ŽP Malacky- odpad. hospodárstvo**- stanovisko č. OÚŽP-2013/00350-KUJ zo dňa 21. 1. 2013
 - s nebezpečnými odpadmi a ostatnými vzniknutými počas výstavby je potrebné nakladať v súlade so zákonom o odpadoch; zabezpečiť ich oddelené dočasné uloženie tak, aby nedošlo k poškodeniu životného prostredia; zabezpečiť zhodnotenie ostatných odpadov na mieste vzniku alebo odovzdať na zhodnotenie; odpady, ktoré nie možné zhodnotiť, zneškodniť organizáciou, ktorá má na to oprávnenie;
 - stavbu a jej okolie zabezpečiť tak, aby nedochádzalo k znečisťovaniu okolia a zhoršovaniu životného prostredia;
- **Úrad pre reguláciu ŽD, Ba**- stanovisko č. 550/2013-S4/J-Ši/st. zo dňa 23. 1. 2013
 - pre objekty (okrem objektov vyžadujúcich povolenie iného príslušného špeciálneho stavebného úradu) je ÚRŽD príslušným špeciálnym stavebným úradom;
 - k vydaniu ÚR nemáme námietky;
 - pre objekty (okrem objektov vyžadujúcich povolenie iného príslušného špeciálneho stavebného úradu) je ÚRŽD príslušným špeciálnym stavebným úradom;
 - k vydaniu ÚR nemáme námietky
- **MČ Bratislava – Záhorská Bystrica**- stanovisko č. 2013/95/I/Ro zo dňa 25. 1. 2013
 - kladné záväzné stanovisko k umiestneniu a povoleniu predmetnej stavby;
- **MV SR, SITB, Ba** - stanovisko č. SITB-OT4-2013/000466-165 zo dňa 29. 1. 2013
 - v záujmovom území v širších súvislostiach MV dáva do pozornosti rezortný telekomunikačný kábel 1068;
 - pred začatím prác vytýčiť trasu kábla; súčinnosť poskytne poverený zástupca správcu siete MV SR;
 - správca telekomunikačnej siete MV SR k predloženej dokumentácii nemá žiadne výhrady, požiadavky, pripomienky ani pozmeňujúce návrhy;
- **Slovak Telekom, a.s., Ba** - vyjadrenie č. 13-3945331-BA5 zo dňa 30. 1. 2013
 - súhlas s predloženou dokumentáciou;
 - v záujmovom území sa nachádza telekomunikačné/ rádiové zariadenie;
 - dodržať podmienky vyjadrenia;
- **OÚ ŽP Malacky- ochr. prírody a krajiny** – stanovisko č. OÚŽP-2013/00361/60/KOM zo dňa 31. 1. 2013
 - nemá námietky;

- každý, kto vykonáva činnosť, ktorou môže ohroziť, poškodiť alebo zničiť rastliny alebo živočíchy, alebo ich biotopy, je povinný postupovať tak, aby nedochádzalo k ich zbytočnému úhynu, poškodzovaniu a ničeniu;
- **OÚ pre CDaPK, Malacky-** stanovisko č. M/2013/00092-2 zo dňa 31. 1. 2013
 - nemá pripomienky, pretože stavba sa nedotýka ciest II. a III. triedy;
- **MO SR, Ba** – stanovisko č. SEMaI-5-27/2013 zo dňa 31. 1. 2013
 - súhlas s umiestnením stavby;
 - zo záujmových dôvodov OS SR na železničnej trati Devínska Nová Ves - Zohor, stanoviť pri spracovaní ďalšieho stupňa PD zabezpečenie prejazdnosti aspoň jednej koľaje alebo zabezpečenie núdzovej prevádzky daného úseku s využitím obchádzkových železničných tratí, prípadne technických obmedzení;
 - začiatok a koniec stavebných a dopravných obmedzení oznámiť na Centrum vojenskej dopravy, Kutuzovova 8, Ba;
 - spracovať plán organizácie dopravy počas rekonštrukcie s obmedzeniami dopravy v dotknutom úseku;
 - zaslať ďalší stupeň PD na vyjadrenie;
- **MČ Bratislava – Devínska Nová Ves-** stanovisko č. 1013/400/2013 zo dňa 31. 1. 2013
 - súhlasné záväzné stanovisko s podmienkou:
 - o stavebník nebude znečisťovať komunikáciu do Devínskeho Jazera, pravidelne ju bude čistiť, po skončení stavebných prác ju dá do pôvodného stavu, čo bude overené spoločnou ohliadkou za účasti stavebníka a MČ DNV;
 - o výrub drevín je stavebník oprávnený vykonať na základe povolenia (právoplatného rozhodnutia) príslušného orgánu ochrany prírody a krajiny podľa zákona č. 543/2002 Z.z. v platnom znení; stavebník je povinný požiadať príslušný orgán ochrany prírody a krajina o povolenie na výrub drevín;
- **Mesto Stupava** – stanovisko č. 12424/1271/2012/Vi zo dňa 14. 11. 2012
 - investor je povinný 7 dní pred začatím výstavby oznámiť tunajšiemu odd. výstavby a životného prostredia začatie prác;
 - investor je povinný zabezpečovať čistenie miestnych komunikácií, ktoré bude používať počas výstavby;
 - najneskôr ku dňu podania žiadosti o kolaudáciu stavby požaduje Mesto Stupava, aby stavebník predložil doklad o spôsobe likvidácie odpadu vzniknutého počas výstavby;
- **OÚ pre CDaPK, Bratislava-** stanovisko č. B/2013/01612/OBO zo dňa 5. 2. 2013
 - nemá pripomienky k územnému ani stavebnému konaniu;
- **Krajský pamiatkový úrad, Leškova 17, Ba-** stanovisko č. BA-2013/196-2/844/Buk zo dňa 11. 2. 2013
 - súhlas s umiestnením a realizáciou stavby;
 - v prípade nepredvídaného archeologického nálezu stavebník alebo osoba zodpovedná za vykonávanie prác v zmysle ustanovenia § 40 ods. 2 a 3 pamiatkového zákona bezodkladne oznámi nález KPÚ Ba a nález ponechá bez zmeny až do ohliadky KPÚ Ba alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou;
- **BVS, a.s., Ba,** stanovisko č. 2203/2012/Mg zo dňa 11. 2. 2012
 - nie sú námietky, nakoľko podľa predložených dokladov nezasahujete do jestvujúcich verejných rozvodov vodovodu a kanalizácie BVS;
 - pri akejkoľvek stavebnej alebo inej činnosti, pri ktorej by mohlo dôjsť ku kolízii s vodohospodárskymi zariadeniami, požadujeme rešpektovať naše zariadenia a ich ochranné pásma vrátane všetkých ich zariadení;
- **SPP-distribúcia, a.s., Mlynské nivy, BA-** stanovisko č. TDBa/226/2013/JPe zo dňa 11. 2. 2013.
 - súhlas pre účely ÚK;
 - v záujmovom území sa nenachádzajú plynárenské zariadenia v správe SPP-distribúcia, a.s.;
- **ZD, a.s., Čulenova 6, BA,** stanovisko č. zo dňa 11. 2. 2013
 - súhlas s predloženou PD pre účely ÚK;
 - žiadame rešpektovať ochranné pásmo 22kV vedenia v úseku UV 79/405 a UV 126/405 na linke 405;

