



# Mestská časť Bratislava – Záhorská Bystrica

---

Materiál na rokovanie  
Miestneho zastupiteľstva  
MČ Bratislava – Záhorská Bystrica  
Dňa 28.5.2013

K bodu č.:

## Návrh

### VZN hlavného mesta SR Bratislavy o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na miestnych komunikáciách II.rokovanie

---

#### **Predkladateľ:**

Ing. Ingrid Ožvoldová  
prednostka

#### Materiál obsahuje:

- Návrh na uznesenie
- Dôvodová správa
- Žiadosť z hl. mesta
- Návrh VZN hlavného mesta
- Dôvodová správa hl.mesta
- Dodatok k štatútu
- Návrh zmluvy

#### **Spracovateľ:**

Mgr. Dagmar Krajčírová

**1.**

**Návrh na uznesenie miestneho zastupiteľstva č. .../2013  
mestskej časti Bratislava – Záhorská zo dňa 28.5.2013**

**názov bodu programu:** Návrh VZN hlavného mesta SR Bratislavy o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na miestnych komunikáciách II.rokovanie

Miestne zastupiteľstvo Mestskej časti Bratislava – Záhorská Bystrica

**A) súhlasí**

s predloženým návrhom VZN hlavného mesta SR Bratislavy o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na miestnych komunikáciách

**B) navrhuje**

ako úsek vymedzený na dočasné parkovanie.....

**C) nesúhlasí**

s predloženým návrhom VZN hlavného mesta SR Bratislavy o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na miestnych komunikáciách

**D) ukladá**

prednostke miestneho úradu zaslať stanovisko miestneho zastupiteľstva na Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy.

## 2. Dôvodová správa

Podľa Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy čl. 8 – Vzťah mestského zastupiteľstva k miestnym zastupiteľstvám bod 1/ a 2/ ak mestské zastupiteľstvo prerokúva materiály celomestského charakteru, ktoré sa dotýkajú záujmov mestskej časti, prijme príslušné uznesenie až po predchádzajúcom prerokovaní materiálu miestnym zastupiteľstvom príslušnej mestskej časti.

Z vyššie uvedených dôvodov predkladáme na prerokovanie miestnemu zastupiteľstvu návrh na schválenie VZN hlavného mesta SR Bratislavy o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na miestnych komunikáciách.

Miestne zastupiteľstvo na svojom rokovaní dňa 23.4.2013 prijalo uznesenie č. 281/2013 v ktorom nesúhlasilo so zriadením vymedzeného parkovania v mestskej časti. Výpis uznesenia bol zaslaný na mag.hl.mesta, kde sa opäť navrhované VZN prerokovalo. Magistrát hl.mesta nám opäť posielal navrhované VZN, kde sú zapracované nové zmeny. Hlavná zmena spočíva v zmene úhrad za parkovanie, kde hlavné mesto určuje maximálnu výšku úhrady za parkovanie vo výške maximálne 2,-€/hod. Samotnú výšku úhrady určí mestská časť prijatím VZN.

Miestne zastupiteľstvo je povinné určiť úseky na miestnych komunikáciách s vymedzeným dočasným parkovaním, ktoré budú tvoriť prílohu prijatého VZN. *Na iných úsekoch miestnych komunikáciách nebude možné parkovať.*

Bratislava 15. mája 2013

Vážená pani starostka,  
Vážený pán starosta,

v prílohe Vám zasielam návrh všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy o vymedzení úsekov miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel, výške úhrady za dočasné parkovanie, spôsobe jej platenia a spôsobe preukázania jej zaplatenia a návrh dodatku Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (ďalej len „štatút“), ktorým sa dopĺňajú čl. 73 a 74 (pôsobnosť v oblasti pozemných komunikácií) a zároveň mení a dopĺňa čl. 91 štatútu (rozpočtové určenie príjmov).

Dovoľujem si Vás požiadať o písomné stanovisko miestneho zastupiteľstva k predloženým návrhom. Schválenie predloženého návrhu dodatku štatútu mestským zastupiteľstvom, ktorým sa určujú kompetencie hlavného mesta a mestských častí v oblasti dočasného parkovania, je podmienkou pokračovania v realizácii nového systému parkovania na území hlavného mesta. Na základe rozdelenia kompetencií medzi hlavné mesto a mestské časti bude možné prijať aj všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta, ako aj všeobecne záväzné nariadenia mestských častí. Zároveň Vám zasielam na vyjadrenie aj návrh zmluvy o spolupráci pri realizácii parkovacej politiky v hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave.

