

## Návrh zmeny organizácie dopravy v súvislosti s požiadavkou na priame prepojenie Záhorská Bystrica s OC BORY a Dúbravkou

V súčasnej dobe narastajú požiadavky na priame spojenie medzi MČ Záhorská Bystrica s obchodným centrom BORY a MČ Dúbravka s možnosťou priameho prestupu na električkovú dopravu. Po vyhodnotení všetkých pripomienok a požiadaviek od cestujúcej verejnosti ako aj od vedenia mestskej časti, evidujeme viaceré požiadavky na zlepšenie kvality poskytovaných dopravných služieb v oblasti Záhorskej Bystrice.

### Súčasný stav

V súčasnej dobe je doprava v oblasti Záhorskej Bystrice, Lamača a Dúbravky zabezpečovaná nasledovnými autobusovými linkami:

#### Denné linky

23	Devínska Nová Ves - Jána Jonáša-VW, Jána Jonáša, cesta do Stupavy, Agátová, Saratovská, Alexyho, Lamačská cesta, Hodonínska, Podháj, <b>Lamač</b> a späť; určené spoje zachádzajú po zastávku Mláka v Dev. Novej Vsi
30	Lamač, Podháj, Hodonínska, Segnáre, Lamačská cesta, Patrónka, Mlynská dolina, Nábr. arm. gen. L. Svobodu, <b>Most SNP</b> a späť
37	Záhorská Bystrica, >> Československých tankistov, >> Bratislavská, << Gbelská, << Tatranská, Hodonínska, Lamačská cesta, << TESCO Lamač, Patrónka, Mlynská dolina, Nábr. arm. gen. L. Svobodu, <b>Most SNP</b> a späť; určené spoje zachádzajú na Strmé vršky a do Marianky
63	Avion Shopping Park, Galvaniho, Rožňavská, Trnavská, Trnavské mýto, Šancová, Pražská, Brnianska, Patrónka, Lamačská cesta, << od 08:00 h do 23:00 h cez areál TESCO Lamač, Hodonínska, Podháj, <b>Lamač</b> a späť
123	Dúbravka - Zatevná, Repašského, Saratovská, Agátová, cesta II/505, Hodonínska, Podháj, Cesta na Klanec, <b>Lamač</b> a späť
130	Lamač - Staré záhrady, Lamačská, Tesco Lamač, Pod Zečákom, Pod násypom, Hodonínska, Vrančovičova, Cesta na Klanec, Podháj, Hodonínska, <b>Patrónka - Kaufland</b> a späť

#### Nočná linka

N37	Hlavná stanica, Pražská, Brnianska, Patrónka, Lamačská cesta, TESCO Lamač, Lamačská cesta, Hodonínska, Vrančovičova, Cesta na Klanec, Podháj, Hodonínska, cesta I/2, Bratislavská, Nám. Sv. Petra a Pavla, Ul. Československých tankistov, <b>Záhorská Bystrica</b> a späť
-----	--

Súčasnú požiadavku na zlepšenie dopravy, obsluhu tohto územia sú smerované na:

- zvýšenie kapacity autobusovej linky č. 37 v nadväznosti na zvyšovanie počtu obyvateľov v Záhorskej Bystrici, čo je podložené aj grafom demografického vývoja zaslaného starostom obce, spolu s negatívnymi ohlasmi na súčasnú zmenu intervalu linky č. 37, kde realizovanou zmenou od roku 2017 došlo k „rozbitiu“ nadväzností na autobusové linky č. 30 a 63
- samostatnú obsluhu časti Strmé vršky s vyšším počtom spojov
- celodenné spojenie s TESCO Lamač
- spojenie Záhorskej Bystrice s OC BORY a Dúbravkou

Po preverení súčasného stavu a jednotlivých možností na zabezpečenie predložených požiadaviek môžeme konštatovať že:

- pri prestupnom tarife je síce v súčasnej dobe zabezpečené spojenie Záhorskej Bystrice a Dúbravkou jedným prestupom medzi linkami č. 37 a 23 na zastávke „**Vrančovičova**“ kde je možný prestup aj medzi vozidlami SLOVAK LINES a ostatnými linkami MHD (23, 30, 37, 63 a 130), resp. na zastávke „**Lamač - Staré záhrady**“ prestupom na linku č. 123, ale pri skutočnej časovej dĺžke je toto spojenie aj s Dúbravkou aj s OC BORY je v dnešnej dobe neatraktívne a núti cestujúcich v tomto smerovaní využívať individuálnu dopravu
- spojenie Záhorskej Bystrice s OC BORY je síce zabezpečené „grátis“ linkou, ktorú zabezpečuje SLOVAKLINES, ale opäť s neatraktívnym hodinovým intervalom, čo opäť núti cestujúcich v tomto smerovaní využívať individuálnu dopravu

Pre naplnenie vznesených požiadaviek je spracovaný návrh, ktorý síce predstavuje nároky na technické vybavenie, počty vodičov a na zvyšovanie finančných prostriedkov na ich zabezpečenie, ale jednoznačne rieši požiadavky Mestskej časti Bratislava - Záhorská Bystrica. Z tohto dôvodu je potrebné predložený návrh prerokovať s objednávatelom výkonov vo verejnom záujme a po jeho schválení ho zapracovať do Ročného projektu organizácie mestskej hromadnej dopravy v Bratislave na rok 2018.