- ochranné pásmo vonkajšieho nadzemného elektrického vedenia je vymedzené zvislými rovinami po oboch stranách vedenia vo vodorovnej vzdialenosti meranej kolmo na vedenie od krajného vodiča; ochranné pásmo takéhoto vedenia je 10 m od krajného vodiča;
- žiadame rešpektovať všetky energetické zariadenia v majetku ZD, a.s. (silové aj a dodržať ich ochranné pásma § 43 zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike;
- **OÚŽP Malacky – ochrana vôd** – stanovisko č. OÚŽP-2013/00440/86/MAJ zo dňa 18. 2. 2013
 - investícia je z hľadiska ochrany vodných pomerov možná za dodržania podmienok;
 - toto vyjadrenie platí pre k.ú. Stupava;
 - počas stavebných prác v prípade zaobchádzania so škodlivými a obzvlášť škodlivými látkami postupovať v súlade s § 39 vodného zákona tak, aby nedochádzalo k úniku týchto látok do povrchových, resp. podzemných vôd;
 - v zmysle ô 52 vodného zákona sú úprava vodných tokov a objektov na nich (priepust), odvodnenie a drenážne vrty vodnými stavbami a je na ne potrebné povolenie príslušného orgánu štátnej vodnej správy;
 - na úpravu vodného toku a na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do tohto útvaru je potrebné súhlasné stanovisko jeho správcu;
- **ŽSR GR OŽTS, Ba** – stanovisko č. 02954/2012/O430-270 zo dňa 6. 12. 2012
 - v stupni DÚR boli zapracované pripomienky z ústneho prerokovania dňa 26. 11. 2012;
 - k predloženej PD nemáme iné pripomienky a s návrhom súhlasíme;
 - ďalší stupeň PD žiadame predložiť na vyjadrenie;
- **ŽSR ORTT SŽTS** – stanovisko č. 7578/2012-289902/SŽTS,A3.02 zo dňa 10. 12. 2012
 - na základe zlých skúseností s realizáciou gabiónových múrov nedoporučujeme použiť túto konštrukciu ako obklad zárubného múra;
 - pravostrannú odvodňovaciu priekopu doporučujeme oprieť o základ zárubného múra alebo priestor medzi nimi vydláždiť;
 - požadujeme, aby bolo uvažované s kompletnou demontážou železničného zvršku; železničný zvršok bude pri realizácii stavby demontovaný a roztriedený na základe predkategorizačného zápisu;
 - staré hektometrovníky doporučujeme nahradiť novými staničníkmi umiestnenými na nové trakčné podpery;
 - nové zaistovacie značky na zaistenie polohy koľaje požadujeme umiestniť na nové trakčné podpery;
 - schválenie PD je v právomoci GR ŽSR Odboru 430;
- **ŽSR GR OE** – stanovisko č. 11115/2012/O420-10 zo dňa 12. 12. 2012
 - opraviť tabuľku na strane 8 v Sprievodnej a technickej správe a následne v celej PD týkajúcej sa *Ik* pre rýchlosť 170 km/hod.;
 - priechodné prierezy na trati zachovať minimálne súčasné B/1-SM_E, navrhujeme C;
 - statický obrys minimálne súčasný GB/1-VM, navrhujeme GC/2-VM;
 - kategória zaťaženia minimálne súčasná D3, navrhujeme D4 minimálne v časti preložky trate;
- **ŽSR GR OD** – stanovisko č. 2000/2012/O410-2 zo dňa 13. 12. 2012
 - súhlas bez pripomienok;
- **ŽSR GR OEE** – stanovisko č. 2286/289501/SEE/F1.15 zo dňa 14. 12. 2012
 - nemá pripomienky;
- **ŽSR GR OZTE** – stanovisko č. 00195/2013/O460-8 zo dňa 29. 1. 2013
 - nemá pripomienky;
- **ŽSR GR OBI** – stanovisko č. 11740/2013/O440-8 zo dňa 5. 2. 2013
 - nemá pripomienky;
- **ŽSR GR OŽTS** – stanovisko č. 02595/2013/O430-277 zo dňa 18. 2. 2013
 - O430 a O460 k predloženej DÚR nemajú zásadné pripomienky;
 - v zmysle interných smerníc ŽSR schvaľovanie PD zabezpečuje O220 GR ŽSR;
- **Hydromeliorácie, š.p., Ba** – stanovisko č. 372-4/110/2013 zo dňa 11. 2. 2013
 - v záujmovom území stavby nevidujeme žiadne melioračné zariadenia v správe Hydromeliorácie, š.p.;
- **Obvodný lesný úrad, Malacky** – stanovisko č. L/2013/036-3 zo dňa 18. 2. 2013
 - ide o výrub stromov na lesnom pozemku, ktorý je súčasťou priestorového rozdelenia lesa č. 426 a 1, lesný celok Stupava;