Súčasne Vás žiadam, ak sa chcete zapojiť do systému parkovacej politiky, aby ste predložili návrhy úsekov komunikácií, ktoré budú vymedzené ako zóny v navrhovanom VZN.

Z dôvodu urýchlenia celého procesu realizácie novej parkovacej politiky na území hlavného mesta, dovoľujem si Vás požiadať o zaslanie stanoviska a vyjadrenia v skrátenom termíne do

14.6.2013.

S pozdravom

Návrh  
Všeobecne záväzné nariadenie  
hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy  
č. .... / 2013  
z. .... 2013

**o vymedzení úsekov miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel, výške úhrady za dočasné parkovanie, spôsobe jej platenia a spôsobe preukázania jej zaplatenia**

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy podľa § 11 ods. 5 písm. c) zákona Slovenskej národnej rady č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení neskorších predpisov a § 6a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov sa uznieslo:

§ 1  
Úvodné ustanovenia

(1) Toto všeobecne záväzné nariadenie (ďalej len „nariadenie“) vymedzuje úseky miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (ďalej len „hlavné mesto“), určuje výšku úhrady za dočasné parkovanie, spôsob jej platenia a spôsob preukázania jej zaplatenia.

(2) Na účely tohto nariadenia sa rozumie:

- a) dočasným parkovaním parkovanie motorových vozidiel kategórií M1 (motorové vozidlá, ktoré majú najmenej štyri kolesá a používajú sa na prepravu osôb), N1 (motorové vozidlá projektované a konštruované na prepravu tovaru s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 3500 kg) a L (motorové vozidlá s menej ako štyrmi kolesami a štvorkolky)<sup>1)</sup> na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií,
- b) rezidentom držiteľ vodičského preukazu, ktorý má trvalý pobyt v hlavnom meste a je držiteľom vozidla<sup>2)</sup> vyššie uvedených kategórií alebo má vozidlo evidované na svoju živnosť alebo užíva vozidlo právnickej osoby, ktorá je jeho zamestnávateľom a zamestnávateľ mu umožňuje užívať vozidlo aj na súkromné účely alebo je štatutárnym orgánom právnickej osoby, v ktorej vlastníctve je vozidlo alebo má vozidlo, ktoré je vo vlastníctve právnickej osoby oprávnenej na prenájom motorových vozidiel, v prenájme nepretržite po dobu dlhšiu ako 12 mesiacov.

§ 2  
Zóny dočasného parkovania

(1) ~~Úseky miestnych komunikácií vymedzené na dočasné parkovanie sú na návrh~~ mestskej časti za účelom dočasného parkovania zaradené do zón, ktoré sú uvedené v prílohe tohto nariadenia.

1) Zákon č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

2) § 2 ods. 2 písm. c) zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

(2) V zónach je možné parkovať len na miestach označených určeným vodorovným a zvislým dopravným značením (ďalej len „parkovacie miesto“). Parkovanie v zóne mimo vyznačených parkovacích miest je zakázané.<sup>3)</sup>

### § 3

#### System rezidentského parkovania

(1) Rezident môže požiadať o vydanie rezidentskej parkovacej karty.

(2) Rezidentovi možno vydať rezidentskú parkovaciu kartu s vyznačením zóny trvalého pobytu a rezidentskú parkovaciu kartu bez vyznačenia zóny trvalého pobytu. Na jedno vozidlo môže byť vydaná iba jedna rezidentská parkovacia karta.

(3) Rezidentská parkovacia karta s vyznačením zóny trvalého pobytu umožňuje dočasné parkovanie motorového vozidla, ktorého evidenčné číslo je na karte uvedené

- a) v zóne s trvalým pobytom rezidenta bezplatne,
- b) mimo zóny s trvalým pobytom rezidenta s 50 % zľavou z úhrady ustanovenej pre ostatných vodičov (nerezidentov); toto ustanovenie neplatí tam, kde je dopravným značením povolená maximálna doba státia 2 hodiny.

