



Bratislava, 3. august 2017

Vážený pán primátor,

opätovne sa na Vás obraciam s dlhodobou predkladanou požiadavkou na zriadenie novej autobusovej linky zo Záhorskej Bystrice v smere do Dúbravky cez OC Bory Mall, ktorú som Vám v mene obyvateľov Záhorskej Bystrice opakovane adresoval v predchádzajúcom období a naposledy listom 17. apríla 2017. V liste som Vám tlmočil naliehavé požiadavky obyvateľov Záhorskej Bystrice o zriadenie predmetného autobusového spojenia a súčasne námietky voči Vašej reakcii z decembra 2016, v ktorej podmieňujete rokovania o zriadení novej linky a jej prevádzkových parametrov finančnou spoluúčasťou mestskej časti. Do dnešného dňa sme však nedostali na naše argumenty a odborné vyjadrenie Dopravného podniku Bratislava žiadne oficiálne stanovisko.

V súvislosti s požiadavkami občanov Záhorskej Bystrice je potrebné uviesť, že mestská časť v roku 2005 prispela do mestskej pokladne z výnosu dane fyzických osôb a dane z nehnuteľnosti pri počte 2 627 obyvateľov sumou 859 311 eur. V roku 2016 mestská časť pri počte 4 930 obyvateľov poukázala mestu z výnosov daní sumu 1 470 582 eur. Porovnaním rokov 2005 a 2016 však zaznamenávame, že **aj napriek zdvojnásobeniu počtu obyvateľov, čo predstavuje zdvojnásobenie daňových príjmov do mestskej pokladne z mestskej časti, sú služby, ktoré jej mesto poskytuje v oblasti dopravy, nezmenené.** Dopravnú obslužnosť mestskej časti v roku 2005 zabezpečovala autobusová linka č.37 zo Záhorskej Bystrice po Most SNP. Aj v roku 2016 mestskú časť obsluhovala autobusová linka č.37 s kozmeticky upravenou frekvenciou, ktorá nedolaďovala nadväzností na autobusové linky č.30 a č.63, obmedzeným napojením na električkové radiály a dokonca s rozšíreným zberom prepravovaných aj z Mariánky. A to všetko pri navýšení príjmov mesta v porovnaní oboch rokov o 611 271 eur.

Podľa prepočtov Dopravného podniku Bratislava by zriadenie novej linky v trasovaní Záhorská Bystrica, Strmé vršky, Bory Mall, Dúbravka, s prípadnou obsluhou obce Mariánka, predstavovala ročné výkony v dĺžke 182 361 km. To znamená, že pri cene cca 2 EUR/km to predstavuje ročné náklady cca 365 tis. eur. V porovnaní s očakávaným príjmom z výnosov z daní mestskej časti za rok 2016 a zohľadnením nákladov na prevádzku linky č.37, príjem mesta významne prevýši náklady na prevádzku novej linky. Pri aktuálnych príjmoch mesta z výnosov daní Bratislavčanov – obyvateľov Záhorskej Bystrice a pri jeho súčasnej finančnej kondícii, pri ktorej sa snažíte vo verejnom záujme pomôcť mestským častiam riešiť ich najzásadnejšie problémy, som presvedčený, že požiadavku dokáže mesto riešiť bez finančnej spoluúčasti mestskej časti. V týchto súvislostiach je potrebné uviesť, že nová linka prinesie skvalitnenie prepojenia záujmových častí mesta a rozšírenie dopravnej obsluhy aj pre Bratislavčanov žijúcich a cestujúcich v ďalších mestských častiach najmä Lamača, Karlovej Vsi a Dúbravky v trase linky a tie sa budú spolupodieľať aj na finančnom krytí jej prevádzky.



Starosta

Bratislava - Záhorská Bystrica

Ing. Jozef Krúpa

Opakovane uvádzam do Vašej pozornosti, že Záhorská Bystrica patrí k najdynamickejšie sa rozvíjajúcim mestským častiam Bratislavy. V súvislosti s novými stavebnými projektami Záhorské sady, West Park, Pod vrškami, Vlkovka, Kolísky demografická situácia predznamenáva ďalší rast. Nároky na pokrytie kapacity a trasovania verejnej autobusovej dopravy rastú priamoúmerne pribúdajúcemu počtu obyvateľov. Nová linka pomôže najmä žiakom a mládeži, ktorí sa potrebujú denne dopraviť v bezpečí do škôl v Dúbravke a Karlovej Vsi a významne by pomohla znížiť využívanie automobilovej dopravy, na ktorú sú dnes Bystričania, z dôvodu chýbajúceho prepojenia s Dúbravkou, odkázaní. Nová linka naplní aj stále silnejúce potreby po spojení Záhorskej Bystrice s nákupno-zábavným centrom Bory Mall. Aktuálny stav prepojenia mestskej časti nezodpovedá potrebám jej obyvateľov, prináša cestujúcim množstvo praktických a logistických komplikácií a núti ich masovo využívať individuálnu automobilovú dopravu.

Vážený pán primátor, apelujem na Vás s dôraznou požiadavkou, ktorá už dnes znižuje kvalitu života Bratislavčanov - obyvateľov mestskej časti Záhorská Bystrica. Na základe skutočností uvedených k prevádzke novej autobusovej linky zo strany mestskej časti a Dopravného podniku Bratislava, Vás žiadam o návrh termínu a pristúpenie k rokovaniam o jej zriadení, rozbehnutie dialógu o výkonoch vo verejnom záujme a následné zapracovanie do projektu organizácie mestskej dopravy pre najbližšie obdobie.

Vážený pán

JUDr. Ivo Nesrovnal, LL.M.
primátor hlavného mesta SR Bratislava
Primaciálne nám. č. 1
814 99 Bratislava

Príloha: Vyjadrenie Dopravného podniku Bratislava - Návrh zmeny organizácie dopravy v súvislosti s požiadavkou na priame prepojenie Záhorská Bystrica s OC BORY a Dúbravkou