- vzhľadom na to, že výrub stromov je len za účelom lepšieho zabezpečenia prístupu na stavbu a nie je na ňom plánované umiestnenie žiadneho stavebného objektu, teda v budúcnosti má slúžiť tento lesný pozemok opäť na plnenie funkcií lesov, požadujeme, aby investor požiadal o jeho dočasné vyňatie z plnenia funkcií lesov v zmysle § 5 a 7 zákona č. 326/2005 Z.z. o lesoch v znení neskorších predpisov;
- po skončení dočasného vyňatia bude na tomto pozemku potrebné vykonať rekultiváciu (technickú aj biologickú) v zmysle rekultivačného plánu, ktorý je jedným z dokladov predkladajúcim sa k žiadosti o dočasné vyňatie lesných pozemkov z plnenia funkcií lesov;
- **OÚ ŽP Bratislava- ochr. prírody a krajiny – stanovisko č. OPaK/2013/01420/STK-BaIV zo dňa 18. 2. 2013**
 - stavba sa nachádza mimo zastavaného územia obce, v území, pre ktoré platí 1. stupeň ochrany v rozsahu ustanovení § 12 „zákona“; pozemky v k.ú. Záhorská Bystrica sú podľa RÚSES mesta Bratislavy súčasťou regionálneho biocentra Devínske jazero – les;
 - činnosť nie je „zákonom“ v území zakázanou;
 - na výrub drevín rastúcich mimo lesa – stromov s obvodom kmeňov nad 40 cm a krovitého porastu s plošnou výmerou nad 10 m² je potrebný predchádzajúci súhlas orgánu ochrany prírody a krajiny v súlade s § 47 ods. 3 zákona, na vydanie ktorého je kompetentná MČ; pri dendrologickom prieskume, a to pri príprave podkladov žiadosti o vydanie súhlasu na výrub drevín je potrebné venovať pozornosť ekologickým funkciám drevín ako potenciálneho biotopu chránených druhov živočíchov, okrem vtákov aj možnej prítomnosti chránených druhov hmyzu, ktoré sa vyskytujú predovšetkým v starších listnatých stromoch s dostatočným objemom drevej hmoty (obvod kmeňa nad 40 cm);
 - v súlade s § 103 ods. 6 „zákona“ OŠS, ktorý vedie konanie o veci, ktorou môžu byť dotknuté záujmy ochrany prírody a krajiny, môže o veci rozhodnúť najneskôr po tom, ako mu bolo doručené rozhodnutie orgánu ochrany prírody o vydaní alebo nevydaní súhlasu alebo povolení alebo nepovolení výnimky zo zákazu;
 - v súlade s § 103 ods. 7 zákona, orgán ochrany prírody má v konaniach uvedených v § 9 ods. 1 písm. a) až f) postavenie dotknutého orgánu a vyjadrenie orgánu ochrany prírody uplatnené v týchto konaniach sa považuje za záväzné stanovisko, ak sa týka územia s tretím, štvrtým alebo piatym stupňom ochrany, ako aj územia s prvým alebo druhým stupňom ochrany, ak nejde o zastavané plochy a nádvoria, záhrady a vinice;
 - podľa § 9 ods. 3 „zákona“ v znení zákona č. 479/2005 Z.z. s účinnosťou od 1. 11. 2005 sa vyjadrenie orgánu ochrany prírody k vydaniu stavebného povolenia vyžaduje na stavbu umiestnenú mimo zastavaného územia obce;
 - upozorňujeme, že činnosť, ktorá dosahuje prahové hodnoty podľa prílohy č. 8 časti 9.14 zákona č. 287/2009 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 24/2006 Z.z. podlieha posudzovaniu jej vplyvu na životné prostredie a v prípade akejkoľvek zmeny pôvodného projektu, ktorý bol posudzovaný podľa zákona EIA, je nutné preveriť, či novonavrhovaná činnosť (resp. prahové hodnoty) nepodlieha novému posudzovaniu jej vplyvu na životné prostredie;
 - z hľadiska záujmov ochrany prírody odporúčame vzhľadom na nutný rozsiahly výrub drevín realizáciu navrhovanej stavby prehodnotiť;
 - toto vyjadrenie sa týka časti stavby umiestnenej v k.ú. Záhorská Bystrica; na časť stavby umiestnenej v k.ú. Stupava a Mást I. je kompetentný vydať vyjadrenie OÚŽP Malacky;
- **OÚ ŽP Bratislava – OŠS SŽP obvodu- stanovisko č. OHo/2013/1934/LEN/IV zo dňa 5. 3. 2013**
 - z hľadiska odpadového hospodárstva nie sú námietky za dodržania nasledovných podmienok:
 - o pôvodca odpadov je povinný odovzdávať odpady na zneškodnenie len fyzickým osobám alebo právnickým osobám, ktoré sú na túto činnosť oprávnené;
 - o pôvodcovi odpadu sa nepovoľuje odpad skladovať, tento sa musí hneď po vytvorení odvieŕť odberateľovi;
 - o pôvodca odpadov bude odpady zhromažďovať podľa druhov odpadov a zabezpečí ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim účinkom;
 - o pôvodca odpadu zabezpečí zhodnotenie stavebných odpadov prostredníctvom osoby oprávnenej nakladať s odpadmi, v prípade, že to nie je možné alebo účelné, zabezpečí ich zneškodnenie;

- nakoľko celkové množstvo odpadov z uskutočňovania stavebných prác presiahne súhrnné množstvo 200 ton za rok, je pôvodca stavebných odpadov povinný zabezpečiť ich materiálové zhodnotenie;
 - pred začatím stavebných prác, držiteľ odpadov predloží tunajšiemu úradu spôsob nakladania s odpadom 17 05 06 – výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05;
 - pred začatím stavebných prác požiada pôvodca nebezpečného odpadu tunajší úrad o vydanie súhlasu na nakladanie s nebezpečným odpadom podľa § 7 ods. 1, písm. g) zákona o odpadoch;
 - pôvodca odpadu na kolaudačnom konaní predloží tunajšiemu úradu doklady preukazujúce zhodnotenie, resp. zneškodnenie odpadov zo stavby oprávnenou osobou;
- **Mesto Stupava- OŠS-ochrana prírody a krajiny – rozhodnutie č. VŽP/951/2013 zo dňa 13. 3. 2013**
 - súhlas na výrub krovitých porastov a drevín;
 - dodržať podmienky rozhodnutia;
 - **MČ Bratislava – Záhorská Bystrica – rozhodnutie č. 339/2013 zo dňa 22. 3. 2013**
 - súhlas na výrub krovitých porastov a drevín;
 - dodržať podmienky rozhodnutia;
 - **Transpetrol, a.s., Ba - stanovisko č. 3316/12-Bu/Ku zo dňa 10. 7. 2012 a č. 3400/12-Bu/Ku zo dňa 16. 7. 2012**
 - predmetná stavba nezasahuje do ochranného pásma ropovodu a nedotýka sa našich záujmov;
 - k danej akcii nemáme pripomienky;
 - **OCAM, s.r.o., Paulínyho 8, Ba - stanovisko č. 07/2012/3885 zo dňa 13. 7. 2012**
 - pri stavebnej akcii nedôjde k styku s podzemnými TZ;
 - **SITEL, s.r.o., Ba – stanovisko zo dňa 13. 7. 2012**
 - podzemné TZ v správe a majetku spol. SITEL sa v dotknutom území nenachádzajú;
 - **SEPS, a.s., Ba – stanovisko č. PS/2012/10810 zo dňa 13. 7. 2012**
 - v blízkosti navrhovanej stavby sa nachádza 400 kV vonkajšie nadzemné elektrické vedenie V497 Sokolnice – Stupava, ktoré prevádzkuje naša spoločnosť;
 - z podkladov zaslaných v žiadosti z 3. 7. 2012 vyplýva, že v záujmovom území navrhovanej stavby sa nenachádza vedenie V497;
 - vzhľadom k tomu, že listom zo dňa 4. 7. 2012 bola navrhovaná stavba rozšírená (pravdepodobné rozšírenie obvodu stavby) o zariadenia v ŽST Zohor, zasielame situačnú mapu vedenia V497, ktoré sa nachádza v blízkosti ŽST Zohor;
 - stavby a činnosti vykonávané v ochrannom pásme vedenia upravuje zákon č. 656/2004 Z.z. o energetike a o zmene niektorých zákonov;
 - **SEPS, a.s., Ba – stanovisko č. PS/2013/005306 zo dňa 26. 3. 2013**
 - nie sú námietky;
 - **ŽSR ORTT SOZT – stanovisko č. 757/2012/289401/SOZT-Kr/A4,03 zo dňa 24. 7. 2012**
 - v dotknutom priestore sú vedené trasy podzemných káblových vedení v správe ŽSR OZT, ktoré boli informatívne zakreslené do situácií PD;
 - je nutné požiadať vopred o presné vytyčenie vedení v teréne;
 - práce v ochrannom pásme vedení je nutné prispôbiť podmienkam ochrany vedení v zmysle zák. 351/2011 Z.z. (zakázaná činnosť v ochrannom pásme) a pri dodržaní odstupov v zmysle normy STN 736005;
 - vytyčenie vedení a dozor pri prácach v blízkosti vedení na podklade objednávky zabezpečí SMSÚ OZT KT Trnava;
 - **BVS, a.s., Ba – stanovisko zo dňa 16. 7. 2012**
 - vo vyznačenom území sa nenachádzajú zariadenia verejných vodovodov a verejných kanalizácií v majetku BVS, a.s.;
 - **Magistrát hl. m. SR Ba – stanovisko zo dňa 16. 7. 2012**
 - v záujmovom území neprichádza do styku s našimi IS;
 - **Energotel, a.s., Ba - stanovisko č. 2012/ÚPÚ zo dňa 16. 7. 2012**
 - v záujmovom území nedôjde k styku s inžinierskymi sieťami v správe Energotel, a.s. a k uvedenej PD nemáme pripomienky;