(4) Rezidentská karta bez vyznačenia zóny trvalého pobytu sa vydáva rezidentovi, ktorý nebýva v zóne podľa § 2 ods. 1 alebo rezidentovi, ktorý v nej býva, ale má parkovanie zabezpečené mimo verejných komunikácií. Takáto rezidentská karta umožňuje dočasné parkovanie motorového vozidla, ktorého evidenčné číslo je na karte uvedené, podľa ods. 3 písm. b).

### § 4

#### Maximálna výška úhrady

(1) Za dočasné parkovanie v zónach sa v mestských častiach hlavného mesta určuje maximálna výška úhrady 2 eur/hod, pričom jej výšku určí mestská časť všeobecne záväzným nariadením mestskej časti.<sup>4)</sup>

(2) Za vydanie rezidentskej parkovacej karty pre prvé vozidlo sa určuje maximálna výška úhrady 30 eur/rok. Za rezidentskú parkovaciu kartu pre každé ďalšie vozidlo možno určiť úhradu vo výške maximálne 10 násobku základnej úhrady za rezidentskú parkovaciu kartu. Výšku úhrady za rezidentskú kartu pre prvé a ďalšie vozidlo určí mestská časť vo všeobecne záväznom nariadení.

(3) Úhrada sa neplatí za dočasné parkovanie motorového vozidla prepravujúceho fyzickú osobu s ťažkým zdravotným postihnutím, ktorá je odkázaná na individuálnu prepravu alebo má praktickú alebo úplnú slepotu oboch očí. Vozidlo musí byť označené parkovacím preukazom podľa osobitného predpisu.<sup>5)</sup>

3) Zákon č. 8/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov.

4) Čl. 73 písm. ze) a čl. 74 písm. z) Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy v znení neskorších predpisov.

5) § 44 ods. 2 zákona č. 8/2009 Z. z.

§ 5

Spôsob platenia úhrady a spôsob preukázania jej zaplatenia

(1) Platiteľom úhrady za dočasné parkovanie je vodič vozidla alebo držiteľ vozidla.

(2) Úhradu je možné zaplatiť:

- a) zakúpením parkovacieho lístka,
- b) elektronicky,
- c) zakúpením rezidentskej parkovacej karty.

(3) Zaplatenie úhrady sa preukazuje:

- a) parkovacím lístkom,
- b) správou od mobilného operátora potvrdzujúcou úhradu za dočasné parkovanie,
- c) iným elektronickým dokladom potvrdzujúcim úhradu za dočasné parkovanie,
- d) platnou rezidentskou parkovacou kartou.

(4) Platný parkovací lístok musí byť umiestnený za predným sklom vozidla na viditeľnom mieste tak, aby všetky údaje na doklade boli čitateľné z vonkajšej strany vozidla.

(5) Časovo nespotrebovaná časť úhrady sa platiteľovi úhrady nevracia.

(6) Podrobnosti o zakúpení parkovacieho lístka, elektronickej úhrade a rezidentskej parkovacej karte, ako aj o preukazovaní úhrady za dočasné parkovanie môže ustanoviť mestská časť vo všeobecne záväznom nariadení.

§ 6

Kontrolná činnosť

Kontrolu plnenia ustanovení tohto nariadenia vykonáva Mestská polícia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy a poverení zamestnanci hlavného mesta.

§ 7

Sankcie

Sankcie za porušenie tohto nariadenia upravujú osobitné predpisy.<sup>6)</sup>

§ 8

Účinnosť

Toto nariadenie nadobúda účinnosť .....

Milan Ftáčnik  
primátor

6) Zákon Slovenskej národnej rady č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení neskorších predpisov, Zákon Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov.