### Návrh zmien organizácie MHD v oblasti Záhorskej Bystrice

Zmenou organizácie dopravy v uvedenej oblasti by sa zabezpečila na jednej strane zvýšená kapacita dopravy z/do tejto mestskej časti za súčasného zníženia výkonov základnej (nosnej) linky č. 37, ktorá by už nezabezpečovala obsluhu Marianky a Strmých vrškov, a na druhej strane zvýšenie výkonov predĺženej linky č. 123, ktorá by zabezpečovala obsluhu Strmých vrškov (vybrané spoje by zabezpečovali aj Marianku). Uvedené návrhy predstavujú nasledovné zmeny organizácie dopravy v dotknutom území:

## Denné linky

<b>23*</b>	<b>Devínska Nová Ves - Jána Jonáša-VW</b> , Jána Jonáša, cesta do Stupavy, Agátová, Saratovská, Alexyho, Lamačská cesta, Hodonínska, Podháj, <b>Lamač</b> a späť; určené spoje zachádzajú po zastávku Mláka v Dev. Novej Vsi
<b>30*</b>	<b>Lamač</b> , Podháj, Hodonínska, Segnáre, Lamačská cesta, Patrónka, Mlynská dolina, Nábr. arm. gen. L. Svobodu, <b>Most SNP</b> a späť
<b>37</b>	<b>Záhorská Bystrica</b> , >> Československých tankistov, >> Bratislavská, << Gbelská, << Tatranská, Hodonínska, Lamačská cesta, << TESCO Lamač, Patrónka, Mlynská dolina, Nábr. arm. gen. L. Svobodu, <b>Most SNP</b> a späť
<b>63*</b>	<b>Avion Shopping Park</b> , Galvaniho, Rožňavská, Trnavská, Trnavské mýto, Šancová, Pražská, Brnianska, Patrónka, Lamačská cesta, << od 08:00 h do 23:00 h cez areál TESCO Lamač, Hodonínska, Podháj, <b>Lamač</b> a späť
<b>123</b>	<b>Dúbravka - Žatevná</b> , Repašského, Saratovská, Agátová, cesta II/505, Hodonínska, Podháj, Cesta na Klanec, <b>Lamač</b> a späť <b>Dúbravka - Žatevná</b> , Repašského, Saratovská, Agátová, cesta II/505, Strmé Vŕšky, Krče, <b>Záhorská Bystrica</b> a späť určené spoje zachádzajú do Marianky
<b>130*</b>	<b>Lamač, Staré záhrady</b> , Lamačská, Tesco Lamač, Pod Zečákom, Pod násypom, Hodonínska, Vrančovičova, Cesta na Klanec, Podháj, Hodonínska, <b>Patrónka - Kaufland</b> a späť

\* linky bez zmeny organizácie dopravy

## Nočná linka

<b>N37*</b>	<b>Hlavná stanica</b> , Pražská, Brnianska, Patrónka, Lamačská cesta, TESCO Lamač, Lamačská cesta, Hodonínska, Vrančovičova, Cesta na Klanec, Podháj, Hodonínska, cesta I/2, Bratislavská, Nám. Sv. Petra a Pavla, Ul. Československých tankistov, <b>Záhorská Bystrica</b> a späť
-------------	--

\* linky bez zmeny organizácie dopravy

## Tabuľka výkonov

Uvedené zmeny predstavujú nárast/zníženie ročných výkonov

Linka č.	Súčasný stav* (km/ročne)	Návrh (km/ročne)	Rozdiel (km/ročne)
37	786 493,617	734 099,113	-52 394,504
123	152 585,450	387 341,624	+ 234 756,174
<b>Spolu:</b>	<b>939 079,067</b>	<b>1 121 440,737</b>	<b>+ 182 361,670</b>

\* stav pre linku č. 37 pri 12 min. rannom intervale a 15 min. poobednom intervale

## Záver

Z dopravno-inžinierskeho hľadiska dôjde ku zmenám - nárastu kapacity linky č. 37 nasadzovaním klbových autobusov aj pri vrátení pôvodného intervalu (v špičke 12 minút) tejto linky. Samozrejme opätovne dôjde k rovnomernému prekladu medzi linkami 30 - 37 - 63, ktorý sa súčasťou (neodbornou) úpravou zrušil, čo spôsobilo aj nerovnomerné obsadzovanie liniek 30 a 37, ktoré bolo potvrdené aj vykonanými dopravnými prieskumami.

Čo sa týka obsluhy Marianky, ak ju bude naďalej zabezpečovať dopravný podnik na základe zmluvy s obcou Marianka, musí DPB, a.s. požiadať o novú licenciu Bratislavský samosprávny kraj pre linku č. 123. V prípade prevzatia obsluhy Marianky autobusmi SLOVAKLINES, resp. iným dopravcom bude linka č. 123 ukončená v Záhorskej Bystrici.

Konečným by bolo v rámci integrovanej dopravy riešiť obsluhu Marianky jedným dopravcom (jednou linkou) v preklade so základnou „mestskou“ linkou č. 37. V tomto prípade by mala mať rovnaký interval ako linka č. 37 a kapacitne riešiť oblasť tak, že táto linka by bola zabezpečovaná vozidlami kategórie do 10 metrov.