- **Slovak Telekom, a.s., Ba** - stanovisko č. 60665 12 zo dňa 17. 7. 2012
 - v záujmovom území sa nachádza telekomunikačné/ rádiové zariadenie;
 - dodržať podmienky stanoviska;
- **ŽSR ORTT SŽTS** – stanovisko č. 4504/2012/289301/SŽTS/A3.02 zo dňa 4. 7. 2012
 - v dotknutom priestore sú vedené siete v správe Sekcií EE, OZT a ŽTS;
 - v žst Zohor sa medzi koľajami 1 a 2 nachádza odvodňovací kanál v správe Sekcie ŽST; z toho dôvodu požadujeme prípadné výkopové práce medzi koľajami č. 1 a 2 vykonávať so zvýšenou opatrnosťou – ručným výkopom;
 - IS v správe Sekcie ŽTS – SMSÚ ŽTS ÚB, ktoré sa nachádzajú v žst. Zohor sú zakreslené informatívne; požiadať o vytyčenie príslušného správcu;
 - IS v správe Sekcie EE, ktoré sa nachádzajú na železničnej trati v km 5,019 – 12,300 a v žst Zohor sú zakreslené informatívne; dodržať pripomienky správcu sietí;
- **ŽSR ORTT SŽTS SMSÚ, Ba**– stanovisko č. 262.12/283334001/UB BA-A3.02 zo dňa 9. 7. 2012
 - v dotknutom priestore sú vedené siete v správe SMSÚ ÚB Bratislava;
 - v prílohe sú vyznačené rozvody vody a kanalizácie v žst. Zohor;
- **ŽSR ORTT SEE, Ba**– stanovisko č. 1430/2012/289501/SEE/F1.02 zo dňa 16. 7. 2012
 - pri realizácii stavby dôjde k styku s drážnymi silovými káblovými vedeniami a ich súčasťami, ktoré sú chránené ochranným pásom;
 - dodržať podmienky stanoviska;
- **SWAN, a.s. Ba**– stanovisko č. SW-3999/2012 zo dňa 19. 7. 2012
 - nie sú siete;
- **Telefónica Slovakia, s.r.o.,Ba**– stanovisko zo dňa 24. 7. 2012
 - nie sú siete;
- **MO SR, Ba** – stanovisko č. SEMal-25-431/2012 zo dňa 25. 7. 2012
 - spojovacie káble ani iné inžinierske siete vo vlastníctve vojenskej správy nie sú v priestore stavby evidované;
 - pri spracovaní PD pre stavebné povolenie stanoviť zabezpečenie prejazdnosti aspoň jednej koľaje alebo zabezpečenie núdzovej prevádzky daného úseku s využitím obchádzkových železničných tratí, nakoľko ide o záujmový úsek ozbrojených síl SR;
- **ZSE, a.s., Čulenova 6, BA,** stanovisko č. zo dňa 26. 7. 2012
 - pred začatím výkopových prác vytyčiť káblové rozvody priamo v teréne;
 - žiadame rešpektovať všetky energetické zariadenia v majetku ZSE Distribúcia, a.s. (silové aj a dodržať ich ochranné pásma § 36 zákona č. 656/2004 Z.z. o energetike;
- **Orange Slovensko, s.r.o., Ba** - stanovisko č. BA-1809/2012 zo dňa 26. 7. 2012
 - pri realizácii stavby nedôjde k stretu PTZ prevádzkovateľa Orange Slovensko, a.s., Ba;
- **ŽSR ORTT SMSÚ ŤS, TO BA**– stanovisko zo dňa 27. 7. 2012
 - nie sú siete;
- **MV SR, SITB, Ba** - stanovisko č. SITB-OT4-2012/000334-832 zo dňa 2. 8. 2012
 - v záujmovom území v širších súvislostiach MV dáva do pozornosti rezortný telekomunikačný kábel 1068;
 - pred začatím prác vytyčiť trasu kábla; súčinnosť poskytne poverený zástupca správcu siete MV SR;
- **SPP-distribúcia, a.s., Mlynské nivy, BA**- stanovisko č. TDbal/1579//2012/SPá zo dňa 3. 8. 2012
 - v záujmovom území (podľa predloženej situácie) v Bratislave, traťový úsek Devínska Nová Ves – Zohor sa nenachádzajú plynárenské zariadenia v správe SPP-distribúcia, a.s.;
- **SPP-distribúcia, a.s., Mlynské nivy, BA**- stanovisko č. TDbal/1605/2012/SPá zo dňa 8. 8. 2012
 - v záujmovom území na pozemkoch parc. č. 1697, 1915/1, 2039/3, 2030/7, 1824, k.ú. Zohor sa nachádza plynárenské zariadenie v správe SPP-distribúcia, a.s. – VTL plynovod DN 700/PN 4 MPa, STL plynovod DN 50, 40, 32 s D 32 PE/PN 90 kPa;
 - žiadame dodržať ustanovenia zákon č. 656/2004 Zb. § 56 a § 57 a príslušných STN;
 - pred začatím zemných prác je potrebné objednať vytyčenie plynárenských zariadení;
- **MÚ DNV, Bratislava**- stanovisko č. 6461/2012 zo dňa 8. 8. 2012
 - IS neboli mestskej časti Bratislava – Devínska Nová Ves zverené;

C) Iné podmienky:

- Stavebník je povinný projektovú dokumentáciu pre stavebné konanie spracovať v zmysle podmienok uvedených v tomto rozhodnutí a predložiť ju na vyjadrenie dotknutým orgánom štátnej správy.
- Vydanie stavebného povolenia na jednotlivé objekty je v kompetencii špeciálnych stavebných úradov podľa osobitných predpisov.

D) Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania:

- V rámci územného konania účastníci nevzniesli žiadne námietky.

Toto rozhodnutie platí v zmysle § 40 ods. 1 stavebného zákona dva roky odo dňa nadobudnutia právoplatnosti, nestráca však platnosť, pokiaľ bude v tejto lehote podaná žiadosť o vydanie stavebného povolenia.

Odôvodnenie

Dňa 25. 2. 2013 podal navrhovateľ - spoločnosť Železnice Slovenskej republiky Bratislava, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, zastúpený Železničným stavebníctvom Bratislava, a.s., Furmaská 8, 841 03 Bratislava a ten zastúpený spoločnosťou PRODEX spol. s r.o., Rusovská cesta 16, 851 05 Bratislava, na tunajší stavebný úrad, návrh na vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby „Komplexná rekonštrukcia železničného zvršku a spodku koľaje č. 1, 2 v úseku zastávka Devínske Jazero – Zohor, km 5,016 – 6,130“ umiestnenej na pozemkoch v katastrálnom území Devínska Nová Ves, Záhorská Bystrica, Stupava a Mást I., podľa predloženej dokumentácie vypracovanej 01/2013 Ing. Petrom Poláčkom, PRODEX, spol. s r.o., Rusovská cesta 16, 813 61 Bratislava.

Na základe stanoviska č. A//2012/2405/PLJ zo dňa 21. 8. 2012 Krajský stavebný úrad v Bratislave určil, že stavebným úradom príslušným na uskutočnenie konania a vydanie územného rozhodnutia je stavebný úrad mesta Stupava.

Listom č. SÚ-2447/2013/Šm zo dňa 25. 3. 2013 oznámil tunajší stavebný úrad známym účastníkom konania, správcom sietí, dotknutým orgánom štátnej správy a dotknutým organizáciám začatie územného konania. Oznámenie o začatí konania bolo oznámené verejnou vyhláškou vyvesenou na úradných tabuliach Mestských častí Bratislava – Devínska Nová Ves a Záhorská Bystrica a na úradnej tabuli a web stránke Mestského úradu v Stupave.

Dotknuté orgány zaujali k vydaniu rozhodnutia o umiestnení stavby svoje stanoviská a tieto boli zahrnuté do podmienok rozhodnutia. Účastníci konania nevzniesli žiadne námietky.

Stavebný úrad nezistil žiadne dôvody, ktoré by bránili vydaniu tohto rozhodnutia.

Navrhovateľ preukázal vlastnícke právo k dotknutým pozemkom v k.ú. Devínska Nová Ves výpisom z LV č. 1225, v k.ú. Záhorská Bystrica výpisom z LV č. 1314 a v k.ú. Stupava výpisom z LV č. 1512 a 5775.

Pozemky v k.ú. Mást I. podľa výpisu z LV č. 1909 a v k.ú. Stupava podľa výpisu z LV č. 553 vlastní SR – Lesy SR, š.p., Banská Bystrica. Právo použiť pozemky na umiestnenie stavby podľa tohto rozhodnutia preukázal navrhovateľ súhlasným stanoviskom a podmienkami ich vlastníka.

Pozemok parc. č. 4251/3, reg. „E“ KN podľa výpisu z LV č. 4551 vlastní Mesto Stupava. Právo použiť pozemok na umiestnenie stavby podľa tohto rozhodnutia preukázal navrhovateľ výpisom zo záverov Mestského zastupiteľstva, ktorým bol schválený predbežný súhlas na odpredaj časti pozemku za účelom výstavby.

Mesto Stupava – príslušný stavebný úrad posudzoval preložený návrh podľa § 37 a § 38 stavebného zákona a podľa vyhl. č. 453/2000 Z.z. a zistil, že navrhované umiestnenie stavby zodpovedá hľadiskám starostlivosti o životné prostredie, bezpečnostným, hygienickým a požiarным predpisom. V priebehu konania nenašiel dôvody, ktoré by bránili rozhodnúť o umiestnení stavby podľa predloženého návrhu a preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výroku.

Správny poplatok vo výške 100,- € podľa zákona č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch bol zaplatený pri podaní žiadosti.

Toto rozhodnutie bude doručené verejnou vyhláškou a podľa § 26 zákona č. 71/1967 Zb. vyvesené na dobu **15 dní** na mieste obvyklom – na úradnej tabuli Mestského úradu v Stupave, Mestskej časti Bratislava – Záhorská Bystrica, Mestskej časti – Devínska Nová Ves a zároveň spôsobom v mieste obvyklým (internetová stránka mesta Stupava – www.stupava.sk). Posledný deň tejto lehoty sa považuje za deň doručenia..

Poučenie:

Podľa § 53 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie v lehote 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia, a to na Obvodný úrad Bratislava, odbor výstavby a bytovej politiky, Lamačská cesta 8, Bratislava, prostredníctvom podateľne Mestského úradu v Stupave. Toto rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov preskúmateľné príslušným súdom podľa § 244 a nasl. Občianskeho súdneho poriadku.

Prílohy:

- situácia (5 častí)



22 MAJ. 2013

Pavel Slezák
MESTSKÁ ČASŤ Bratislava
BRATISLAVA Záh. Bystrica
Námestie Rodiny č. 1
843 57 BRATISLAVA 48
primátor mesta

Rozhodnutie bolo vyvesené dňa.....na.....

Rozhodnutie bolo zvesené dňa.....na.....