### Zóny dočasného parkovania

Kód zóny S

**Mestská časť Bratislava – Staré Mesto**

Zóna S001

Vymedzené úseky miestnych komunikácií –

Kód zóny R

**Mestská časť Bratislava – Ružinov**

Zóna R001

Vymedzené úseky miestnych komunikácií –

Kód zóny PB

**Mestská časť Bratislava – Podunajské Biskupice**

Zóna PB01

Vymedzené úseky miestnych komunikácií –

Kód zóny VR

**Mestská časť Bratislava – Vrakuňa**

Zóna VR01

Vymedzené úseky miestnych komunikácií –

Kód zóny N

**Mestská časť Bratislava – Nové Mesto**

Zóna N001

Vymedzené úseky miestnych komunikácií –

Kód zóny VJ

**Mestská časť Bratislava – Vajnory**

Zóna VJ01

Vymedzené úseky miestnych komunikácií –

Kód zóny RC

**Mestská časť Bratislava – Rača**

Zóna RC01

Vymedzené úseky miestnych komunikácií –

Kód zóny K

**Mestská časť Bratislava – Karlová Ves**

Zóna K001

Vymedzené úseky miestnych komunikácií –

Kód zóny D

**Mestská časť Bratislava – Dúbravka**

Zóna D001

Vymedzené úseky miestnych komunikácií –

Kód zóny DV



**Mestská časť Bratislava – Devín**

Zóna DV01

Vymedzené úseky miestnych komunikácií –

Kód zóny LM

**Mestská časť Bratislava – Lamač**

Zóna LM001

Vymedzené úseky miestnych komunikácií –

Kód zóny DN

**Mestská časť Bratislava – Devínska Nová Ves**

Zóna DN01

Vymedzené úseky miestnych komunikácií –

Kód zóny ZB

**Mestská časť Bratislava – Záhorska Bystrica**

Zóna ZB01

Vymedzené úseky miestnych komunikácií –

Kód zóny P

**Mestská časť Bratislava – Petržalka**

Zóna P001

Vymedzené úseky miestnych komunikácií – Betliarska, Krásnohorská, Turnianska, Jasovská, Humenské nám., Žehrianska, Bzovicka, Eubovnianska

Zóna P002

Vymedzené úseky miestnych komunikácií – Rusovská od križovatky s Hálovou po križovatku s Jantárovou, Jantárová po križovatku s Farského, Farského, Černyševského, Muchovo nám., Jungmannova, Vlastenecké nám., Woľkrova, Macharova, Pífflova, Šrobárovo nám., Vavilovova

Kód zóny RS

**Mestská časť Bratislava – Rusovce**

Zóna RS01

Vymedzené úseky miestnych komunikácií –

Kód zóny CN

**Mestská časť Bratislava – Čunovo**

Zóna CN01

Vymedzené úseky miestnych komunikácií –

Kód zóny JR

**Mestská časť Bratislava – Jarovce**

Zóna JR01

Vymedzené úseky miestnych komunikácií –

## Dôvodová správa

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislava schválilo uznesením č. 778/2012 zo dňa 26. - 27. 9. 2012 Základné pravidlá parkovacej politiky hlavného mesta SR Bratislavy a zobralo na vedomie materiál Dopravná politika parkovania hlavného mesta SR Bratislavy a zároveň poverilo primátora hlavného mesta SR Bratislavy prípravou všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta SR Bratislavy o parkovaní na území hlavného mesta SR Bratislavy.

V základných pravidlách parkovacej politiky hlavného mesta SR Bratislavy sú vytýčené základné zásady dočasného parkovania na území hlavného mesta.

Podľa § 6a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov môže obec na účely organizovania dopravy na území obce ustanoviť všeobecne záväzným nariadením úseky miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel, ak sa tým neohrozí bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo iný verejný záujem. Takto vymedzené úseky miestnych komunikácií musia byť označené zvislými a vodorovnými dopravnými značkami. Vo všeobecne záväznom nariadení obec ustanoví aj výšku úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel podľa osobitného predpisu (zákon o cenách), spôsob jej platenia a spôsob preukázania jej zaplatenia. Výnos úhrad za dočasné parkovanie motorových vozidiel je príjmom obce.

Predkladaný návrh všeobecne záväzného nariadenia zohľadňuje schválené základné pravidlá a nadväzuje na súbežne predkladanú zmenu Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy.