Doručuje sa:

1. 2 x Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava – doručenie verejnou vyhláškou
2. Železničné stavebníctvo Bratislava, a.s., Furmanská 8, 841 03 Bratislava – doručenie verejnou vyhláškou
3. PRODEX, Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava -doručenie verejnou vyhláškou
4. Mesto Stupava, Hlavná 1/24, 900 31 Stupava
5. Lesy SR, š.p., Nám. SNP 8, 974 01 Banská Bystrica- doručenie verejnou vyhláškou
6. Lesy SR, š.p., OZ Šaštín, Pri Rybníku 1301, 908 41 Šaštín Stráže- doručenie verejnou vyhláškou

Na vedomie:

7. Mestská časť Bratislava – Záhorská Bystrica, Nám. Rodiny 1, 843 57 Bratislava
8. Mestská časť Bratislava – Devínska Nová Ves, Novoveská 17/a, 843 10 Bratislava
9. OÚ ŽP Malacky, odpady, Záhorácka 60/A, 901 01 Malacky
10. OÚ ŽP Malacky, ochrana prírody, Záhorácka 60/A, 901 01 Malacky
11. OÚ ŽP Malacky, ochrana vôd, Záhorácka 60/A, 901 01 Malacky
12. Obvodný lesný úrad, Záhorácka 60/A, 901 01 Malacky
13. OÚŽP Bratislava, ochrana prírody, Karloveská 2, 842 33 Bratislava
14. OÚŽP Bratislava, odpady, Karloveská 2, 842 33 Bratislava

15. Úrad pre reguláciu železničnej dopravy, SŠSÚ, Miletičova 19, 820 05 Bratislava
16. Ministerstvo vnútra SR, SITaB, OT, Pribinova 2, 812 72 Bratislava
17. Slovak Telekom, a.s., Karadžičova 10, 825 13 Bratislava
18. OÚ pre CD a pozemné komunikácie v Malackách, Záhorská 60/A, 901 01 Malacky
19. OÚ pre CD a pozemné komunikácie v Bratislave, Pri starej prachárni 14, 831 04 Bratislava
20. MOSR Sekcia majetku a infraštruktúry, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
21. Krajský pamiatkový úrad, Leškova 17, 811 04 Bratislava
22. Bratislavská vodárenská spol., a.s. Prešovská 48, Bratislava
23. SPP - Distribúcia, a.s. Mlynské nivy 44/b, Bratislava
24. Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, Bratislava
25. ŽSR Bratislava, GR, OŽTaS, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
26. ŽSR Bratislava, GR, odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
27. ŽSR Bratislava, GR, odbor dopravy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
28. ŽSR Bratislava, GR, odbor OZTaE, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
29. ŽSR Bratislava, GR, odbor BaI, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
30. ŽSR, OR Trnava, SŽTaS, Bratislavská 2/A, 917 02 Trnava
31. ŽSR, OR Trnava, SŽTaS, Predstaničné nám. 1, 811 04 Bratislava
32. Orange Slovensko, MICHLOVSKY, spol. s r.o., Letná 9, 921 01 Piešťany
33. Sitel, s.r.o., Kopčianska 20/c, 851 01 Bratislava
34. SEPS, a.s., Mlynské nivy 59/A, 824 84 Bratislava
35. SWAN, a.s., Borská 6, 841 04 Bratislava
36. Energotel, a.s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava
37. OCAM s.r.o., Paulfnyho 8, 811 02 Bratislava
38. Transpetrol, a.s., Šumavská 38, 821 08 Bratislava
39. GTS Slovakia, s.r.o., Aupark Tower, Einsteinova 24, 851 01 Bratislava
40. Hydromeliorácie, š.p., Yrakunská 29, 825 63 Bratislava
41. Mesto Stupava- odd. VŽP – ochrana prírody, Hlavná 24/1, Stupava
42. Mesto Stupava- stavebný úrad- so žiadosťou o vyvesenie tohto rozhodnutia
43. Mestská časť Bratislava – Záhorská Bystrica, stavebný úrad, Nám. Rodiny 1, 843 57 Bratislava – so žiadosťou o vyvesenie tohto rozhodnutia - (zvesené prosíme zaslať na stavebný úrad v Stupave)
44. Mestská časť Bratislava – Devínska Nová Ves, stavebný úrad, Novoveská 17/a, 843 10 Bratislava – so žiadosťou o vyvesenie tohto rozhodnutia - (zvesené prosíme zaslať na stavebný úrad v Stupave)
45. 2x tu

Zoznam prevádzkových súborov a stavebných objektov:

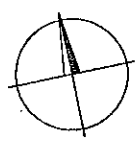
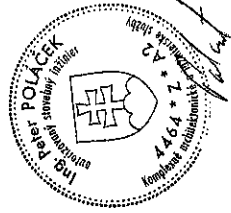
PS 21-01	Úprava UAB v úseku Devínska Nová Ves - Zohor
PS 21-02	Úprava PZZ v žkm 6,242
PS 22-01	Úprava káblových vedení OZT
PS 22-02	Výstavba optonúr
SO 31-01	Búracie práce
SO 31-02	Výrubu
SO 32-01	Železničný spodok - kofaj č.2
SO 32-02	Železničný spodok - kofaj č.1
SO 32-03	Železničný zvršok - kofaj č.2
SO 32-04	Železničný zvršok - kofaj č.1
SO 32-05	Sanácia svahov zárezu
SO 32-06	Rekonštrukcia prepustu v ev.km 5,130
SO 32-07	Káblová chráničková trasa
SO 33-01	Železničný most v ev.km 5,427
SO 35-01	Komplexná rekonštrukcia trakčného vedenia, kofaj č. 2
SO 35-02	Komplexná rekonštrukcia trakčného vedenia, kofaj č. 1
SO 35-03	Preložka 6 KV
SO 36-01	Preložka súhlasového kábla
SO 38-01	Preložka lesnej cesty
SO 38-02	Dočasná prístupová komunikácia ku prepustu v ev.km 5,130
SO 38-03	Dočasná prístupová komunikácia ku železničnému mostu v ev.km 5,427
SO 39-01	Úprava koryta bezmenného vodného toku v ev.km 5,130
SO 39-02	Úprava koryta bezmenného vodného toku v ev.km 5,427
SO 39-03	Vegetačné úpravy
SO 39-04	Rekultivácie

Tento výkres je súčasťou rozhodnutia o umiestnení stavby
 č. SO-2447/13/Sm
 zo dňa: 14.05.2013

Legenda:

- úprava trate v žkm 5,016 - 6,130 osí kofaj
- - - - smerová a výšková úprava kofaje
- úprava trate v žkm 5,016 - 6,130 hrany žei. telesa
- - - - zrealizovaná KR v r. 2012 osí kofaj
- - - - novonavrhovaná káblová chráničková trasa
- hranica parcely, stav registra C KN
- - - - hranica parcely, stav registra KN E
- pozemok vo vlastníctve ŽSR
- trvalý záber pozemkov vo vlastníctve SR-Lesy Slovenskej republiky š.p.
- trvalý záber pozemkov vo vlastníctve Štupava mesto
- dočasné prístupové komunikácie
- preložka lesnej cesty

Súradnicový systém: JTSK03
 Výškový systém: Balt po vyrovnaní

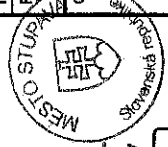


2

1

Objednávatel Železnice Slovenskej republiky, Bratislava 010 01 BRATISLAVA, RUBENSOVA 8	Investor ZSR	Archívne číslo 12PX20043-DÚR
Číslo stavby -	Číslo záskazy -	12PX20043

PRODEX PROJEKTOVANIE STAVIEB Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava		Kontroloval Ing. Tomáš Šimovič
Hlavný inžinier projektu Ing. Peter Poláček	Zod. projektant Ing. Cerovsky, Ing. Poláček	Navrhov. vypracoval Ing. Cerovsky, Ing. Poláček
Počet listov 10 A4	Mierka 1:1 000/100	Dátum 01.2013
Objekt / autor -	Súprsta PD DÚR	Číslo záskazy 12PX20043
Názov prílohy Situácia na podklade KN		
Číslo dokumentácie 12PX20043-DÚR		
Číslo prílohy B		
Číslo strany 2		



2

4280/1

ŽST ZOHOR

Koniec preložky súhlasového kábla (SO 38-01) v RD, km 6,260 000

Koniec preložky 6kV kábla (SO 35-03) v existujúcej trafostánke TS 547, km 6,255

existujúci lom sklonu prepočítaný podľa geodet. zamerania
 $y = 0,012 \text{ m}$
 $i = 18,488 \text{ ‰}$
 $\rho = 15 000 \text{ m}$
dl. 655,0 m
(654,365m)
Klasa -0,015‰

Klasa -3,000‰

zkm 6,180 000
149,417

Koniec káblovej chr. trasy zkm 6,150 000 (SO 32-07)

Prechod súhlasového kábla do KCHT, zkm 6,144 000

Koniec smerovej a výškovej úpravy koľaj, zkm 6,130 000 (SO 32-03, SO 32-04)

Tento výkres je súčasťou rozhodnutia o umiestnení stavby č. **SÚ-2447/13/8m**

4277/1

4276/1

4274/5

4271/4

asf. cesta

sd. asf. v. alebo so súh. kábliom

pošta cesta

pošta cesta

Prechod súhlasového kábla ku PSK, zkm 6,010

6,0

6,0

6,1

6,2

1276

1295

1295

1295

1295

1295

1295

1295

1295

1295

1295

1295

1295

1295

1295

1295

1295

1295

1295

1295

1295

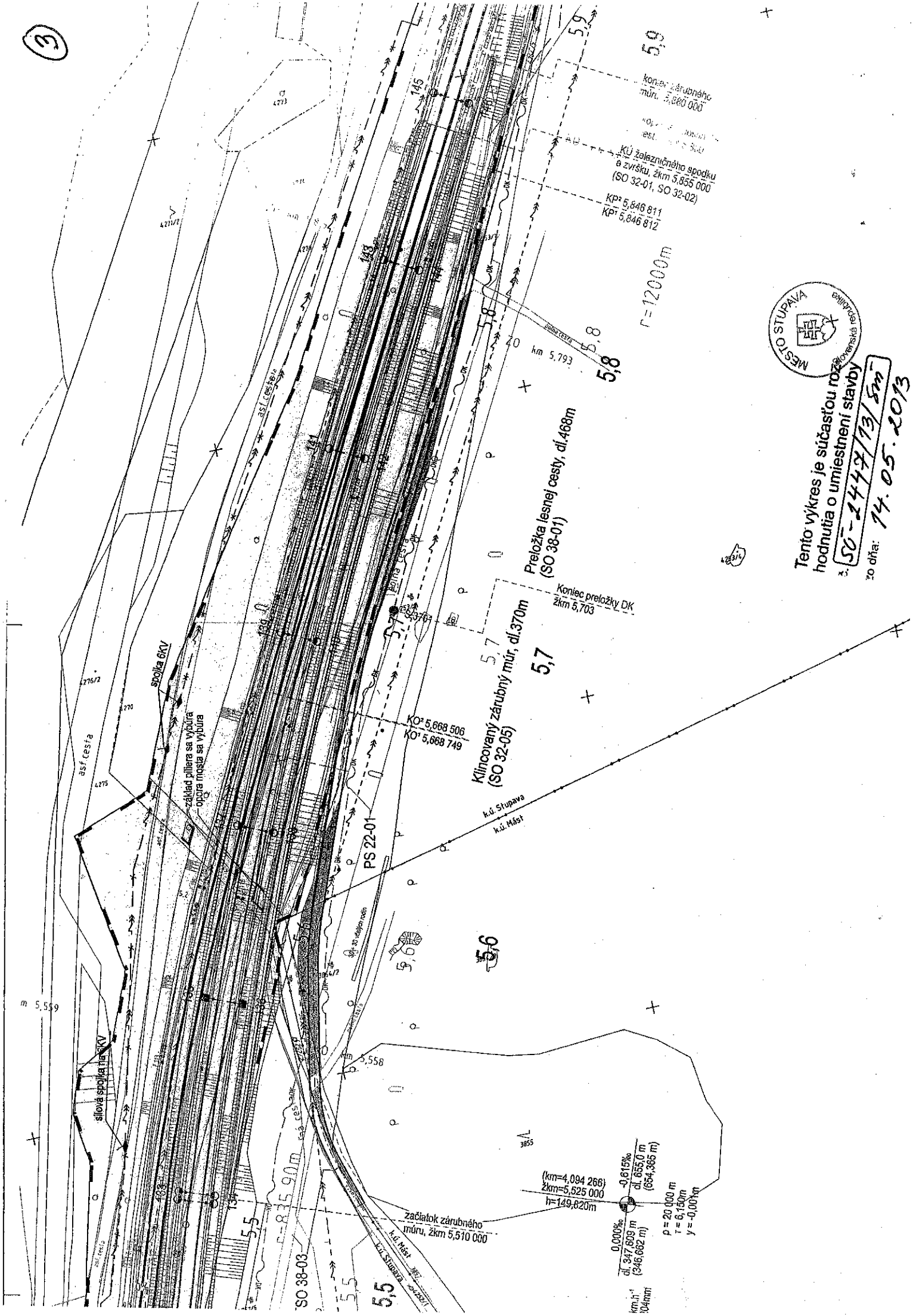
1295

1295

1295

1295

3



Konec zárubného
múru, žkm 5,860 000
est. 5,860 000
KÚ železničného spodku
a zvršku, žkm 5,855 000
(SO 32-01, SO 32-02)
KP: 5,846 811
KP: 5,846 812

r = 12000m

Preložka ľesnej cesty, dl. 468m
(SO 38-01)
km 5,793

Klincovaný zárubný múr, dl. 370m
(SO 32-05)
KO: 5,668 506
KO: 5,668 749

Koniec preložky DK
žkm 5,703

k.u. Stupava
k.u. Masť

0,000‰
dl. 347,609 m
(346,662 m)
p = 20 000 m
t = 6,150 m
y = -0,000 km

(km=4,094 266)
žkm=5,525 000
h=149,820m

-0,615‰
dl. 655,0 m
(654,365 m)