Zmenou štatútu sa vytvorí legislatívny rámec pre prenesenie časti pôsobnosti z hlavného mesta na mestské časti pri organizovaní dopravy na území mestskej časti, pričom hlavné mesto vo všeobecne záväznom nariadení, na návrh mestskej časti, vymedzí úseky miestnych komunikácií I. až IV. triedy; mestské časti budú mať oprávnenie vo svojich všeobecne záväzných nariadeniach stanoviť konkrétnu výšku úhrady za dočasné parkovanie na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií I. až IV. triedy, ktoré boli vymedzené vo všeobecne záväznom nariadení hlavného mesta.

Predkladané všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta stanovuje maximálnu výšku úhrady do 2,00 Eur/hod v celom meste. Spôsob platenia úhrady stanovuje zakúpením parkovacieho lístka, elektronicky, zakúpením rezidentskej parkovacej karty. Spôsob preukázania zaplatenia je parkovací lístok, správa od mobilného operátora potvrdzujúca úhradu za dočasné parkovanie, rezidentská parkovacia karta.

Z uvedeného vyplýva, že jednotlivé mestské časti, ktoré sa zapoja do celomestského systému organizácie dočasného parkovania budú prijímať vlastné všeobecne záväzné nariadenia, ktoré upravia taxatívne výšku úhrady v zónach, a to aj na miestnych komunikáciách I. a II. triedy v správe hlavného mesta z dôvodu, aby neprichádzalo k zbytočnej dezorientácii vodičov a tiež s ohľadom na lepšiu znalosť miestnych pomerov.

Hlavné mesto okrem toho v návrhu definuje ako rezidenta obyvateľa Bratislavy, a to aj obyvateľov mestských častí, ktoré sa hneď nezapoja do celomestského systému, ale budú môcť získať rezidentskú parkovaciu kartu bez vyznačenia zóny trvalého pobytu.

V zóne parkovania budú mať možnosť v dobe regulovanej prostredníctvom úhrady určenej vo všeobecne záväznom nariadení mestskej časti zaparkovať bezplatne rezidenti

s trvalým pobytom v zóne, ostani rezidenti s 50% zľavou z úhrady určenej pre nerezidenta. Nerezidenti platia úhradu vo výške stanovenej všeobecne záväzným nariadením príslušnej mestskej časti.

Hlavné mesto nebude vydávať rezidentské parkovacie karty, nakoľko nemá k dispozícii evidenciu obyvateľov.

Všeobecne záväzné nariadenie je možné prijať až po rozdelení pôsobnosti medzi hlavné mesto a mestské časti, a to zmenou štatútu, ktorý bude predložený na zasadnutie mestského zastupiteľstva spolu s týmto návrhom všeobecne záväzného nariadenia.

**Dodatok č. ...**  
**Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy**  
z ..... 2013

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy podľa § 11 ods. 5 písm. a) zákona Slovenskej národnej rady č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení zákona č. 535/2008 Z. z. a § 6a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení zákona č. 249/2011 Z. z. ustanovuje:

**Čl. I**

Štatút hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy v znení dodatkov č. 1 až ... sa mení a dopĺňa takto:

1. Čl. 73 sa dopĺňa písmenom zc), ktoré znie:

„zc) vymedzí na návrh mestskej časti všeobecne záväzným nariadením úseky miestnych komunikácií I. až IV. triedy na dočasné parkovanie motorových vozidiel, ustanoví maximálnu výšku úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel na miestnych komunikáciách I. až IV. triedy, spôsob jej platenia a spôsob preukázania jej zaplatenia.“.

2. Čl. 74 sa dopĺňa písmenom z), ktoré znie:

„z) navrhuje Bratislave úseky miestnych komunikácií I. až IV. triedy na dočasné parkovanie motorových vozidiel v mestskej časti, ustanoví všeobecne záväzným nariadením výšku úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel na miestnych komunikáciách I. až IV. triedy vymedzených Bratislavou a ďalšie podrobnosti o spôsobe platenia a spôsobe preukázania jej zaplatenia v mestskej časti“.

3. Čl. 91 sa dopĺňa odsekom 3, ktorý znie:

„(3) Výnosy z úhrad za dočasné parkovanie motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií I. až IV. triedy podľa čl. 73 písm. zc) a sankcií za porušenie osobitného predpisu<sup>153a)</sup> sa rozdelia medzi Bratislavu a mestskú časť v pomere 30% pre Bratislavu a 70% pre mestskú časť.“

**Čl. II**

Tento dodatok nadobúda účinnosť .....

Milan Ftáčnik  
Primátor

Poznámka pod čiarou k odkazu 153a) znie: „153a) Všeobecne záväzným nariadením hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. .../ 2013 o vymedzení úsekov miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel, výške úhrady za dočasné parkovanie, spôsobe jej platenia a spôsobe preukázania jej zaplatenia.“

## Dôvodová správa

Na základe § 6a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov môže obec na účely organizovania dopravy na území obce ustanoviť všeobecne záväzným nariadením úseky miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel, ak sa tým neohrozí bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo iný verejný záujem. Takto vymedzené úseky miestnych komunikácií musia byť označené zvislými a vodorovnými dopravnými značkami. Vo všeobecne záväznom nariadení obec ustanoví aj výšku úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel podľa osobitného predpisu (zákon o cenách), spôsob jej platenia a spôsob preukázania jej zaplatenia. Výnos úhrad za dočasné parkovanie motorových vozidiel je príjmom obce.

Vzhľadom na to, že po prijatí § 6a cestného zákona nebola prijatá zmena štatútu Bratislavy, môže túto kompetenciu danú § 6a vykonávať iba hlavné mesto. Hlavné mesto ale spravuje iba miestne komunikácie I. a II. triedy a komunikácie III. a IV. triedy spravujú mestské časti. Preto sa navrhuje zmena štatútu, aby sa táto pôsobnosť prerozdělila medzi mesto a mestské časti.

Navrhovanou zmenou štatútu sa vytvorí legislatívny rámec pre prenesenie časti pôsobnosti z hlavného mesta na mestské časti pri organizovaní dopravy na území mestskej časti. Hlavné mesto vo všeobecne záväznom nariadení, na návrh mestskej časti, vymedzí úseky miestnych komunikácií I. až IV. triedy, určí maximálnu výšku úhrady, spôsob jej zaplatenia a spôsob preukázania jej zaplatenia. Mestské časti budú mať oprávnenie vo svojich všeobecne záväzných nariadeniach stanoviť konkrétnu výšku úhrady za dočasné parkovanie na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií I. až IV. triedy, ktoré boli vymedzené vo všeobecne záväznom nariadení hlavného mesta a takisto ďalšie podrobnosti o spôsobe zaplatenia úhrady a spôsobe preukázania jej zaplatenia.

V navrhovanej zmene štatútu je vymedzená pôsobnosť hlavného mesta v čl. 73 písm. zc) a pôsobnosť mestských častí v čl. 74 písm. z).

V čl. 91 sa dopĺňa nový odsek 3, ktorý upravuje prerozdelenie príjmov z úhrad za dočasné parkovanie medzi hlavné mesto a mestské časti, a to v pomere 30% pre hlavné mesto a 70% pre mestské časti. Navrhovaný pomer zodpovedá pomeru, v akom sa delia o výnosy z úhrad a pokút za dočasné parkovanie v Amsterdame. Mesto si z tohto výnosu uhradí všetky náklady na mestskú políciu a správu centrálnej evidenčnej databázy, ako aj náklady na skvalitňovanie mestskej hromadnej dopravy, dobudovanie záchytných parkovísk a skvalitňovanie odťahovej služby. Mestské časti si zo svojho výnosu uhradí náklady na operátora systému parkovania, na tlač a vydávanie rezidentských parkovacích kariet, na kontrolu dodržiavania pravidiel parkovania v praxi.

**Zmluva o spolupráci  
pri realizácii parkovacej politiky v hlavnom meste Slovenskej republiky  
Bratislave**

uzatvorená podľa ustanovenia § 51 Občianskeho zákonníka

Zmluvné strany:

**Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava**

Sídlo: Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava 1

zastúpené: Doc. RNDr. Milanom Ftáčnikom, CSc., primátorom

IČO: 603481

DIČ: 2020372596

č. účtu: .....

banka: .....

(ďalej len „hlavné mesto“)

a

**Mestská časť Bratislava- .....**

Sídlo: .....

zastúpená: .....

IČO: .....

DIČ: .....