Tento výkres je súčasťou roz
hodnutia o umiestnení stavby
SO-14448/13/5m
zo dňa: 14.05.2013

Devínska Nová
Záhorská Bystrica

Prepustit klenbový, ev.km 5,134 5
sv. s=1,20m, sv. v.=1,50m
zkm=5,132 000 (SO 32-06)
přebuduje sa na rýpový DN 1000

0,953‰
dl=407,307m
(407,023m)
p=159800m
T=7,140m
V=-0,002m

zkm=5,177 391
h=149,820m

0,000‰
dl=347,909m
(346,662 m)

r¹ = 1504,1m
V=160km/h¹ a=29,06536° V=200km/h¹
l=90mm E_{sp}=61mm E_{gr}=63mm l=204mm
n₁=10,023 V=1603,6 n₂=10,023 V=1603,6
l_{sp}=178,000m l_{gr}=178,000m
X₁=3,76948° X₂=3,76948°
Y₁=1,00176 Y₂=1,00176
K₁=3,517m K₂=3,517m
m₁=0,882m m₂=0,882m
l_{sp}=178,063m l_{gr}=178,063m
T=349,650m T=349,650m
d₁=508,605m d₂=508,605m
D₀=864,730m Z=40,965m

V=170km/h¹ l=142mm

Tento výkres je súčasťou roz-
hodnutia o umiestnení stavby
č. **SO-2447/13/505**
zo dňa: **14.05.2013**



Most klenbový ev.km 5,427
sv. s=3,50m, sv. v.=3,50m
přebuduje sa, zkm 5,429 600
(SO 33-01)

r² = 1500,0m
V=160km/h¹ a=29,06536° V=200km/h¹
l=90mm E_{sp}=61mm E_{gr}=63mm l=204mm
n₁=10,023 V=1603,6 n₂=10,023 V=1603,6
l_{sp}=178,000m l_{gr}=178,000m
X₁=3,77960° X₂=3,77960°
Y₁=1,00176 Y₂=1,00176
K₁=3,527m K₂=3,527m
m₁=0,8844m m₂=0,8844m
l_{sp}=178,063m l_{gr}=178,063m
T=349,659m T=349,659m
d₁=506,732m d₂=506,732m
D₀=862,858m Z=40,838m

V=170km/h¹ l=142mm

ZST DEVINSKA NOVA VES

Začiatok smerovej a výškovej úpravy
kol. č. 1, Zkm 4,816 000 (SO 32-04)

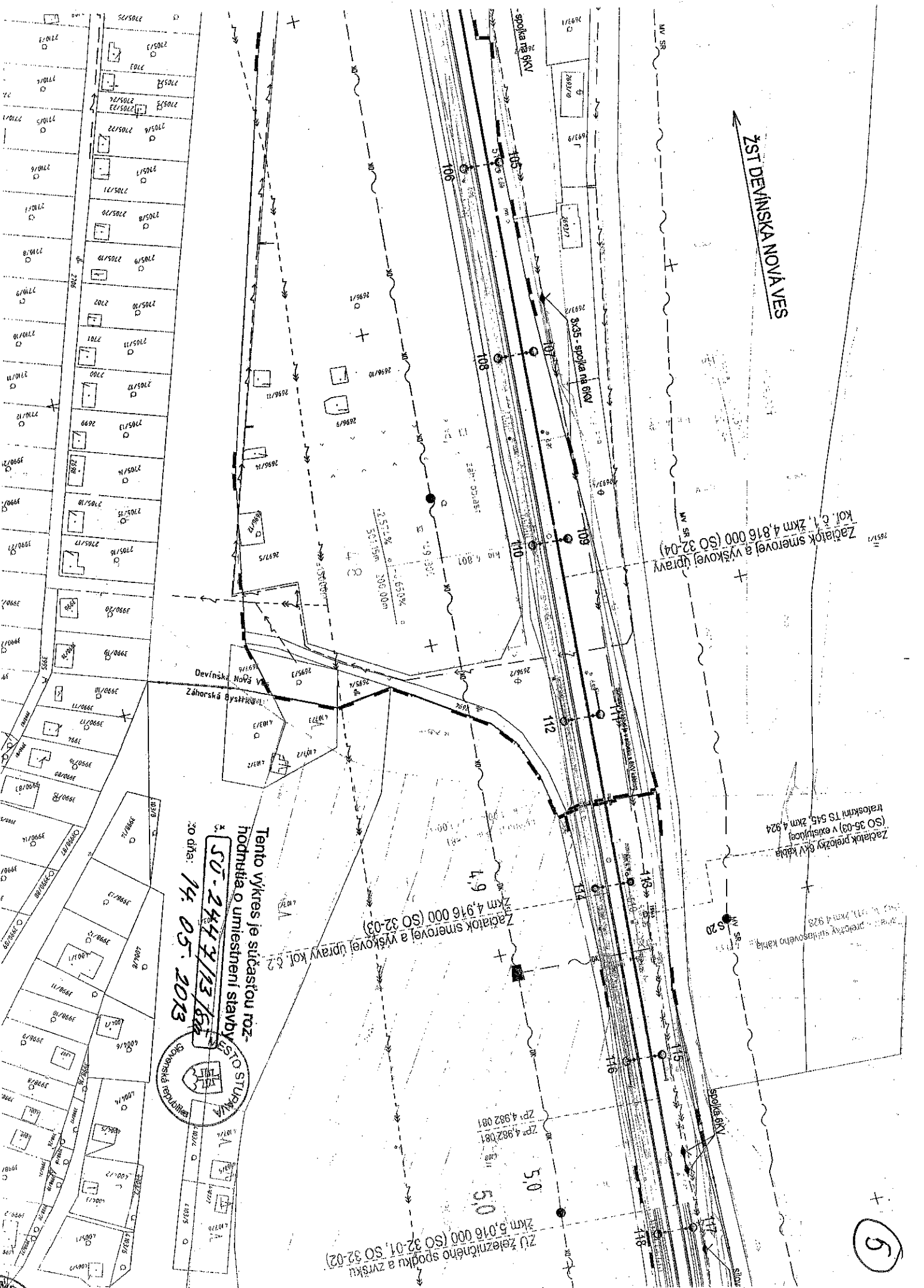
Začiatok preložky BKV kábľa
(SO 35-03) v existujúcej
trati č. 111, Zkm 4,924

ZU železničného spodka a zvršku
Zkm 5,016 000 (SO 32-01, SO 32-02)

Začiatok smerovej a výškovej úpravy kol. č. 2
Zkm 4,916 000 (SO 32-03)

Tento výkres je súčasťou roz-
hodnutia o umiestnení stavby

SO-244 Z/13/16
zo dňa: 14. 05. 2013



5