č. účtu: .....

banka: .....

(ďalej len „mestská časť“)

Vychádzajúc

- a) z uznesenia Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 778/2012 prijatého na rokovaní v dňoch 26. a 27. 9. 2012,
- b) z toho, že systém parkovania v hlavnom meste má byť v rámci hlavného mesta jednotný a pre vodiča zrozumiteľný a jednoduchý,
- c) z toho, že systém parkovania v hlavnom meste má byť decentralizovaný, v ktorom hlavné mesto plní primárne zjednocujúcu a koordinujúcu funkciu a zabezpečuje tie úlohy, ktoré je efektívnejšie zabezpečiť spoločne za celé hlavné mesto a v ktorom mestské časti zabezpečujú priamy výkon parkovacej politiky na ich území,
- d) z toho, že systém parkovania v hlavnom meste je otvorený aj pre ďalšie mestské časti, ak sa rozhodnú uznesením miestneho zastupiteľstva vstúpiť do systému parkovania,

dohodli sa zmluvné strany na nasledujúcej zmluve:

**Článok I**

## **Predmet zmluvy**

1. Predmetom tejto zmluvy je dohoda zmluvných strán o podmienkach vzájomnej spolupráce pri realizácii parkovacej politiky v hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave.

## **Článok II Povinnosti hlavného mesta**

Hlavné mesto pri realizácii parkovacej politiky zabezpečí:

1. Prípravu zmeny a doplnenia Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (ďalej len „štatút“), na základe ktorej sa určia kompetencie hlavného mesta vymedzovať úseky miestnych komunikácií na návrh mestskej časti určených na dočasné parkovanie motorových vozidiel, maximálnu výšku úhrady, spôsob jej zaplatenia, spôsob preukázania jej zaplatenia a určí sa možnosť pre mestskú časť navrhnúť úseky miestnych komunikácií I. až IV. triedy a v prípade, že budú vymedzené hlavným mestom, určiť na nich výšku úhrady a podrobnosti pri určovaní spôsobu zaplatenia a spôsobu preukázania zaplatenia.
2. Prípravu na prijatie všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta o parkovaní, ktoré bude obsahovať základné celomestské princípy parkovacej politiky, určenie maximálnej úhrady za dočasné parkovanie, spôsob jej platenia a spôsob preukázania jej zaplatenia, ako aj vymedzenie úsekov miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel, zóny pozostávajúce z úsekov miestnych komunikácií budú určené v tomto všeobecne záväznom nariadení na návrh mestských častí, vrátane miestnych komunikácií I. a II. triedy.
3. Prípravu doplnenia čl. 91 štatútu, ktorý upraví delenie príjmov z úhrad a pokút z parkovacej politiky medzi hlavné mesto a mestské časti na základe skúsenosti z iných miest v pomere 30% pre hlavné mesto a 70% pre mestskú časť.
4. Obstaranie cenovo primeraného centrálného evidenčného systému, ktorý bude obsahovať databázu všetkých rezidentov, ktorí zaplatením karty vstúpili do systému parkovania. Údaje bude hlavné mesto získavať od mestských častí cez dohodnuté rozhranie.
5. Vynúiteľnosť systému prostredníctvom Mestskej polície hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (ďalej len „mestská polícia“), do ktorej budú prijatí ďalší zamestnanci podľa počtu zapojených parkovacích miest.
6. Zriadenie priestupkového oddelenia na Magistráte hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, ktoré bude riešiť priestupky v parkovaní za celé hlavné mesto.
7. Ako cestný správny orgán, určovanie použitia dopravného značenia v príslušných zónach na základe projektov organizácie dopravy predkladaných mestskou časťou.
8. Dohodu s mestskými časťami o jednotnom grafickom tvare rezidentskej karty a parkovacích lístkov, ktoré budú obstarávať mestské časti.
9. Po dohode s mestskou časťou budovanie záchytných parkovísk a zlepšovanie mestskej hromadnej dopravy v mestskej časti.
10. Na požiadanie mestskej časti odťahovanie nesprávne parkujúcich motorových vozidiel prostredníctvom odťahovej služby Dopravného podniku Bratislava, a.s.

## **Článok III**

### **Povinnosti mestskej časti**

Mestská časť pri realizácii parkovacej politiky zabezpečí:

1. Prihlásenie sa k zmluve o spolupráci a vstup do systému parkovania uznesením miestneho zastupiteľstva.
2. Predloženie návrhov hlavnému mestu na vyčlenenie úsekov miestnych komunikácií určených na reguláciu prostredníctvom spoplatnenia (návrh zóny vymedzenej úsekmi miestnych komunikácií).
3. Prijatie všeobecne záväzného nariadenia mestskej časti o parkovaní, ktoré bude obsahovať výšku úhrady za dočasné parkovanie v jednotlivých zónach a podrobnosti týkajúce sa spôsobu zaplatenia a spôsobu preukázania zaplatenia špecifické v mestskej časti.
4. Projekty organizácie dopravy s návrhom dopravného značenia v zónach s vymedzenými úsekmi miestnych komunikácií na dočasné parkovanie.
5. Operátora systému parkovania v mestskej časti, ktorým bude organizácia zriadená mestskou časťou alebo externý subjekt, ktorý bude víťazom verejnej súťaže. Operátor systému parkovania zabezpečí úlohy, ktoré vychádzajú z celomestských princípov parkovacej politiky a tiež otázky, ktorými ho mestská časť poverí.
6. Vydávanie rezidentských kariet s povinnosťou dodávať údaje o rezidentovi, ktorému bola vydaná rezidentská karta do centrálného evidenčného systému vedeného hlavným mestom vo vopred dohodnutom formáte.
7. Kontaktné miesta pre obyvateľov hlavného mesta na miestnom úrade, prípadne po dohode s operátorom v jeho priestoroch pre vybavenie rezidentských kariet.
8. Predaj parkovacích lístkov tým klientom, ktorí nebudú platiť parkovanie cez mobilného operátora prostredníctvom SMS.
9. Zmluvu s telekomunikačnými operátormi o platení za parkovacie miesto cez mobilného operátora prostredníctvom SMS či inou elektronickou formou.
10. Kontrolu parkovania na určených komunikáciách cez osoby určené vo všeobecne záväznom nariadení mestskej časti.
11. Vydanie prevádzkového poriadku parkovania v mestskej časti.
12. Verejné obstarávanie na tlač karty rezidenta podľa spoločne dohodnutého vzoru, na realizátora dopravného značenia, na operátora systému parkovania, ak ním bude externá spoločnosť, na obstaranie a predaj parkovacích kariet, ak to nebude zabezpečovať operátor systému parkovania, prípadne na ďalšie položky nevyhnutné k prevádzke systému parkovania.
13. Postupné utlmovanie vyhradeného parkovania v nadväznosti na zapájanie úsekov miestnych komunikácií do systému parkovania.

### **Článok IV Informačná kampaň**

Hlavné mesto v spolupráci s mestskou časťou, zapojenou do systému, zrealizuje minimálne dvojmesačnú informačnú kampaň s cieľom zvýšiť povedomie obyvateľov a návštevníkov hlavného mesta o pravidlách parkovania na území hlavného mesta a v mestskej časti.

### **Článok VI**



### **Spoločné a záverečné ustanovenia**

1. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom podpisu zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia na webovom sídle zmluvných strán, rozhodujúce je prvé zverejnenie tejto zmluvy.
2. Táto zmluva sa uzatvára na dobu neurčitú.
3. Zmeny a doplnenia tejto zmluvy môžu byť vykonané len na základe písomného dodatku podpísaného zmluvnými stranami. Dodatok sa po podpísaní stáva neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy.
4. Zmluva je vyhotovená v štyroch (4) originálnych vyhotoveniach, a to dve (2) vyhotovenia pre každú zmluvnú stranu.
5. Zmluvné strany vyhlasujú, že si túto zmluvu pred jej podpisom prečítali, jej obsahu porozumeli a na znak súhlasu s jej obsahom ju potvrdzujú vlastnoručnými podpismi.

V Bratislave dňa

V Bratislave dňa

Za Hlavné mesto SR Bratislavu:

Za mestskú časť Bratislava-.....

\_\_\_\_\_  
Doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc.  
primátor hlavného mesta SR Bratislavy

